



## Diagonala övergångställen

Bra exempel och möjlighet att  
använda dem i Skandinavien

Chris Goodall

# Principen

- Först introducerat i USA och Kanada på 40-talet
- "All-green"-fas för fotgängare
- Korsningen blir en fotgängarzon
- Diagonal kryssning samtidigt som vinkelrätt över tillfarterna (som vanligt)
- Vanligtvis långa omloppstider
- Långa väntetider för fotgängare och fordon
- Bra vid högt antal fotgängare
- Kan ge mer utrymme på gatan



# Oxford Circus, London



Korsningen Oxford  
Street/Regent Street

Upp till 40000  
gångpassager under  
maxtimmen

24 busslinjer, 400 bussar  
per timme

Många bilar och taxi

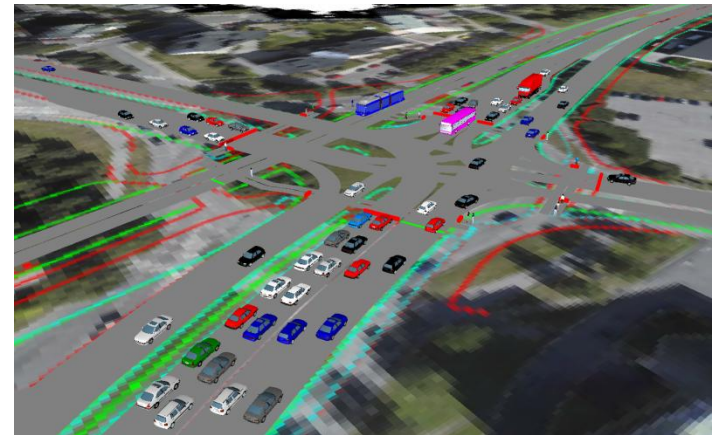
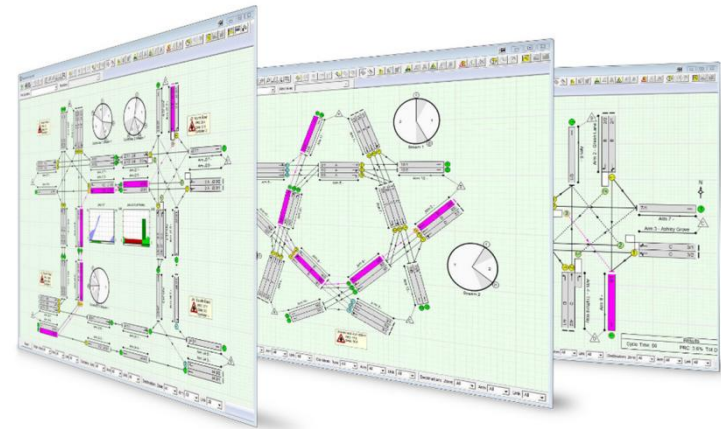
60 miljoner passagerare  
passerar Oxford Circus  
tunnelbanestation varje år



# Trafikmodellering



- Projekt gjort av Atkins i London under 2008/2009
- Kunden var ett konsortium av TfL, LB Westminster och Crown Estate
- LinSig – detaljerad design av ny signalfunktion
- TRANSYT – korsningen en del av SCOOT UTC nätverk
- VISSIM – microsimulering gav bättre indikation av trafikpåverkan
- LEGION – fotgängarsimuleringar



# Fotgängarsimulering

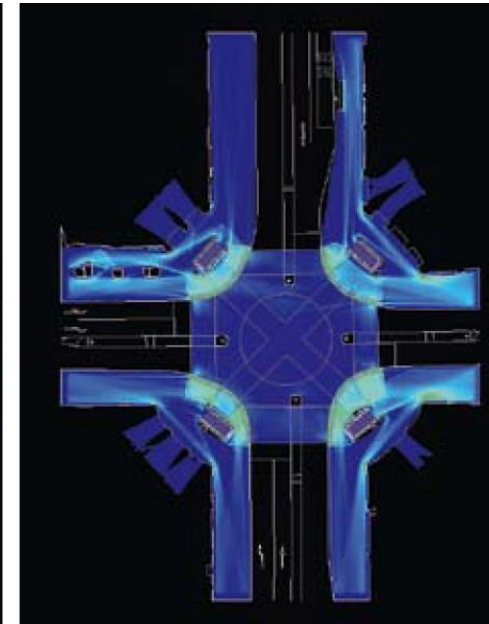
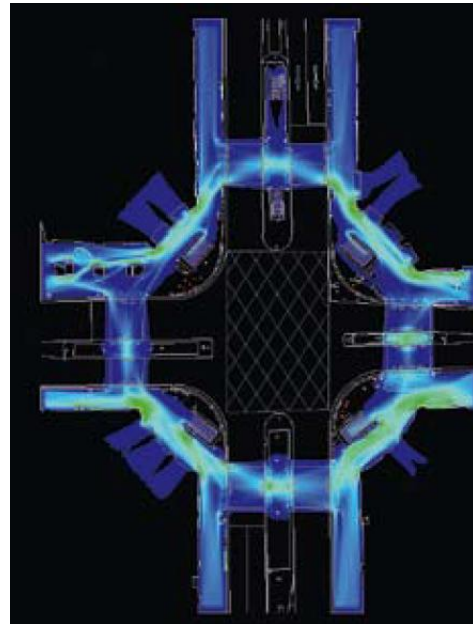


- **LEGION**

- Legion simulerar fotgängares rörelse med hänsyn till hur människor interagerar med varandra och med fysiska hinder i dess omgivning.

- **Resultat**

- Mer plats och färre fotgängare utanför butikerna och mittrefugerna
- Enklare att komma åt tunnelbaneingångarna



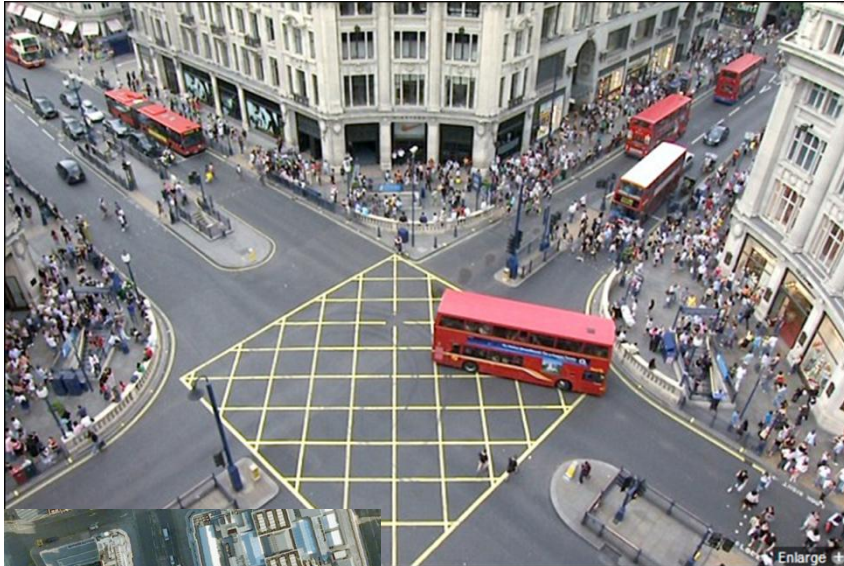
# Hur funkar det?

- Varannan minut lyser grönt på alla 6 övergångar samtidigt. Under 30 sekunder blir hela korsningen en gågata.
- På diagonala sträckorna – 30 m och 22 sekunder från sida till sida. Grönt ljus i cirka åtta sekunder.
- Signalen går sedan till svart i 22 sekunder. Det är nu säkert att fortsätta passera men inte att starta.
- Rött ljus tänds sedan vid alla övergångsställen - varning för de gående att inte korsa.
- Vanliga (raka) korsningar - 16 m och bör användas som vanligt.
- "Countdown Timers"



<http://www.youtube.com/watch?v=Aw-6OSCnHA0>

# Innan och efter...



Tog bort balustrader från hörnen  
Tog bort ett körfält från norra tillfarten

Flyttade fram stopplinjer  
Mer utrymme framför butikerna



## Andra exempel...



- Shibuya, Tokyo
- Över 300 i Japan

Balham, Södra London



# Andra exempel

- Australia – en i Adelaide och en i Sydney
- Kanada – Vancouver var en av de första städer att använda dem
- Nya Zeeland – Queen Street, Auckland
- USA – Denver, Colorado använder dem i nästan varje fyrvägskorsning. Finns också exempel i Washington, San Diego, San Francisco och Seattle.



# Sverige/Skandinavien?



- Bilar svänger höger/vänster samtidigt som fotgängare – mer väntetid för trafiken.
- Vid många fotgängare måste svängande trafik vänta ändå
- Inte så många ställen med extremt många fotgängare
- Krävs ganska mycket gatuutrymme
- Måste vara beredd att acceptera ökad fordonsfördröjning
- Krävs politiskt vilja

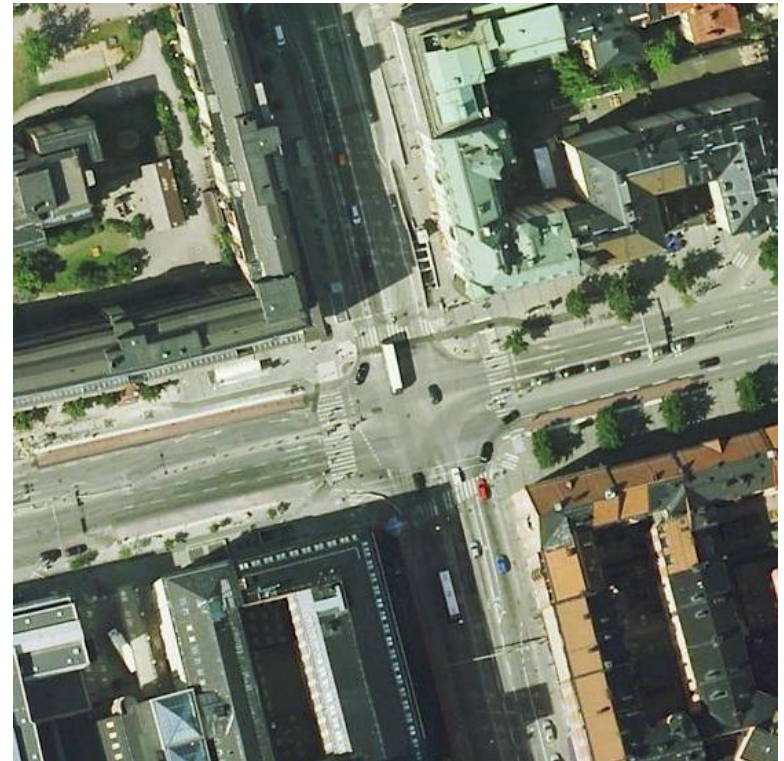
# Möjligheter i Stockholm



- Götgatan/Folkungagatan



- Götgatan/Ringvägen



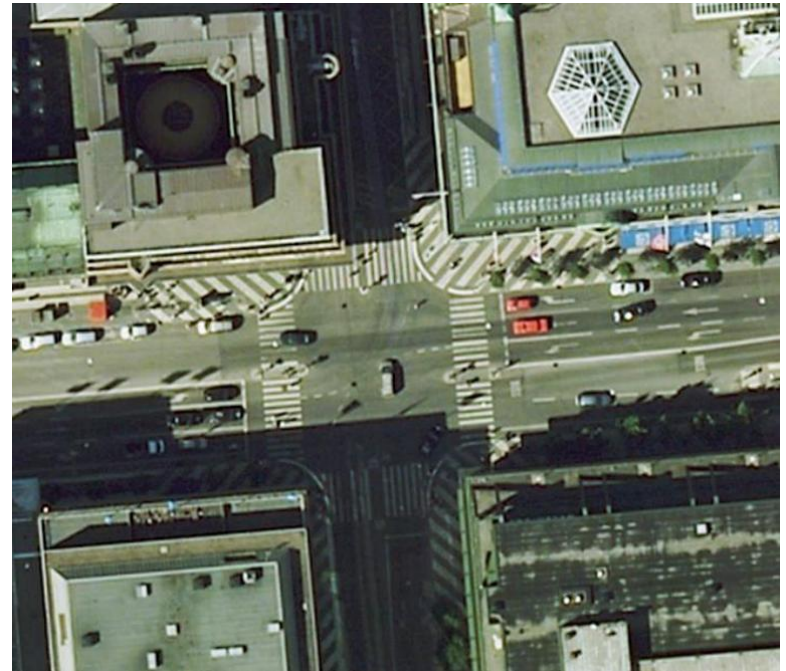
# Möjligheter i Stockholm



- Sveavägen/Kungsgatan



- Hamngatan/Regeringsgatan



# Frågor?



- [chris.goodall@wspgroup.se](mailto:chris.goodall@wspgroup.se)