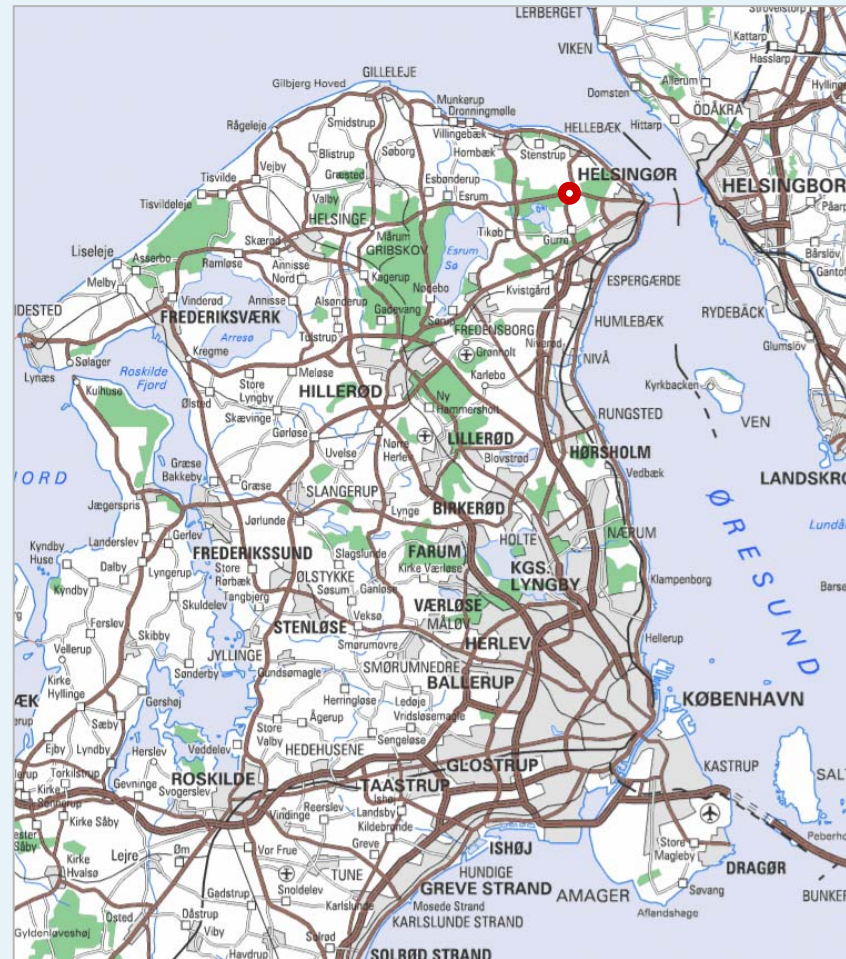


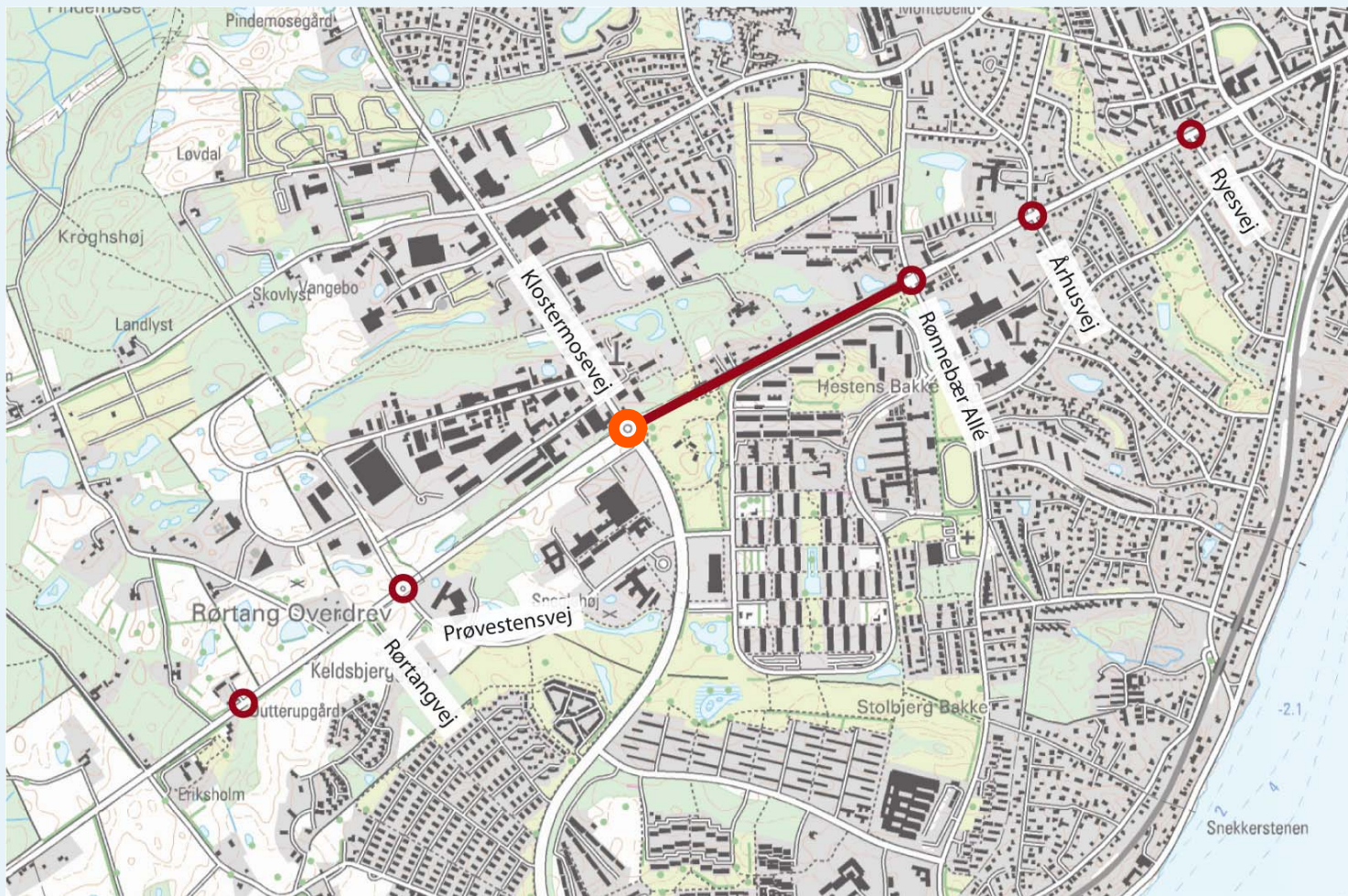


# Mathias Sdun COWI AS

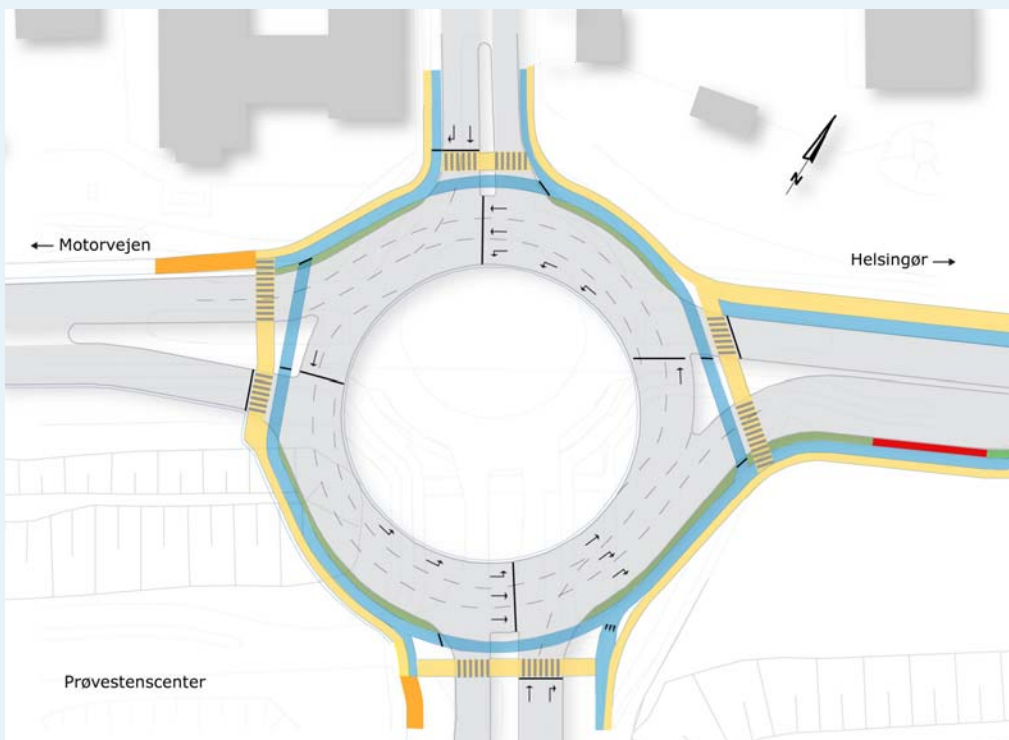
## Signalreguleret rundkørsel



# Igangsatte projekter



# Baggrund

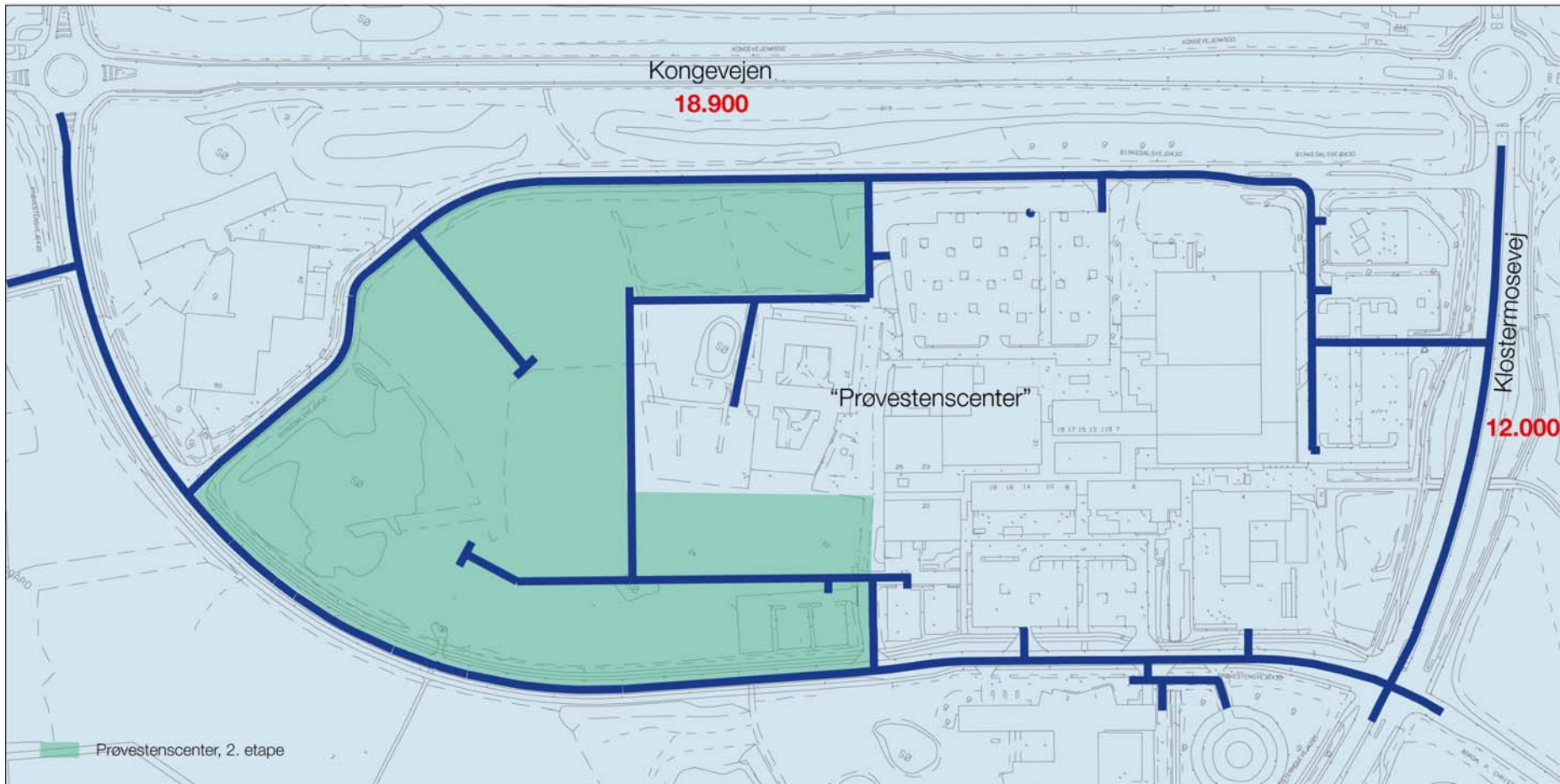


- Signalanlæg udpeget som sort-plet medio 80'erne. Ombygget til rundkørsel
- Kapacitetsproblemer - også udenfor myldretiderne
- Øget færgetrafik
- Udbygning af "Prøvestenscentret"

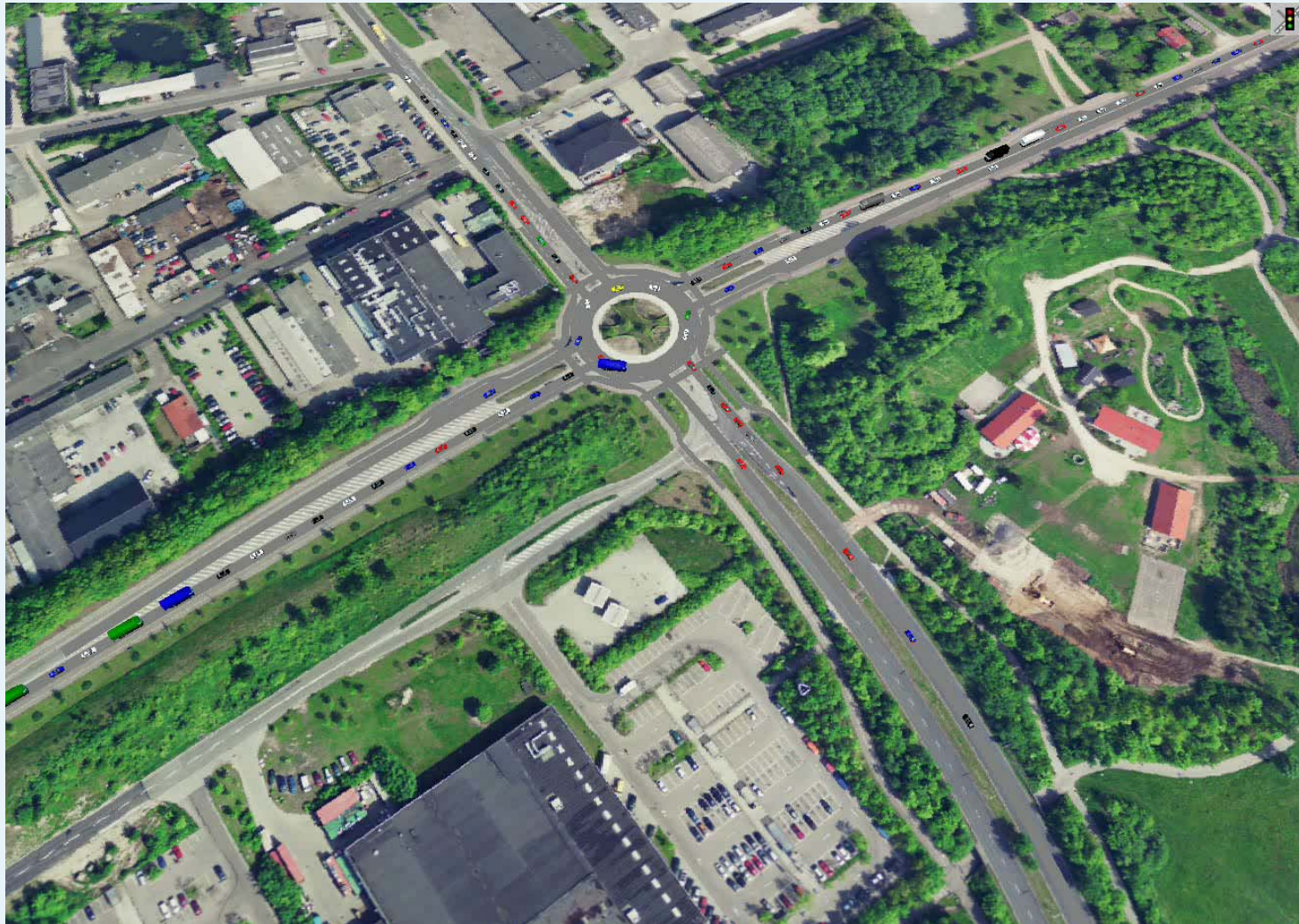
# Kommissorium

- En løsning må ikke forringe sikkerheden
- En løsning skal som min. håndtere trafikken fra et udbygget center og gerne råde over større kapacitetsreserver
- Råde over muligheden for at dosere trafikken ind mod byen
- Kunne prioritere trafikken ud af byen
- Kunne håndtere forskellige trafikale situationer - tilpasset døgnets trafik

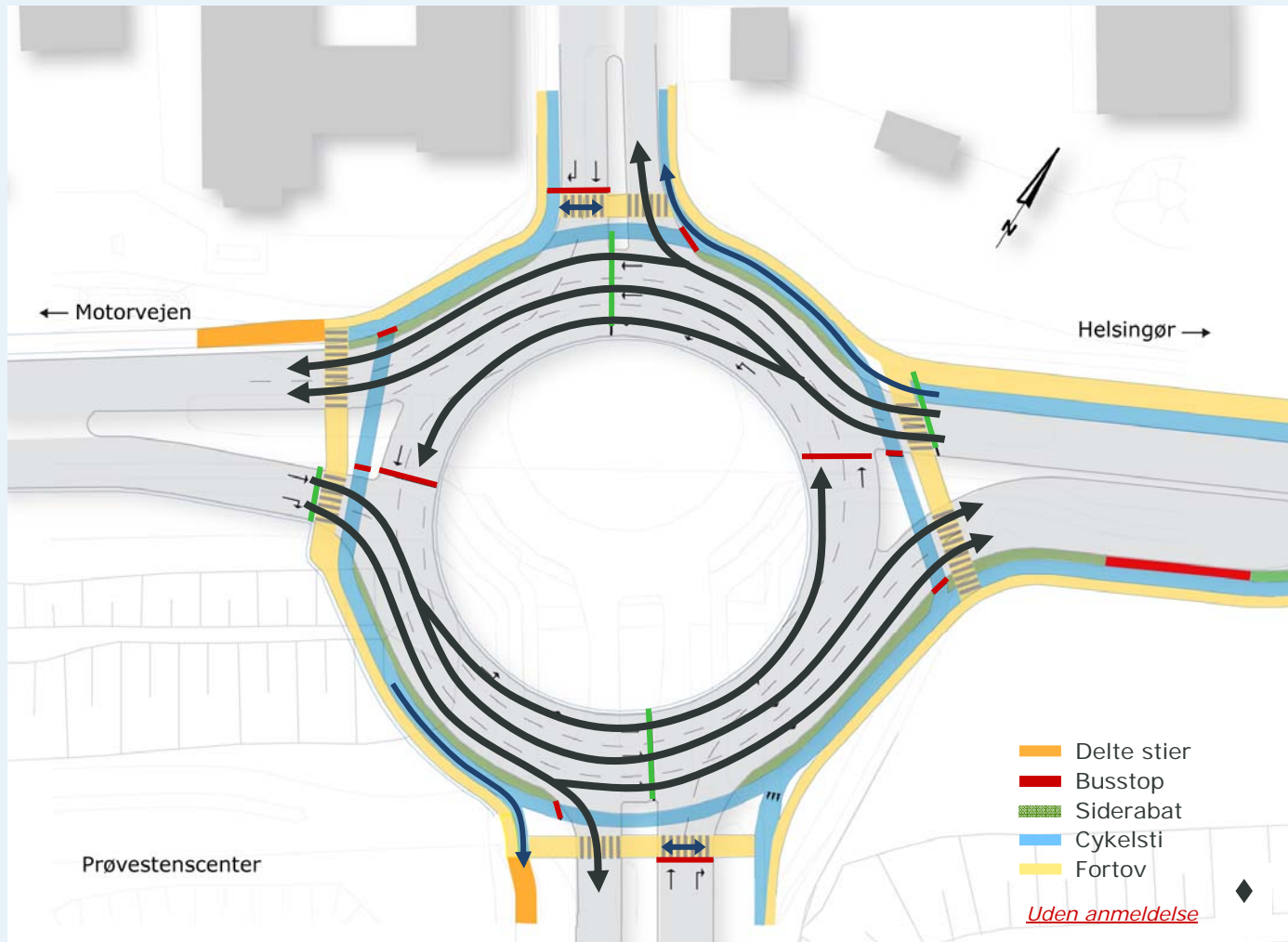
# Udbygning af "Prøvestenscentret"



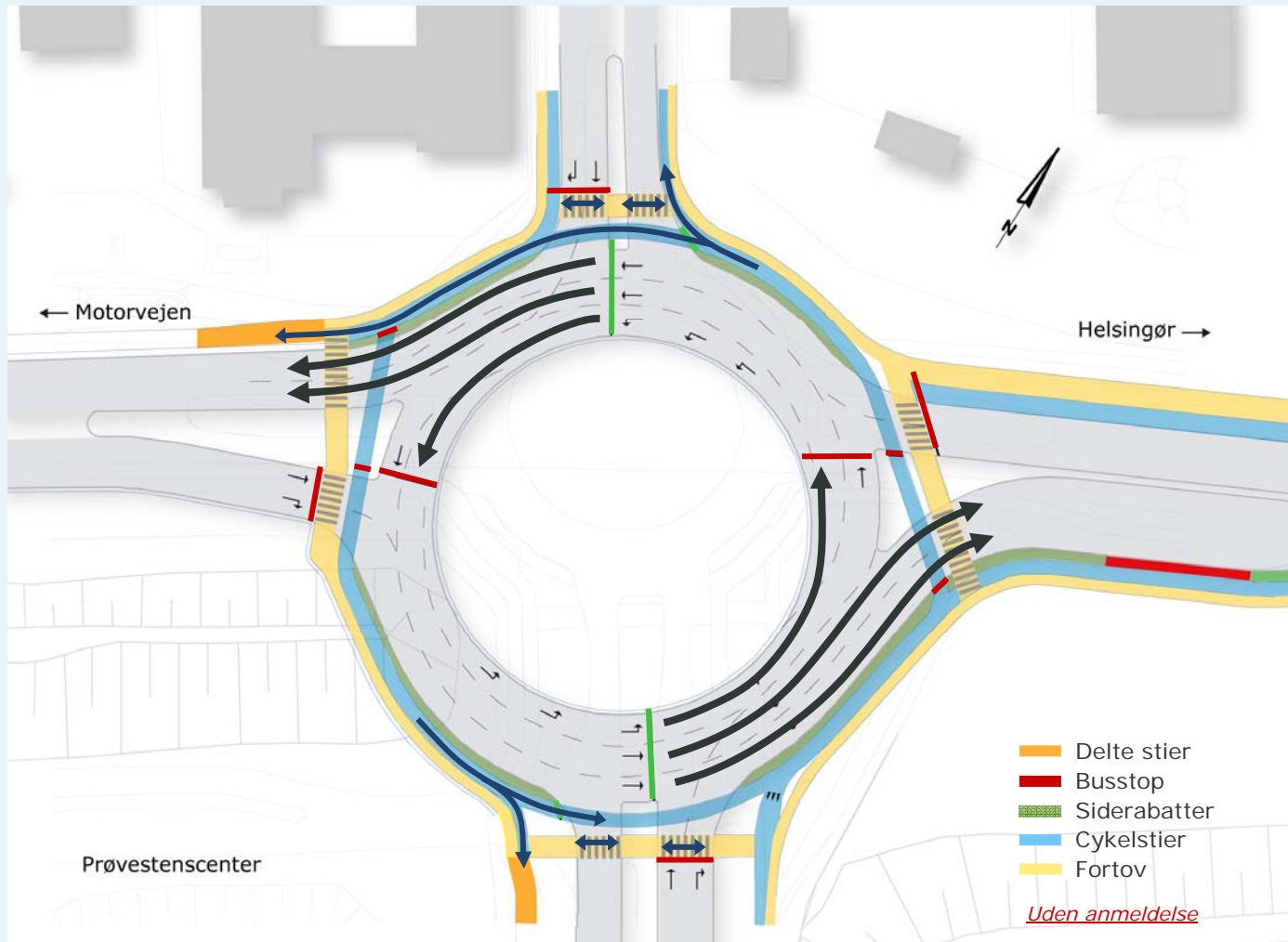
# Simulation: Eksist. Geometri - trafik fremskrevet til 2015



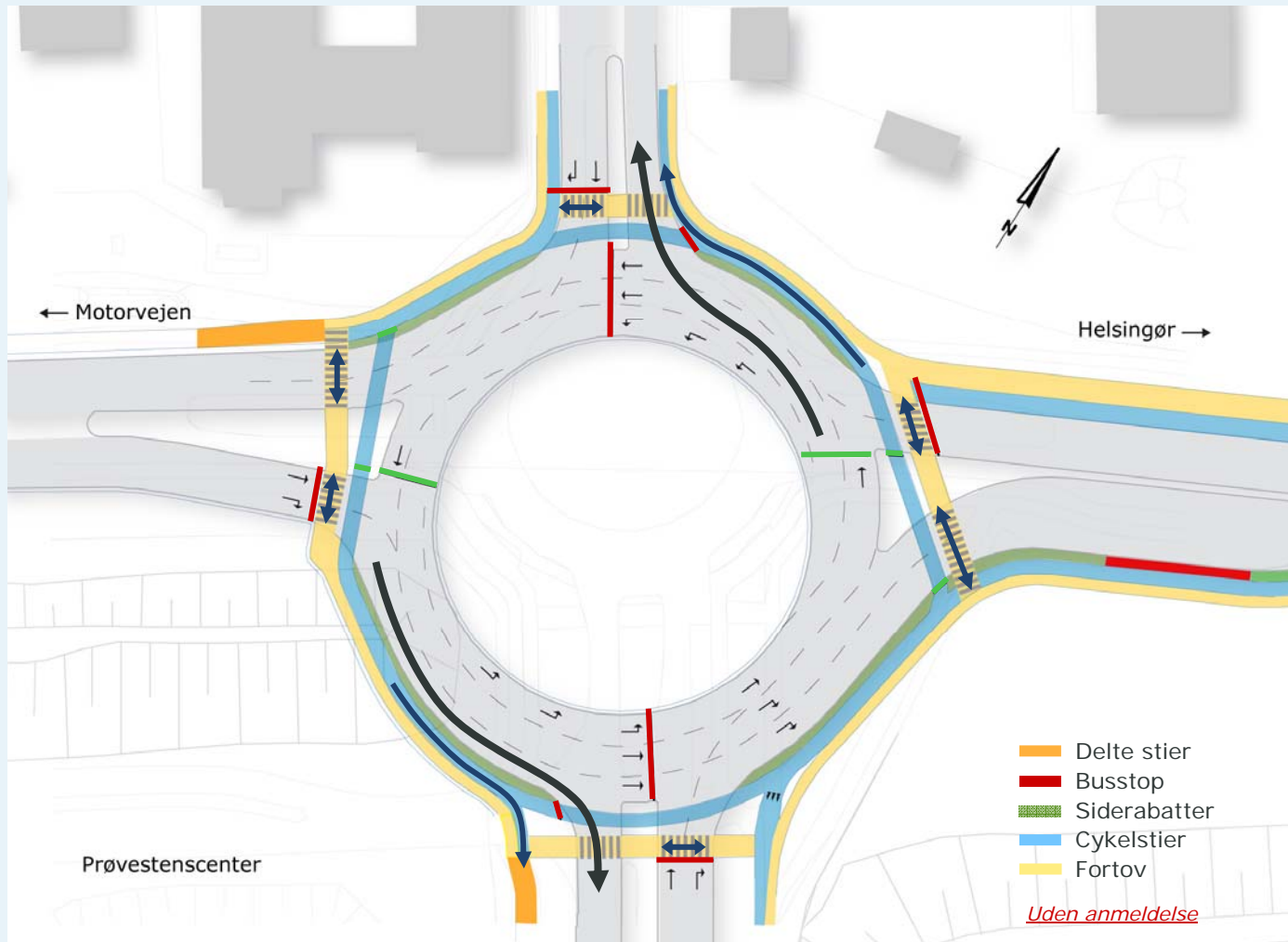
# 1. Fase: Kongevejen (gennemkørende trafik og højresving)



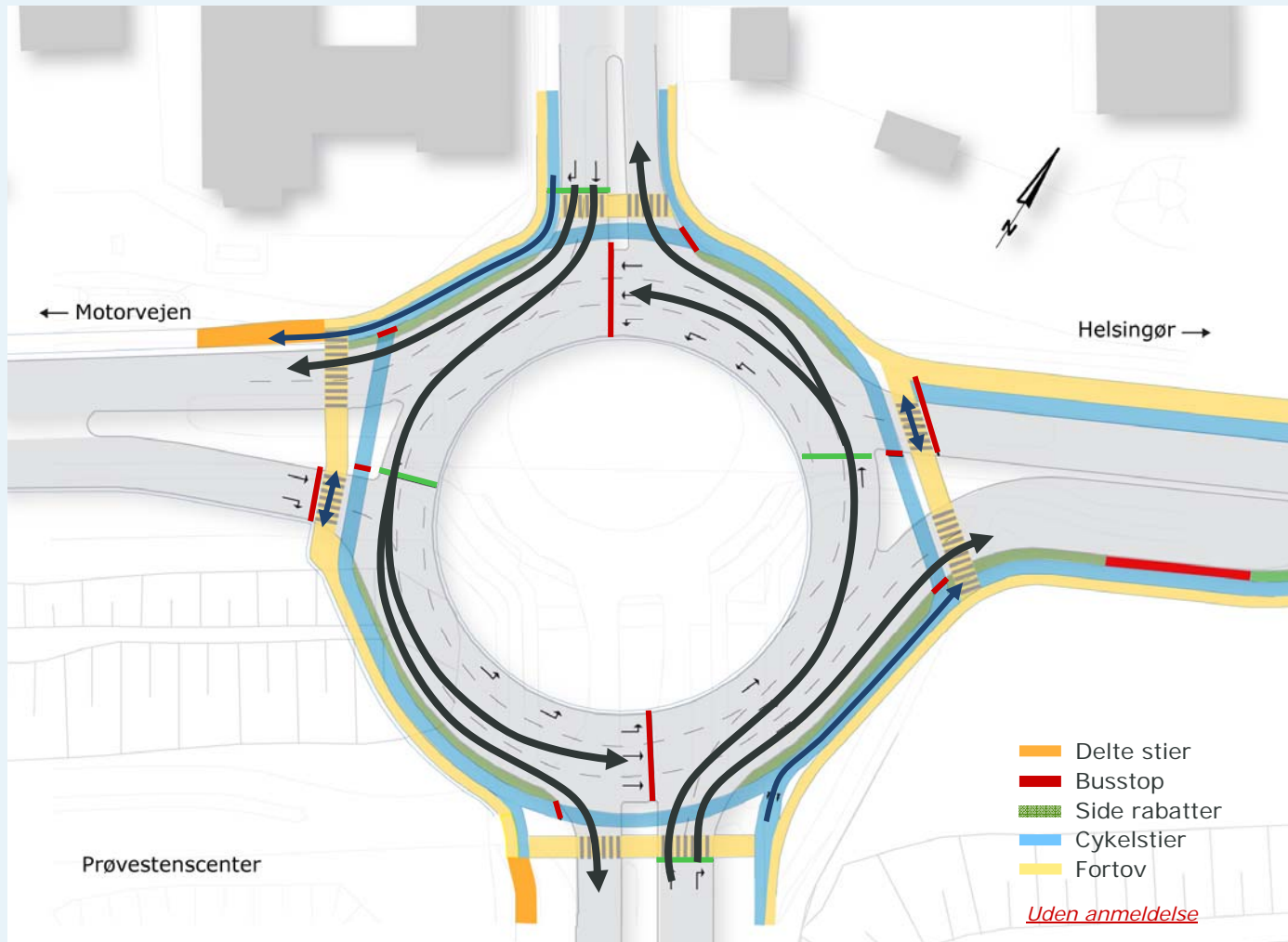
## 2. Fase: Udtømning af Kongevejen (lette trafikanter)



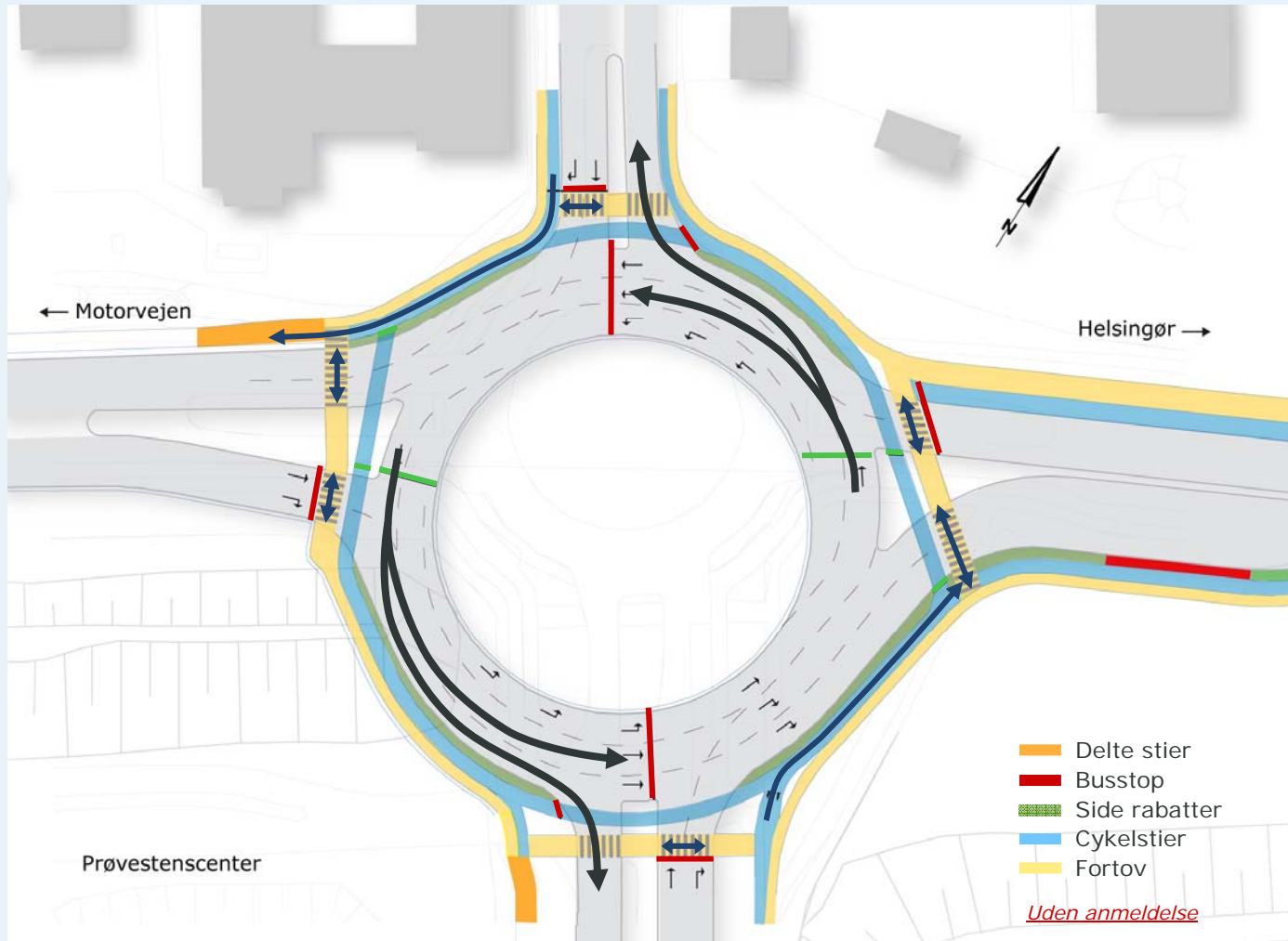
### 3. Fase: Venstresving - Kongevejen (lette trafikanter afvikles kun ved anmeldelse)



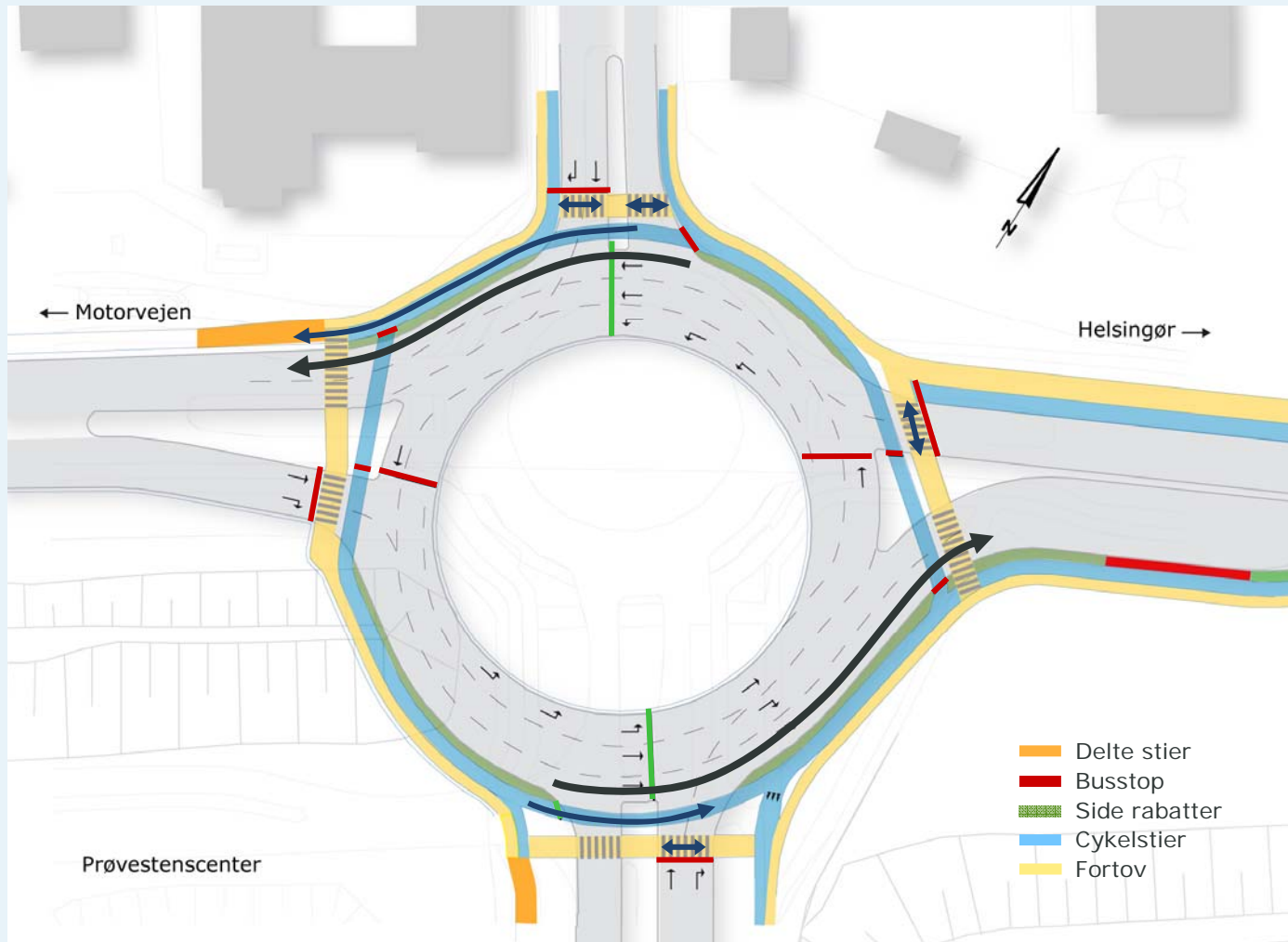
## 4. Fase: Klostermosevej (gennemkørende og højresving)



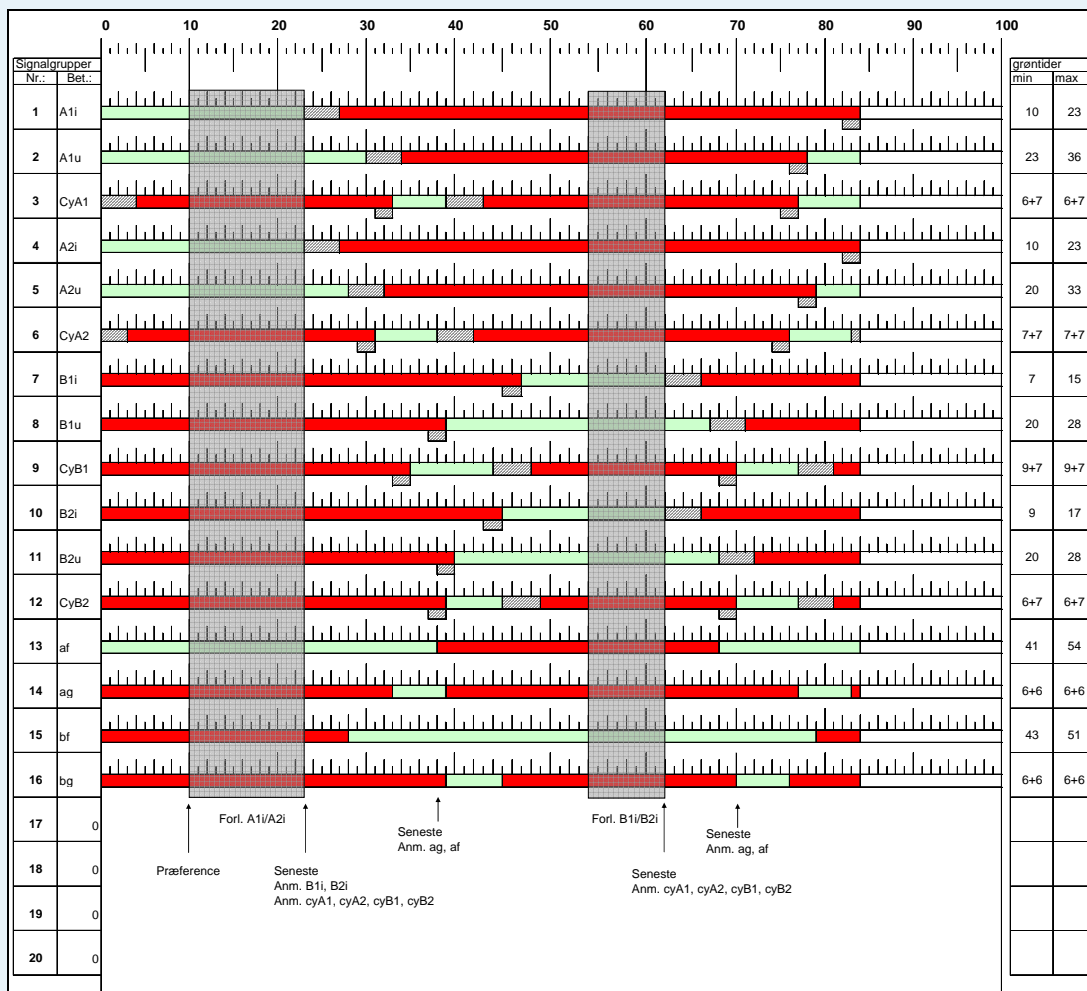
## 5. Fase: Udtømning af Klostermosevej (lette trafikanter)



## 6. Fase: Venstresving - Klostermosevej (lette trafikanter kun ved anmeldelse)

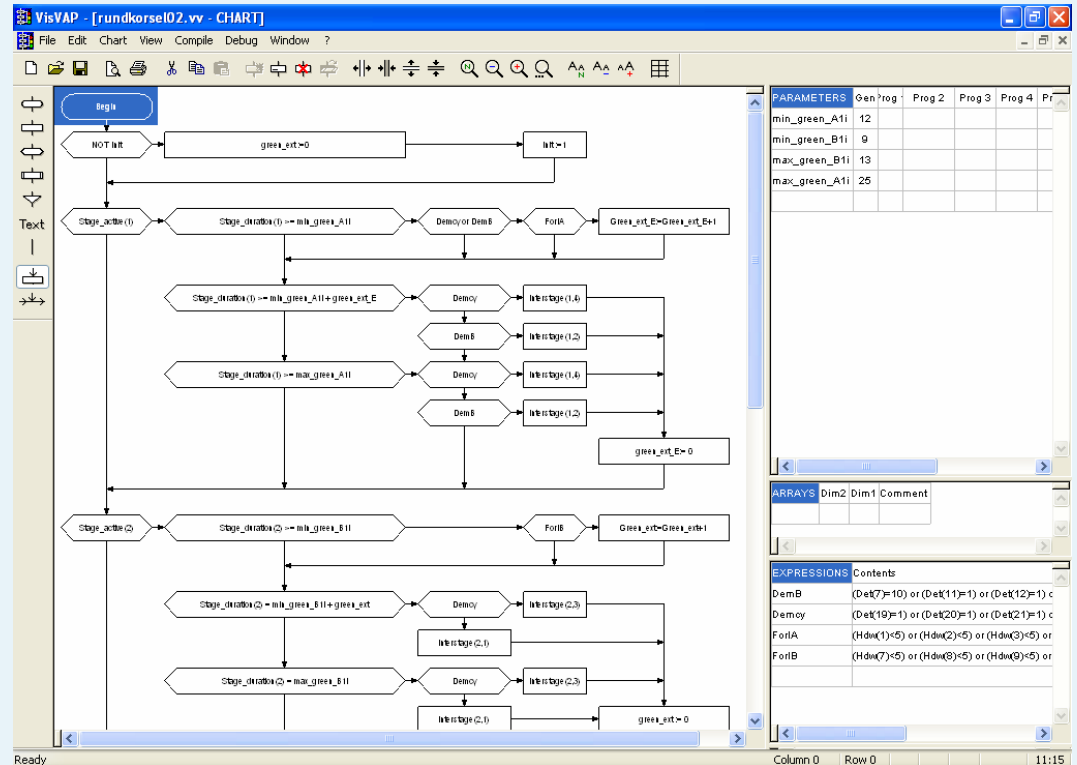
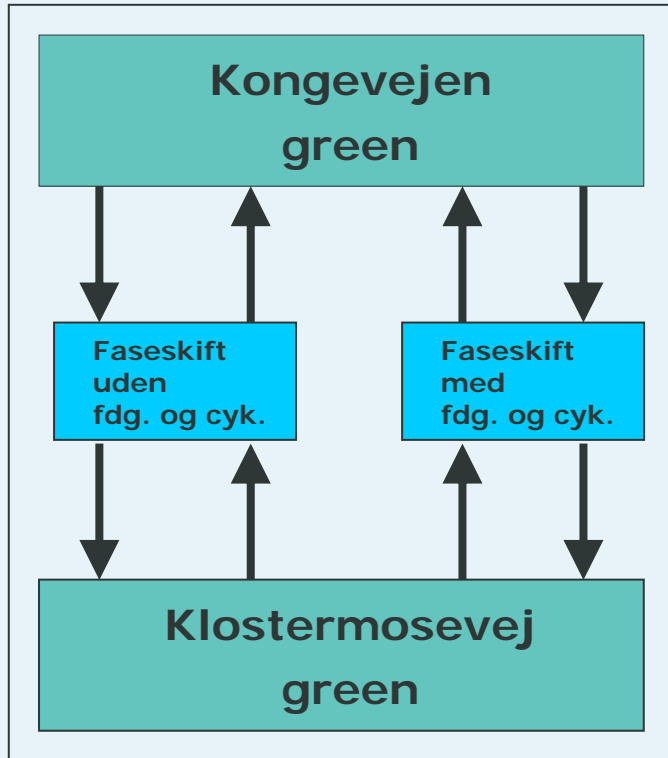


# Signalfaser

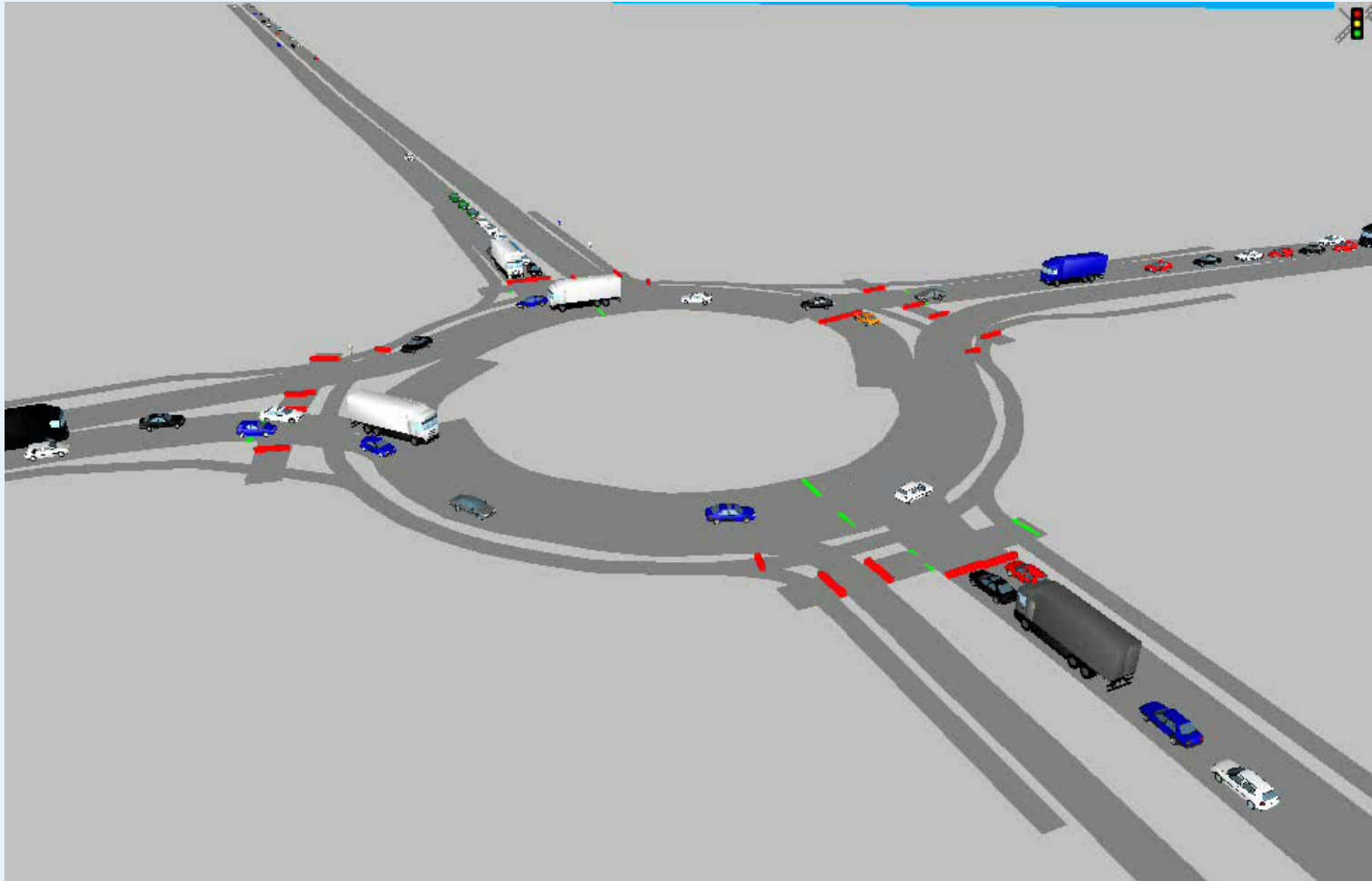


- Cyklister og fodgænger kun ved anmeldelse
- Grøntid er afhængig af trafikken
- Omløbstiden varierer mellem 38-82 sekunder

# Programmering i VISVAP



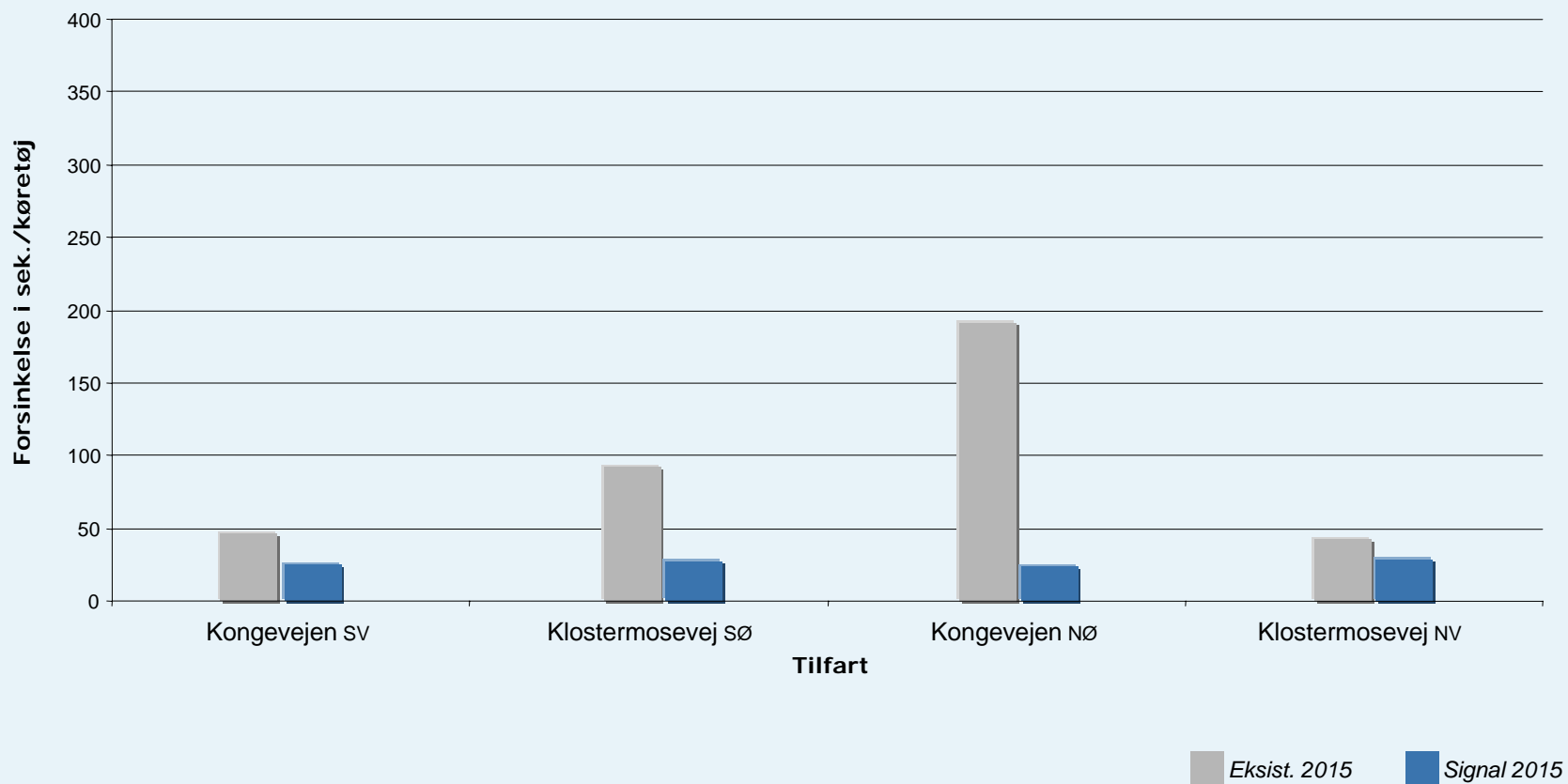
# Simulation: Signalreguleret eksist. Trafik fremskrevet til 2015



# Simulationsresultater forsinkelser



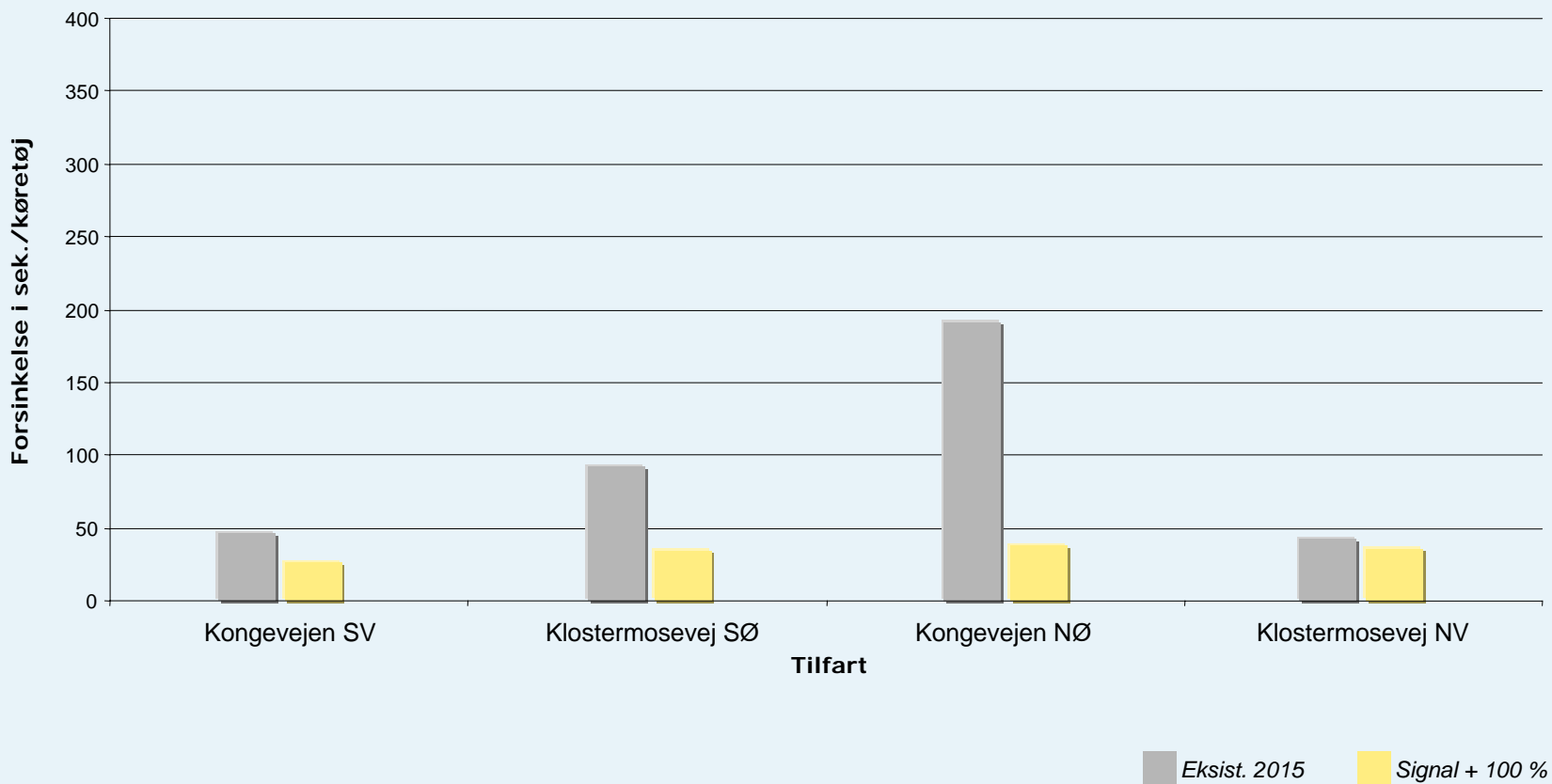
## Gennemsnitlig forsinkelse



# Simulationsresultater forsinkelse



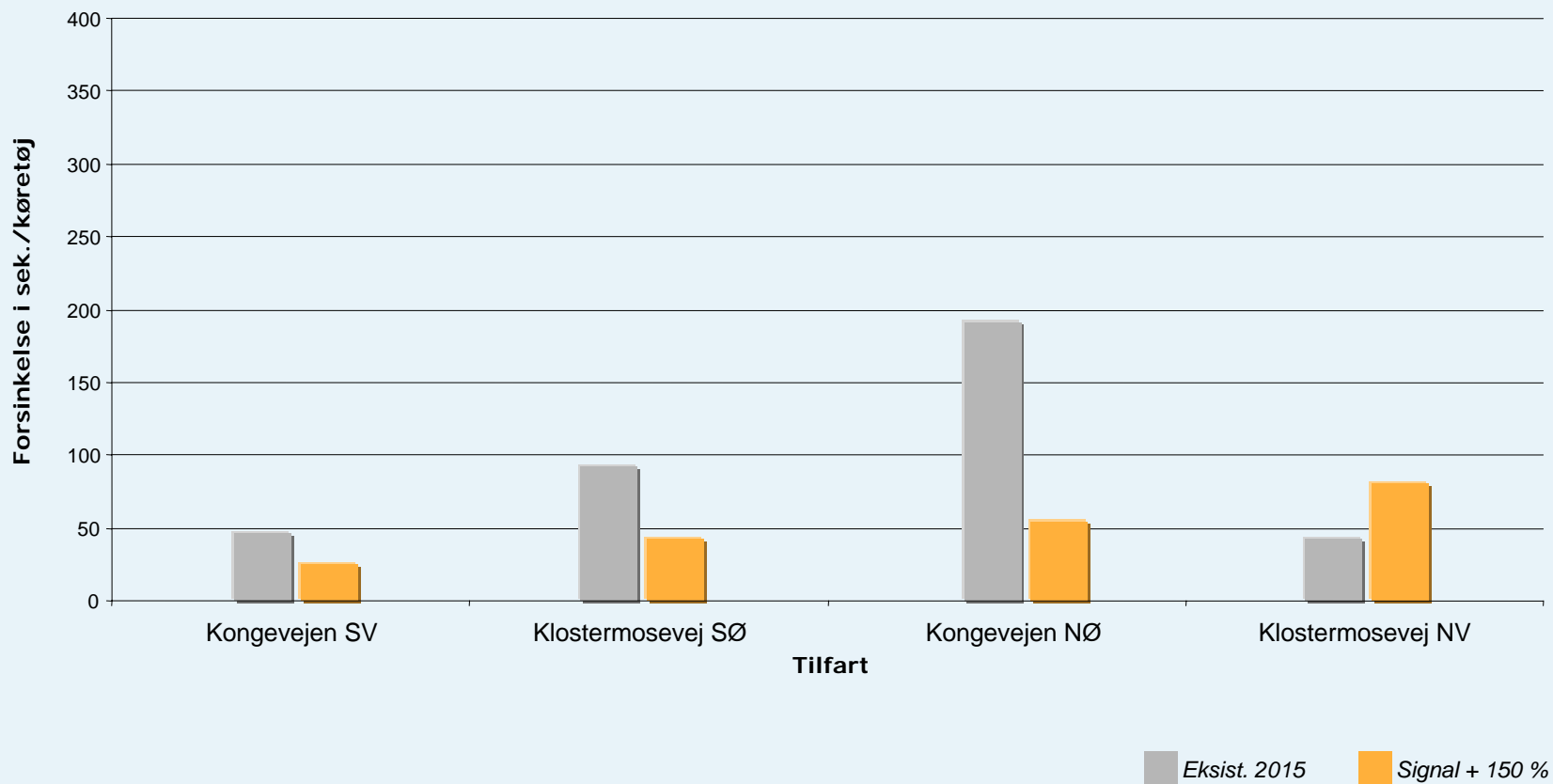
## Gennemsnitlig forsinkelse



# Simulationsresultater forsinkelse



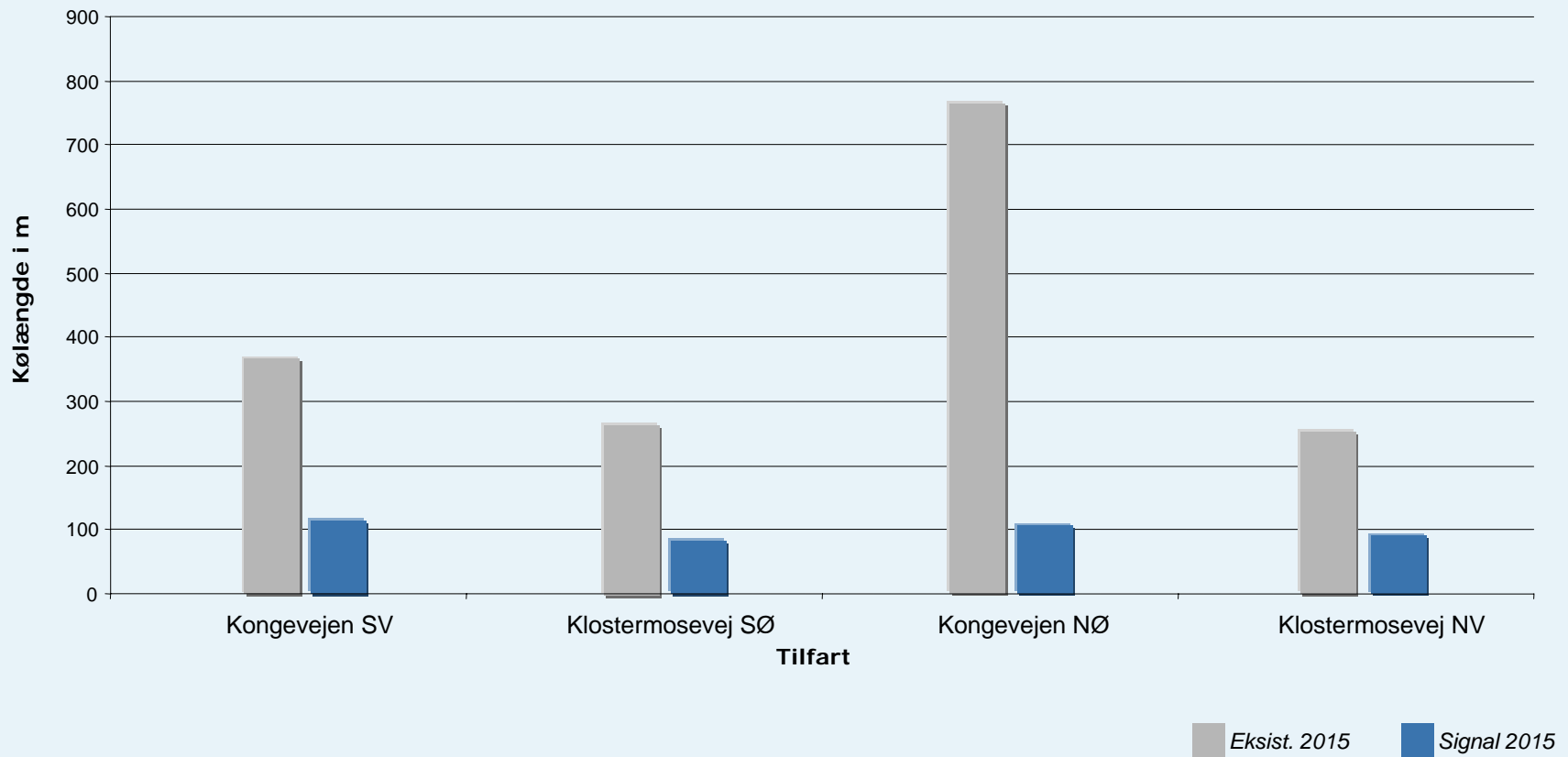
## Gennemsnitlig forsinkelse



# Simulationsresultater kølægder



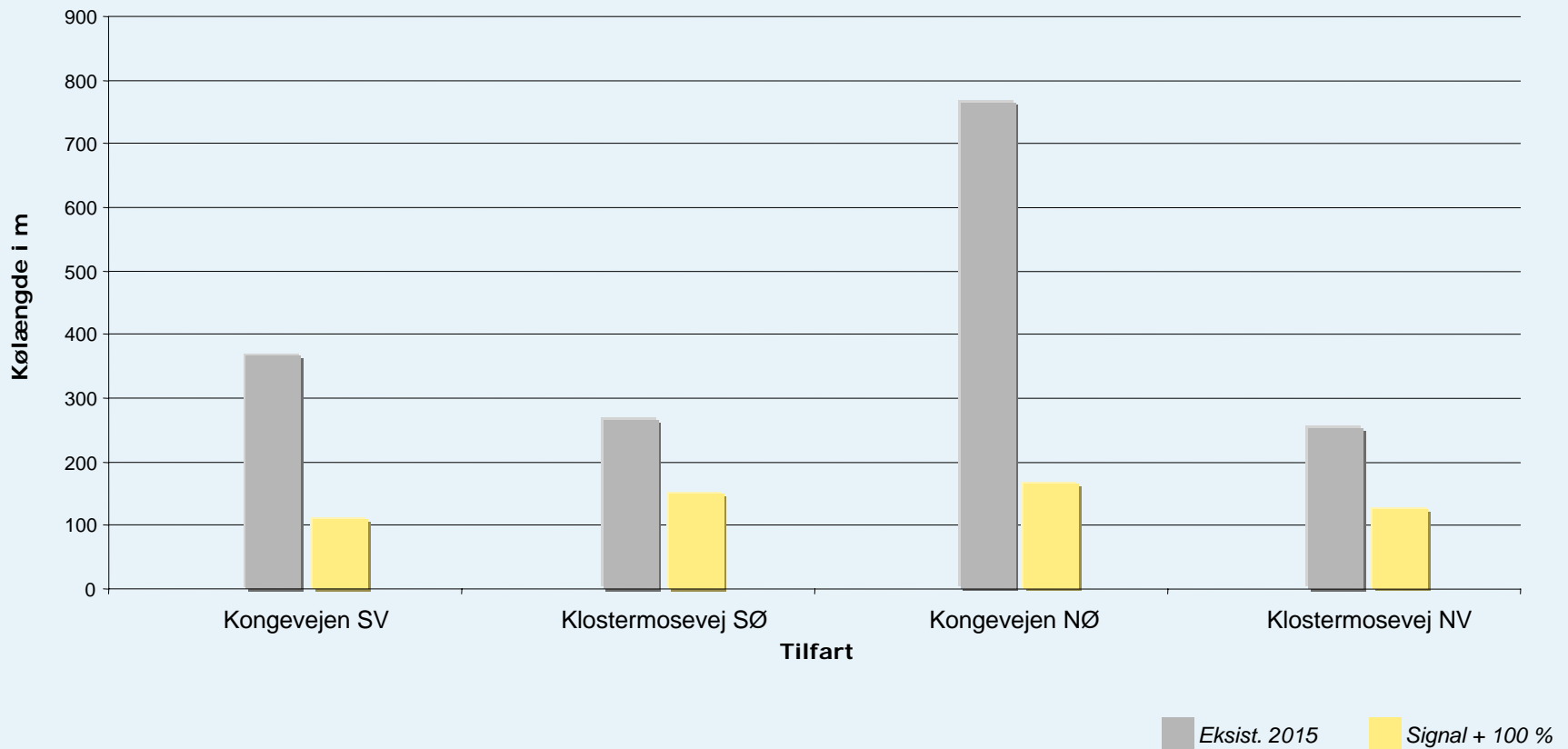
## Maks. kølængde



# Simulationsresultater kølægder



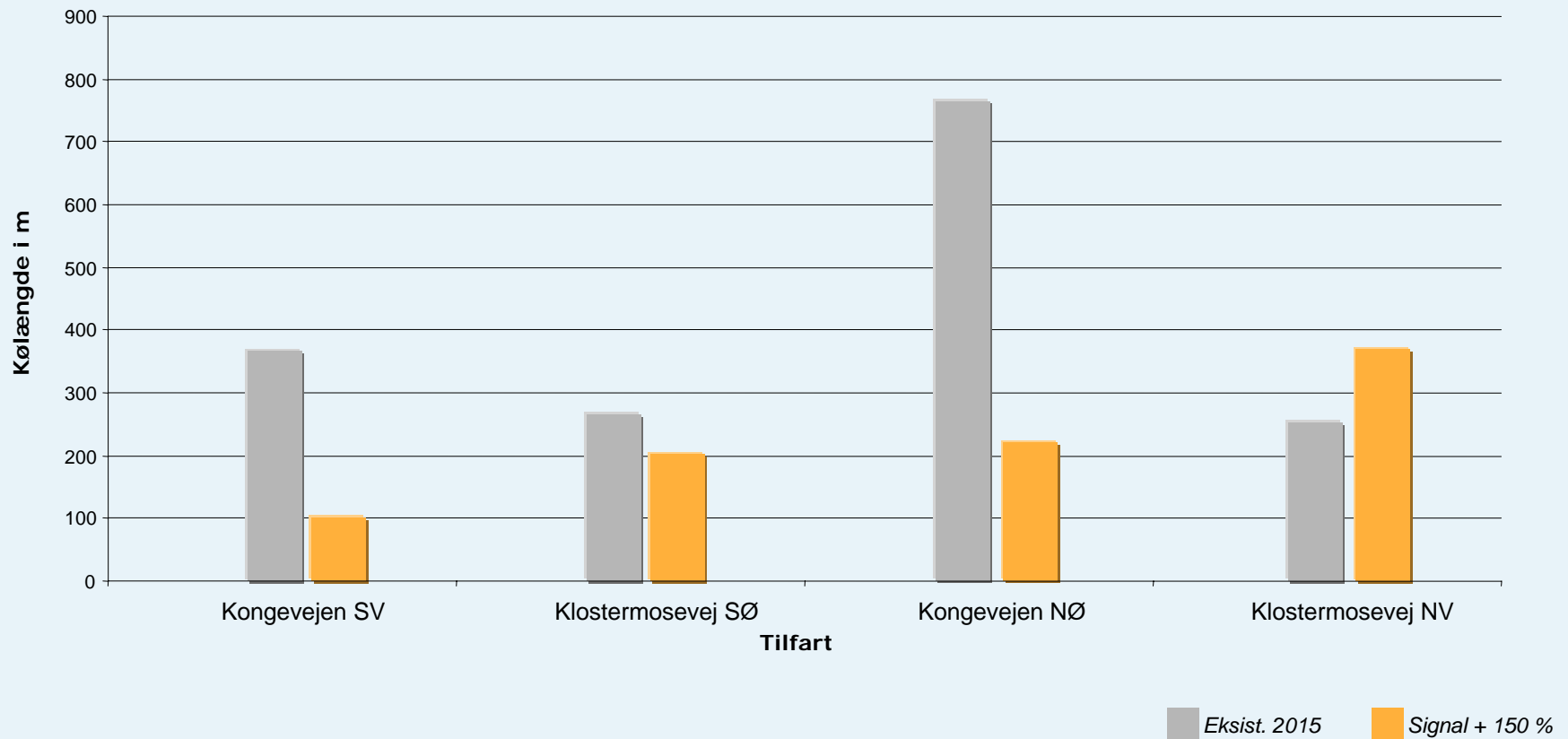
## Maks. kølængde



# Simulationsresultater kølængder



## Maks. kølængde



## Konklusion

- En flersporet, signalreguleret rundkørsel er en farbar løsning
- Høj kapacitetsreserve i forhold til traditionel rundkørsel
- Høj sikkerhed - konfliktfri afvikling af biler og lette trafikanter
- Mulighed for dosering af trafikken (ind mod byen, prioritere trafikken ud af byen)
- Kan tilpasse trafikken variation henover døgnet
- **En særdeles fleksibel løsning**