

Störningar i Stockholmstrafiken 2004



*Foto: Ny VägAssistansbil med blåljus och brandsläcknings-
utrustning för insatser i Södra länken*

Framkomlighetsgruppen
Busslink, Polisen, SOS Alarm, Stockholms brandförvar,
Stockholms gatu- och fastighetskontor och Vägverket
i samverkan

Mars 2005

Titel: Störningar i Stockholmstrafiken 2004

Författare: Peter Kronborg, Movea Trafikkonsult AB

Kontaktperson: Tommy Jansson, VSTvs

Dokumentbeteckning: Vägverkets publikation 2005:NN??

Distributör: Vägverket Region Stockholm, 171 90 Solna. Telefon 0771-119 119,
telefax 08-627 09 23, e-post: vagverket.sto@vv.se

ISSN: 1401-9612

Foto: Vägverket (framsida), Scanpix/Daniel Nilsson (innehållsförteckning), Pressens bild/Jonas Lindkvist respektive Magnus Hallgren (sida 3), Tommy Jansson (sida 4), Pressens bild/Bertil Eriksson (sida 6), samt Peter Kronborg (övriga).

Förord

I denna rapport redovisas exempel på allvarliga eller principiellt intressanta störningar i Stockholmstrafiken under 2004. Fokus är primärt på framkomlighet och trafikantinformation. Redovisningen är inriktad på vad som har hänt, vilka konsekvenserna har blivit för framkomlighet och trafiksäkerhet, samt framförallt förslag till åtgärder för att reducera konsekvenserna vid händelser i framtiden. Frekvent återkommande vardagliga händelser tas ofta inte upp, utan det mesta som redovisas är avvikande händelser.

Liknande rapporter har tidigare getts ut för inträffade störningar 1999 (Vägverket Region Stockholm RAP 2000:0433), 2000 (RAP 2001:0470), 2001 (RAP 2002:0517) och 2002 – 2003 (publikation 2004:81). Dessutom finns en separat rapport om en vält lastbil på Essingeleden den 3/1 2001 (RAP 2001:0469). Dessa tidigare rapporter ger tillsammans med denna rapport ger en god bild vad som kan hända i storstadstrafiken och dessutom en idékatalog över möjliga åtgärder.

Rapporten är framtagen av Framkomlighetsgruppen som vintern 2005 består av:

Fredrik Bergengård	SOS Alarm
Urban Bäckman	Trafikpolisen, Vreten
Håkan Carlbom	Stockholms gatu- och fastighetskontor
Anders Eklind	Stockholms gatu- och fastighetskontor
Dick Gahnberg	Vägverket Region Stockholm
Tommy Jansson	Vägverket Region Stockholm (ordförande)
P O Johansson	Vägverket Produktion, Solna
Mats Kjellman	Trafik Stockholm
Peter Kronborg	Movea Trafikkonsult AB (sekreterare)
Lars Lundh	Stockholms gatu- och fastighetskontor
Kent Lundqvist	Stockholms brandförsvär
P A Olsson	Vägverket Region Stockholm
Anders Pihl	Busblink
Björn Skoglund	SOS Alarm
Thord Åberg	Trafikpolisen, City

Framkomlighetsgruppen har från och med 2005 beslutat att fokusera sina insatser för att verkligen omsätta de förslag som för fram i denna och tidigare rapporter i praktiken. Men huvudansvaret ligger inte på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Framkomlighetsgruppen passar även på att i efterhand gratulera Radio Stockholms trafikredaktion som fyllde 25 år under 2004. Trafikredaktionen fick pris såsom stilbildare på den nationella Radiogalan den 25/3 och fyller en verkligt viktig funktion i störningshanteringen.

Rapporten har till största delen skrivits av Peter Kronborg, Movea.

Stockholm, mars 2005
Vägverket Region Stockholm

Tommy Jansson

INNEHÅLL

DE VÄRSTA STÖRNINGARNA 2004.....	1
SÖDRA LÄNKEN FÖRÄNDRADE OCH FÖRBÄTTRADE STOCKHOLMSTRAFIKEN	3
VÄGASSISTANS BYGGDES UT 2004.....	4
FÖRBÄTTRINGSFÖRSLAG.....	5
DETALJERAD FÖRTECKNING ÖVER 2004 ÅRS STÖRNINGAR.....	7



Foto: En allvarlig olycka på E4/E20 vid Salem den 11/6 kl 14.51 blockerade fredagstrafiken under tre timmar. En lastbil förstörde mitträcket och välte flera belysningsmaster.

De värsta störningarna 2004

Det inträffade ingen riktigt stor störning under 2004 som blockerade de viktigaste trafiklederna i centrala Stockholm under flera timmar. (Jämför till exempel Centralbron den 11/11 2003 i föregående årsrapport). Men om någon av händelserna vid Salem eller Botkyrka som redovisas på denna sida skulle ha inträffat på mer centrala platser hade konsekvenserna ha varit mycket stora.

Några av de allra allvarligaste eller mest intressanta störningarna under 2004 var enligt ett subjektivt urval:

söndag 25/1 – onsdag 28/1: Folkmordskonferens med stora avspärningar och korteger. Bättre information än tidigare år. Långa köer måndag eftermiddag då Norra Bantorget och Stadshusbron var avstängda samtidigt. *Det är utmärkt att informationen har blivit så bra. Det hade varit ännu bättre om polisens önskemål om att förlägga konferensen till Stockholmsmässan i Älvsjö hade gått igenom.*

vecka 23: Problem med studentekipage, framförallt på fredagen. Fontänen vid Sergels torg tömdes på vatten i förebyggande syfte. En påtaglig polisenärvaro lugnade läget. *Ökade insatser mot studentproblemen har haft effekt, men mer går att göra.*

fredag 11/6 kl 14.51: En långtradare välte på E4/E20 södergående vid Salem. Den hade sönder mitträcke och flera belysningsmaster. Det var stängt i båda riktningarna under 2 timmar. Söderut ytterligare en timme. ”Tokköer” enligt Radio Stockholm. *Olyckor med tunga fordon och nedkörda stolpar/portaler får stora konsekvenser. Observera att det var fredagstrafiken inför helgen ut från Stockholm som drabbades.*

fredag 13/8 kl 8.40: En lastbil med en container körde in i väggen i Eugeniattunneln nordgående. Containern ramlade av och tidningspapper spreds ut i tunneln. Man tvingades lasta om cirka 30 m³ tidningspapper. Det var stängt norrut till 13.30. *Bättre kommunikation behövs för att koordinera körfältsavstängningarna mellan polisen och vägtrafikcentralen Trafik Stockholm. Förberedda reservsystem i trafiksignalerna behövs.*

tisdag 25/8 respektive tisdag den 7/9: Asfalteringsarbeten på Värmdöleden respektive Nynäsvägen i icke riktning gav upphov till långa köer. Uppskattade samhällsekonomiska kostnader på 140.000 kr respektive 500.000 kr för respektive dag. SL-bussar försenades respektive ställdes in. *Rutinerna för när och var man får asfaltera har nu förändrats.*

torsdag 23/9 ca kl 7.30: Ett 24 meter långt tankbilskeipage körde på räcket på vänster sida på E4/E20 i körriktning söderut i höjd med Botkyrka kyrka. En välvt portal blockerade nordgående trafik för fordon högre än personbil. Ett körfält i respektive riktning var avstängt fram till cirka kl 14 då räcket hade lagats provisoriskt. Tidvis var det helt stängt. Långa köer hela dagen. *Man hade troligen ha kunnat släppa på trafiken tidigare med reducerad hastighet och ställt upp en provisorisk ny mittbarriär först till natten. Man gjorde på detta sätt den 11/6, se ovan.*



Foto: Köer på Årstalänken inför öppnandet av Södra länken den 18/10. All trafik gick på den södra väghalvan och leddes sedan in på Årsta gårdsväg under en hel vecka.

måndag 18/10: Kaos runt Årstafältet inför öppnandet av Södra länken. Speciellt genom Årsta. SL-trafiken drabbades. Det var även köer under följande dagar under veckan. *Kunde man inte ha klarat av förberedelserna inför öppningen på kortare tid än nio dagar?*

november – december: Ett antal avstängningar av infarter till Södra länken under morgonrusningen beroende på stillastående trafik i Södra länken. *Se vidare utredning i ett följande kapitel.*

Under året inträffade flera fall av explosioner och bombhot som drabbade innerstadstrafiken hårt. Speciellt SL-trafiken drabbades. *Man borde kunna ta större hänsyn till SL-trafiken vid denna typ av avstängningar. (9/1, 8/12, 15/12)*

Södra länken förändrade och förbättrade Stockholmstrafiken

Föregående kapitel redovisar de värsta störningarna i Stockholmstrafiken under 2004. Den största händelsen var däremot ingen störning, utan öppnandet av Södra länken. Efter många års byggande kunde trafiken släppas på den 24/10. Tidningarna skrev hyllningsartiklar. Södra länken fick genomgående fem getingar i Expressens tester.

Trafikanterna fick mycket snabbare tvärförbindelser mellan Värmdöleden, Nynäsvägen, Hudingevägen, Södertäljevägen och Essingeleden. Trafikvolymen i Södra länken överträffade alla prognoser med råge. Vissa problem kan dock noteras kring Södra länken:

Avstängningen veckan före

Årstalänken stängdes helt från och med fredag kväll nio dagar före öppnandet. Detta gav upphov till långa köer, framförallt från och med måndagen den 18/10. Även SL-trafiken genom Årsta drabbades. Skulle man ha kunnat göra inkopplingen av Södra länken snabbare?

Stillastående köer i Södra länken

Man befarade redan före öppnandet av Södra länken att det skulle kunna uppstå köer i Södra länkens tunnlår. De köer som uppstod var:

- Köer mot Nynäsvägen på eftermiddagen. Dessa försvann (åtminstone vintertid) efter en snabbt genomförd utvidgning av Nynäsvägen över Sockenvägen. Antalet körfält utökades från två till tre genom att nyttja vägrenen. Arbetena gjordes trots riktigt vinterväglag
- Köer mot Gullmarsplan på morgon och eftermiddag. Vägverket och Gfk utreder
- Köer mot Essingeleden i samband med störningar på Essingeleden eller till och med Uppsalavägen på morgonen. Vägverket utreder

Köerna är extra allvarliga eftersom säkerhetssystemet i Södra länken förutsätter att trafiken inte står stilla. Man har därför tvingats stänga av vissa tillfarter till Södra länken vilket har skapat stor förvirring och stora fördröjningar i trafiken. Om man ska stänga tillfarter gäller det att ha en strategi för hur de ska stängas för att skada så lite som möjligt.

Bränder kan inträffa

Under det första halvåret 2004 inträffade två bränder i tankbilar på det trafiksystem som nu har ersatts av Södra länken. Den 28/4 inträffade en brand i hjullager på en tankbil (lastad med flygfotogen) på Årstalänken. Branden släcktes av föraren. Den 14/6 brann det i bromsarna i ett tankbilssläp på Årstalänken. Föraren lyckades inte släcka branden, utan brandförsvaret gjorde det. Vad hade hänt om samma händelser hade inträffat i Södra länken?



Foton: Tankbilsbränder på Årstalänken den 28/4 respektive den 14/6

VägAssistans byggdes ut 2004

VägAssistans har funnits sedan 1996. Den primära uppgiften är att varna för och undanröja hinder i trafiken i syfte att upprätthålla trafiksäkerhet och framkomlighet. Under flera år har man haft två assistansbilar och en bärgare under rusningstid. Under dagtid vardagar enbart en assistansbil. Utöver de insatser som VägAssistans gör på vägarna ger de trafikledningscentralen ”ögon” ute på vägarna.

VägAssistans ingår nu som en viktig del av säkerhetskonceptet för Södra länken. VägAssistans ska kunna vara först på plats både vid mindre incidenter och vid allvarliga olyckor. För säkerställa detta har VägAssistans byggts ut kraftigt så att man från oktober 2004 består av:

- Två assistansbilar i och runt Södra länken kl 5.30 – 19.30 vardagar. En bil under övrig tid dygnet runt
- Två assistansbilar utanför Södra länken på det utpekade vägnätet vardagar kl 5.30 – 19.30
- Två inhyrda bärgningsbilar under rusningstid

De fyra assistansbilarna är helt ny tillverkade och skiljer sig från de gamla genom att ha:

- Kraftfull brandsläckningsutrustning (Fire Express)
- Rökdykarutrustning för självskydd
- Larmanordning med blåljus och siren. (För användning vid Södra länken genom dispens från Vägverket)

Antalet förare har ökat från 5 till cirka 15 för att klara fler fordon och bemanning dygnet runt. Förarna har fått en gedigen utbildning med bland annat en deltidsbrandmansutbildning via Räddningsverkets skola i Rosersberg.

VägAssistans är en mycket lönsam verksamhet enligt utvärderingar (Transek, 2000), men skulle kunna behöva expandera mer:

- Två bilar på det övriga på ytvägnätet räcker inte alltid under rusningstid
- VägAssistans verkar främst inom 10 km från city. Det inträffar även allvarliga störningar längre ut
- VägAssistans skulle kunna göra stor nytta även under lördagar och söndagar
- Även andra vägtrafiktunnlar såsom Söderledstunneln och Klaratunneln skulle behöva en förstärkt säkerhet med bland annat VägAssistans dygnet runt



Foton: De nya VägAssistansbilarna kan släcka fordonsbränder effektivt och förarna har rökdykarutrustning för självskydd

Förbättringsförslag

De viktigaste förbättringsförslagen för framtiden som har framkommit i samband med analysen av 2004 års störningar redovisas nedan. Ordningsföljden är inte i prioriterad, utan är i stället indelad i olika områden. Jämför även de tidigare rapporterna om tidigare års störningar. Många förbättringsförslag återkommer från tidigare år.

Svårigheten ligger inte i att hitta problem, utan att prioritera vad som bör göras. Detta är Framkomlighetsgruppens huvuduppgift. Framkomlighetsgruppen har från och med 2005 stärkt sina ambitioner att följa upp att betydligt fler förslag drivs hela vägen från förslag till genomförande, alternativt till avslag om förslaget inte visar sig hålla måttet. Men ansvaret vilar primärt inte på Framkomlighetsgruppen, utan på ansvariga aktörer.

Lagstiftning, regler, ansvar och samverkan

1. Lagen ändrades årsskiftet 2003 – 2004 så att Vägverket och kommunal trafikövervakning själv kan fatta beslut om flytt av övergivna fordon i samband med fara och hinder. Det har tyvärr ännu inte tagits fram rutiner för tillämpa de möjligheter som den nya lagen ger. Framkomlighetsgruppen arbetar med frågan.
2. Nya affärer som öppnar med mycket låga lockpriser borde samråda med polis i förväg. (14/9)

Vägutformning

3. Tydligare skyltning av begränsad fri höjd, bland annat vid Slussen. (9/6, 11/6)

Ledningscentraler

4. Bättre kommunikationsutbyte mellan olika ledningscentraler. (13/8)

Vägassistans

5. Två assistansbilar på det övriga vägnätet (förutom Södra länken) räcker inte alltid under rusningstid.
6. VägAssistans verkar främst inom 10 km från city. Det inträffar även allvarliga störningar längre ut där VägAssistans skulle behövas snabbt på plats. (8/1, 11/6, 14/9, 23/9)
7. VägAssistans skulle kunna göra stor nytta även under lördagar och söndagar. (16/10)

Tunga fordon och dess last

8. Planera logistiken vid insatser så att reservdelar med mera snabbt kommer på plats. (10/3)
9. Det uppstår lätt språkproblem mellan utländska lastbilsförare och insatspersonal. En parlör eller språkutbildning behövs kanske? (5/4, 28/4)

Beteende på olycksplats

10. Stäng inte av mer än nödvändigt. (15/12)
11. Bilister som fastnar i köer vänder ofta eller backar på motorväg. Hur farligt är det? Går det att påverka beteendet? Kanske genom att lugna ner bilisterna genom polisnärvaro? (27/1, 23/4)
12. SL-förare bör inte lämna havererade bussar när de står hindrande på trafikled. SL har redan skärpt rutinerna. (2/3)
13. Avvakta gärna med det som inte måste göras akut till natten. (23/9)
14. Tag större hänsyn till SL-trafiken vid akuta avstängningar. (8/12)

Tekniska system och utrustning

15. Rutiner behövs för att kunna göra tyngre reparationer av viktiga trafiksignaler under jourtid. (2/1)
16. Reservplaner för trafiksignaler för omledning behövs. (13/8)
17. Bättre användning av variabla meddelandeskyltar (VMS) behövs. Rutiner och teknik på Trafik Stockholm har delvis redan förbättrats. (24/11)

Vägarbeten

18. Gör ordentliga kapacitetskalkyler inför vägarbeten. (25/8, 7/9, 24/11)
19. Genomför kritiska vägarbeten snabbare genom bland annat arbete dygnet runt. (18/10)
20. Vägarbeten måste hålla sig inom anvisade tider och ytor och får inte pågå under rusningstid enligt väghållarens regler. (21/4, 18/5)
21. Se över tiderna för nattavstängningar på trafiklederna så att onödiga och farliga köer undviks. (28/4)

Övrigt

22. Bättre rutiner för att informera om och att bekämpa återfrysning av våta vägbanor respektive underkylt regn. (13/1, 13/10, 2/11, 9/11, 3/12, 7/12)
23. Statsbesök och stora konferenser leder till stora avspärningar och störningar i samband med eskorter. Informationen har förbättrats. Går det inte att förlägga aktiviteterna utanför innerstaden? (25/1)
24. Seriekrockar i vänster körfält är ett gissel. Övervakning så att förarna håller avståndet? (8/1, 7/6)
25. Studentekipage ställer till stora köer, samt olycksrisker. Ännu mer information och övervakning än den som sattes in 2004? (vecka 23)



Foto: Seriekrock i Lahäll den 8/1. I vänster körfält. Jämför punkt 24 ovan.

Detaljerad förteckning över 2004 års störningar

Nedanstående förteckning ger exempel på vad som kan hända i Stockholmstrafiken. Förteckningen är långt ifrån fullständig. Fokus är på framkomlighet och trafikantinformation. Inte på trafiksäkerhet. Särskilt händelser där något har gått på tok tas upp. Vissa extra lyckade insatser redovisas även.

fredag 2/1 ca kl 18: En ambulans krockade vid Alviksplan. Olyckan orsakades troligen av att halva signalanläggningen var släckt sedan två dagar medan halva var i funktion. Gfk avsåg att reparera först efter helgerna, det vill säga tre dagar senare. *Hela korsningen borde slockna i detta läge. Olyckligt att Trafiktjänsten inte byter stolpar på helger och nätter*

torsdag ca kl 7.55: En seriekrock i vänster körfält med 7 bilar på E18 södergående efter Lahäll. Räddningstjänsten stängde av Norrtäljevägen. Radio Stockholm informerade om följande:

- Prognos kl 8.08: 30 min kvar tills vägen öppnas
- Prognos kl 8.18: 30 min kvar tills vägen öppnas
- Kl 8.46: Vägen öppnar 8.55
- Kl 8.51: Vet ej när det ska öppnas. Köslut i Hägernäs
- Kl 9.03: Nu är det öppet

Det är svårt med prognoser. Det vore bra att ha VägAssistans på plats så långt från city. (VägAssistans arbetar normalt bara 10 km ut).

fredag 9/1 eftermiddag: Hela Sveaplan avspärrad efter en misstänkt bomb invid Wenner-Gren Center. *Detta är ett av flera exempel på hur bombhot och liknande har påverkat Stockholmstrafiken under 2004.*

tisdag 13/1 kl 16.36: Ett flertal avåkningar (6 st utmed E4 och Enköpingsvägen) när våta körbanor frös på enligt Radio Stockholm. Ingen halka enligt hemsidorna trafikenu och vv.se. *Återfrysning är svår att halkbekämpa och svår att informera om.*

onsdag 21/1: Ett tiotal trafiksignaler utmed Örbyleden och Huddingevägen slocknade kl 4.00 pga ett programmeringsfel. De tändes först ca kl 8.30. Köer. En trafikolycka inträffade i en av korsningarna. *Detta kommer troligen inte att upprepas på grund av ändrade rutiner.*

torsdag 22/1 kl 6.30: En brand i Södra länken. Det var troligen en värmekabel med kortslutning som antände isoleringsmaterial. Branden slogs upp stort i media. Kl 12.30 fanns den i 58 "nättidningar", allt från DN till Motala & Vadstena tidning. Kritik mot användning av polyetylen fördes fram. Kablar drogs om efter branden. *Södra länken var en stor fråga i media redan före öppnandet.*

torsdag 22/1 ca kl 7.15: En mindre lastbil med minigrävare på flaket välte på Årstälänken i körriktning österut under Åbyvägen. Totalstopp efter ett tag. Klart redan 8.45! Hög fart med dåligt surrad last? *Hade fått mycket längre varaktighet om det hade varit ett tyngre ekipage.*

söndag 25/1 – onsdag 28/1: Folkmordskonferens med stora avspärningar och korteger. Bättre information än tidigare år. Dagliga kartor i tidningarna. Stora köer måndag eftermiddag då Norra Bantorget och Stadshusbron var avstängda samtidigt. *Det är utmärkt att informationen*

har blivit så bra. Det hade varit ännu bättre om polisens önskemål om att förlägga konferensen till Stockholmsmässan i Älvsjö hade gått igenom.

måndag 26/1: Radio Stockholm informerade om en stillastående bil sedan 1½ timme i Lill-Jansskogen vid den ”stora eken”. Var ligger detta? *Det är svårt med geografisk information.*

tisdag 27/1 morgonen: En SL-buss med 104 personer ombord välte på Värmdöleden vid Orminge. Ett flertal skadade, långvarig avstängning, bilar vände och körde mot färdriktningen. *Utöver själva bussen: Hur farligt är det med bilar som vänder och kör mot färdriktningen på motorväg?*

tisdag 2/3 ca kl 17: En SL-buss havererade vid uppfarten från Centralbron mot Klarastrandsleden. Föraren gick därifrån, helt enligt deras rutiner. *SL och Busslink har vidtalats och har skärpt rutinerna.*

tisdag 9/3 kl 10.50: En grävmaskin ramlade ner på E4 vid Glädjens trafikplats. E4 stängdes.

onsdag 10/3 ca kl 6.45: En tankbil med släp fick punktering i korsningen Hammarbybacken – Olaus Magnus väg. Föraren lyckades backa ut ur korsningen, men blockerade ett körfält söderut. En servicebil blev utringd alltför sent och åkte först till Bergs oljehamn för att hämta hjul. *Det är viktigt att planera insatserna. Någon annan bil skulle kunna ha kommit med hjulet.*

måndag 15/3: Reparationsarbete av Vasabron inleddes. Den stängdes helt norrut. Söderut tilläts enbart personbilar. Arbetet pågick till och med september. Det var bra information i tidningarna. Det var däremot svårbegriplig information på hemsidan trafikenu. Det fanns ingen information på plats ute på gatan dagarna innan. Radio Stockholm blandade ihop höjd och bredd i sin rapportering. *Informationen skulle kunna ha sköts bättre, men köerna blev inte så farliga.*

tisdag 23/4 morgon: Köer på E18 vid Kungsängen beroende på en värdetransportskapning och en olycka. Bilister backade på motorvägen respektive vände genom hål i mitträcket. *Återigen olämpligt beteende på motorväg.*

torsdag 25/3 kl 16.20: En ambulanshelikopter med tekniskt fel blockerade lv 274 vid Ängsvik. Borta först kl 20. *Tur att det inte var på en mer trafikerad del av lv 274.*

torsdag 25/3: Radio Stockholms trafikredaktion, 25 år, fick pris såsom stilbildare på den nationella Radiogalan. *Även Framkomlighetsgruppen gratulerar.*

måndag 5/4 kl 14.50: En trafikolycka mellan en tyskregistrerad långtradare och en personbil på E4 södergående vid Frösundavik. Bärgare och polis var på plats 14.57. Polisen behövde kamera. En patrull till sändes dit, men deras kamera fungerade inte. Ännu en patrull sändes dit. Färdigt först ca kl 16. Långa köer. *Språkförobistring. Skulle kunna ha hanterats snabbare?*

onsdag 21/4 kl ca 16.30: Ett av två körfält blockerade på Nynäsvägen norrut vid Sofielundsplan pga flytt av betongblock. Enligt Radio Stockholm kl 17.35 skulle de hålla på en timme till, men trafiken släpptes på vid tillsägelse. *Ett av flera noterade problem i samband med bygget av Södra länken. Inga körfält fick blockeras kl 9 – 12 och 15 – 18. Se även den 18/5.*

torsdag 22/4 kl 7.43: En trafikolycka med en vält belysningsmast på avfarten från E4N mot Sörentorp. Först gick det att köra under för personbil, sedan stängdes det helt. VägAssistans kapade masten snabbt. En krock i vänster körfält med räddningstjänstinsats spädde på köerna.

onsdag 28/4 ca 15.30: En estniskregistrerad långtradare stannade på Valhallavägen i körriktning mot Stadion före Ingemarsgatan. VägAssistans sändes dit. Föraren kunde inte engelska och hjälp verkar vara på väg, men kom ej. Kl 18 stod långtradaren kvar och det var kö från Mörby C. *Återigen problem med utländska långtradare. Se även den 21/4.*

onsdag 28/4 eftermiddag: Brand i hjullager på en tankbil (med flygfotogen) på Årstälänken. Släcktes av föraren. Vad hade hänt i Södra länken respektive Söderledstunneln?

onsdag 28/4 kl 21: Nattstängt på Centralbron norrut. Trafiken skickades upp till Hornsgatan. Kö i nästan hela tunneln kl 21.30. *Centralbron (och Söderledstunneln) borde inte stängas kl 21, utan kl 22.*

måndag 3/5: Deklarationsinlämning. Det gick ganska bra trots att Skatteverket har flyttat. Viss planering via Framkomlighetsgruppen.

onsdag 5/5 ca kl 16: En krock med fyra bilar på Centralbron i körriktning söderut strax före avfarten till Söder Mälarsstrand. 4 – 5 personer fördes bort i ambulans med misstänkta nackskador. Dessutom diverse fordonshaverier. Kö från Järva krog kl 17. Köer kvar kl 18.30. *En olycka i början av rusningstiden leder till stora återverkningar.*

Till och från i maj: Kamerabilderna på hemsidan trafiken.nu var utslagna. Däremot var de i funktion inne på vägtrafikcentralen Trafik Stockholm.

tisdag 18/5 7.30: Kö inne i Söderledstunneln fram till vägarbetet vid Globen. Där hade man fått tillstånd att stänga ett körfält under rusningstid i samband av bygget av södra länken på grund av brist på fräspersonal!

torsdag 27/5 eftermiddag: Enligt Radio Stockholm en bedrövlig eftermiddag. Olyckor, haverier, samt nästan helt stillastående i city beroende på studentekipage.

vecka 23: Fortsatta studentproblem, framförallt på fredagen. Fontänen vid Sergels torg tömdes på vatten i förebyggande syfte. En påtaglig polisnärvaro lugnade läget. Ett slagsmål på Årstafältet och några som ramlade av (Sveavägen och Skogås). *Ökade insatser mot studentproblemen har haft effekt.*

onsdag 2/6 ca kl 22: Beläggningsarbeten på Essingeleden vid Gröndal. Bara ett av fyra körfält var öppet. Mycket långa köer, trots att det var sent på kvällen.

torsdag 3/6 ca 19.30: En tankbil med släp välte på länsväg 515 mellan Södertälje och Järna vid Tvetatippen. 7,5 m³ bensin rann ut. Det tog lång tid att tömma övriga tankar på ca 40 m³. En vattentäkt låg i närheten. 20 brandmän deltog. Vägen öppnades ca 26 timmar senare. *Tur att detta inte inträffade på en mer trafikerad väg.*

måndag 7/6 ca kl 7.30: En seriekrock på Drottningholmsvägen mellan Tranbergsbron och Alvik. 5 bilar, 4 skadade varav en fick klippas loss. Omfattande köer på E4/E20, Norr Mälarsstrand etc. Polisen stängde tidvis avfarten från Essingeleden mot Tranebergsbron.

onsdag 9/6 kl 10.50: En lastbil på väg från Stadsgården mot Söder Mälarstrand fastnade under Slussen. Det var blockerat i 2 timmar. Båda VägAssistansbilarna, samt Fortum var på plats. *Skytningen behöver förstärkas vid Slussen och på andra ställen där lastbilar ofta fastnar.*

torsdag 10/6 kl 17: Sveriges Radio var tyst under 40 minuter efter ett fel i Nackamasten. Stora rubriker med Marita Ulvskog etc. Detta visar att *samhället anser att Sveriges radio är mycket viktig informationsförmedlare.*

fredag 11/6 kl 13.30: En dubbeldäckad buss utan passagerare fastnade under Slussen i passagen från Munkbroleden till Stadsgården. *Än farligare med bussar än med lastbilar.*

fredag 11/6 kl 14.51: En långtradare välte på E4/E20 södergående vid Salem. Den hade sönder mitträcke och flera belysningsmaster. Det var stängt i båda riktningarna under 2 timmar. Söderut ytterligare en timme. "Tokköer" enligt Radio Stockholm. Från Bredäng respektive Södertälje. Orsak: Punktering. *Olyckor med tunga fordon och nedkörda stolpar/portaler får stora konsekvenser. Observera att det var fredagstrafiken inför helgen ut från Stockholm som drabbades.*

måndag 14/6 ca kl 13: En brand i bromsarna i ett tankbilssläp på Årstalänken. Föraren lyckades inte släcka, brandförsvaret släckte snabbt. Vad hade hänt i Södra länken respektive Söderledstunneln?

fredag 13/8 kl 8.30: En grusbil tappade last på Essingeleden norrut vid Stora Essingen. En sopmaskin från Tumba kom 9.30.

fredag 13/8 kl 8.40: En lastbil med en container körde in i väggen i Eugeniattunneln nordgående. Containern ramlade av och tidningspapper spreds ut i tunneln. Man tvingades lasta om cirka 30 m³ tidningspapper. Det var stängt norrut till 13.30. Polisavstängningarna och körfältsavstängningarna styrda av Trafik Stockholm överensstämde inte alltid. *Bättre kommunikation behövs för att koordinera körfältsavstängningarna mellan polisen och vägtrafikcentralen Trafik Stockholm. Förberedda reservsystem i trafiksignalerna behövs.*

fredag 13/8: Dessutom (observera fredagen den 13:e) skyfall och rälsbrott vid Tegelbacken på morgonen.

måndag 18/8 kl 4.05: En tankbilsolycka vid Barva på E20 intill Eskilstuna gjorde att man stängde E20 helt under 2½ vecka för att sanera 29 m³ bensin som hade runnit ut. Jämför med den 3/6.

måndag 23/8 kl 8.10: En övergiven bil på Tranebergsbron i riktning mot Kungsholmen som inte bärgades på ett bra tag förorsakade köer. *Alla VägAssistansförarna var på kurs under fyra veckor varför enbart bärgningsbilen var ute.*

måndag 23/8 eftermiddag: En biltransportbil fastnade i Blekholmstunneln i körriktning norrut i det vänstra röret. Föraren hade glömt att sänka en ramp. 4 av 5 personbilar förstördes. Stängt i cirka 1½ timme.

tisdag 25/8 kl 8: Långa köer på Värmdöleden ut mot Skurubron. Beroende på asfaltering var bara ett av tre körfält öppet öster om Nacka Forum. SL-bussar försenades upp till 30 minuter

respektive blev inställda. (Liknande inträffade under flera dagar). *Rutinerna för när och var man får asfaltera har nu förändrats.*

tisdag 7/9 kl 17: Två av tre körfält avstängda för asfaltering på Nynäsvägen norr om Länna. Flera km kö. Folk backade på motorvägen enligt Radio Stockholm. (Liknande inträffade under flera dagar). *Rutinerna för när och var man får asfaltera har nu förändrats.*

ca tisdag 7/9: Flera nya kamerabilder lades ut på hemsidan trafiken.nu. Det var tyvärr problem med reklambanderoller på vissa ställen som skymde bilderna.

måndag 13/9: Problem med trafiksignalerna vid Skanstull. Gick i fel program. Kö i flera dagar. Dessutom vägarbete.

tisdag 14/9 kl 8.00: PC-City öppnade en ny butik i Bredden. Kö på E4 i båda riktningarna. Klämrisk i dörrarna. Folk parkerade på motorvägens ramper. Femton poliser sattes in. Liknande problem med samma butikskedja i Sickla för ett år sedan (17/9 2003). *Samråd borde ha skett med polisen. Jämför med IKEA-varuhus utomlands där det utöver trafikproblem till och med har inträffat dödsfall i samband med invigning.*

fredag 17/9 ca kl 7 – 8: Rundradiosändningar från Södra länkens säkerhetssystem störde ut Sveriges radio. Vägverket tog omedelbart bort möjligheten att bryta in på Sveriges radios frekvenser.

onsdag 22/9: Ett totalt strömavbrott i Söderledstunneln. Beroende på en felprogrammering stängdes därvid bommen på Johanneshovsbron automatiskt. Enligt vissa uppgifter lyfte bilister på bommen och körde vidare. Enligt andra var det VägAssistans som öppnade bommen. *Bommen är nu omprogrammerad.*

torsdag 23/9 ca kl 7.30: Ett 24 meter långt tankbilskepp (bensin, men tomma tankar) körde på räcket på vänster sida på E4/E20 i körriktning söderut i höjd med Botkyrka kyrka. Lastbilen snurrade 120 grader. En vält portal blockerade nordgående trafik för fordon högre än personbil. Ett körfält i respektive riktning avstängt fram till cirka kl 14 då räcket hade lagats provisoriskt. Tidvis var det helt stängt. Det var långa köer hela dagen. *Olyckor med tunga fordon och nedkörda stolpar/portaler får stora konsekvenser. Man hade troligen ha kunnat släppa på trafiken tidigare med reducerad hastighet och ställt upp en provisorisk ny mittbarriär först till natten. Man gjorde på detta sätt den 11/6 vid en liknande olycka.*

fredag 8/10 etc: En massiv information i media om den ”planerade kaosveckan” runt Årstafältet den 16 – 24/10 inför Södra länkens öppning.

onsdag 13/10, morgon: En av de första mornarna med rejäl halka. Radio Stockholm med flera varnade frekvent. Däremot ingen varning för halka på hemsidorna trafiken.nu eller vv.se (dvs i AB län, men väl i angränsande län). Detta upprepades flera gånger under senhösten (2/11, 9/11, 3/12, 7/12 etc). Oftast i samband med återfrysning eller underkyllt regn. *Det har blivit en förbättring sedan nyår på trafiken.nu i och med att man har en särskild redaktör dagtid.*

lördag och söndag 16 – 17/10 och 23 – 24/10: Radio Stockholm var bemannad på helgerna. *Man rapporterade om mycket där VägAssistans skulle ha gjort stor nytta. VägAssistans är idag enbart verksam måndag – fredag, förutom i Södra länken.*

måndag 18/10: Kaos runt Årstafältet inför öppnandet av Södra länken. Speciellt genom Årsta. SL-trafiken drabbad. Flaskhalsarna var framförallt rondellen vid Åbyvägen och övergångsstället med trafiksignal vid Årsta torg. Det var även köer under följande dagar under veckan. *Kunde man inte ha klarat av förberedelserna inför öppningen på kortare tid än nio dagar?*

söndag 24/10: Södra länken invigdes. Länken fungerade bra. *En succé. Men vissa köproblem uppkom i och med den nya trafikleden:*

- Köer mot Nynäsvägen
- Köer mot Gullmarsplan
- Köer mot Essingeleden i samband med störningar

Köerna är extra allvarliga eftersom säkerhetssystemet i Södra länken förutsätter att trafiken inte står stilla.

onsdag 3/11: Den första nattavstängningen av Södra länken. Utan större problem förutom att ca 26 % körde via Årsta i stället för att ta den anvisade vägen.

torsdag 18/11: Några veckors vinter inleddes med 10 cm blötsnö under natten med stora trafikproblem som följde.

fredag 19/11 ca kl 15.25: Ett tappat lastbilssläp i Eugeniattunneln. Trafik Stockholm informerade trafikanterna 17 minuter före Radio Stockholm. Släpet drogs ut först drygt kl 17. Köer från Kista. *Även en till synes enkel händelse kan ta tid att åtgärda.*

måndag 22/11 morgon: Incidenter på Essingeleden och Uppsalavägen. Kö i Södra länken. Infarten från Nynäsvägen stängdes. *Den första av flera stängningar av infarter av Södra länken under morgonrusningen.*

tisdag 23/11: Mer snö. 15 – 20 cm under måndagskvällen och natten. Slirande lastbilar på Arenavägen förorsakade kö i Södra länken på morgonen. Infarten från Huddingevägen till Södra länken stängdes. Dessutom hel del andra problem i länet, bland annat en vält biltransportbil på E4 vid Knivsta. *Ännu en avstängning av Södra länken. Men av annan orsak än de övriga.*

onsdag 24/11 kl 5.00: Ett av Blekholmstunnelns nordgående rör stängdes för ett planerat belysningsarbete kl 5 – 19. Köer på Nynäsvägen långt före Gubbängens trafikplats. Den variabla meddelandeskylten (VMS) i Larsboda informerade om kommande nattjobb, i stället för detta pågående arbete. Trafik Stockholm med flera lyckades avbryta arbetet genom personliga kontakter. *Samma avstängningar hade gjorts under sommaren (med lägre trafik) utan problem. Det behöver göras mer kvalificerade bedömningar innan körfält stängs på trafikleder. De VMS som finns måste användas mer aktivt när akuta problem uppstår.*

måndag 29/11 ca kl 15: Ett värdetransporttrån på Sockengränd. Fotanglar ("spanska ryttare") benämndes som "tappad last" på hemsidan trafiken.nu.

tisdag 30/11 ca kl 7.14: En långtradare stod och blockerade två körfält på Örbyleden vid Hökarängen fram till drygt 9.30. Kö från Skarpnäck. Utlovad bärgare kom ej. *Det tog onödigt lång tid att få undan långtradaren eftersom man väntade på en utlovad bärgare i stället för att ta till andra åtgärder.*

tisdag 30/11 ca kl 17: En långtradare stångbogserades på Essingeleden söderut vid Stora Essingen av VägAssistansbärgaren. Även en tung långtradare går att dra undan i väntan på bärgning, om inte bromsarna är låsta.

fredag 3/12: Ett nytt körfält på Nynäsvägen över Sockenvägen blev färdigt. Antalet körfält utökades från två till tre genom att nyttja vägrenen. Skyltningen kom senare. Köerna från Södra länken och Johanneshovsbron försvann. *En snabb insats. Mitt under rejält vinterväder frästes gammal målning bort och vägrenen blev ett körfält.*

onsdag 2/12 morgon: Incidenter på Essingeleden och Uppsalavägen gav köer i Södra länken. Ett flertal tillfarter västerut stängdes. *Ännu en avstängning av Södra länken.*

onsdag 8/12 kl 4.39: En gasexplosion på Surbrunnsgatan. Sveavägen och Odengatan stängdes av. Radio Stockholm med flera förstod inte konsekvenserna för busstrafiken. Odengatan öppnades ca kl 7.45 - 8.00. TV-bolagens satellitlänkbilar fördröjde delvis öppnandet. Sveavägen öppnades efter kl 9.00. *Räddningstjänst och polis bör kunna ta större hänsyn till busstrafiken vid sina avstängningar.*

tisdag 15/12 kl 9: Sveavägen och Kungsgatan stängda vid under ca fyra timmar efter ett bombhot som kanske var ett rån? *Detta är ett av flera exempel på hur bombhot och liknande har påverkat Stockholmstrafiken under 2004. Sveavägen stängdes redan uppe vid Odengatan. Den borde ha kunnat vara öppen åtminstone till Tegnégatan vilket skulle ha lindrat köerna.*



Foto: Ny VägAssistansbil med blåljus och brandsläckningsutrustning för insatser i Södra länken



Vägverket

Region Stockholm

171 90 Solna. Telefon 0771-119 119. Telefax 08-627 09 23
e-post: vagverket.sto@vv.se / Internet: www.vv.se