

Detaljerad beskrivning av flaskhalsar = Rapporten del 3

Se rapporttext (del 1), separat kortfattad förteckning av flaskhalsarna (del 2) + kartor (del 4), för att till fullo förstå detta dokument.

Skuggade avsnitt ingår inte i detta projekt.

Flaskhalsnumrena i rubrikerna är skrivna med avslutande punkt för att underlätta sökning i dokumentet.

Det är konsekvent gjort så att varje flaskhals är en sida. Sidnumreringen ger alltså antalet flaskhalsar.

Viss äldre flaskhalsar från studien 2003-2004 som inte längre är flaskhalsar är med i förteckningen för fullständighetens skull. Detta gäller också andra flaskhalsar som visade sig vara utan köer vecka 21 – 22. ("För närande ej flaskhals")

Konsekvent *en sida per flaskhals* för att underlätta läsandet.

Använda förkortningar:

fh = flaskhals

kf = körfält

K1, K2, K3 etc = nummer på körfält. Räknat från vänster.

Flaskhalsens nummer	100. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Hamngatan – övergångsställe vid NK STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	1. Oreglerat övergångsställe		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrlandsgatan		
	Regeringsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22. Troligen beroende på Norrbrors avstängning och att Strömbron därför var öppen söderut. Övergångsstället är i alla fall ofta ett problem		
Samband med andra flaskhalsar	Hänger ihop med ett flertal flaskhalsar i området.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	I och med att övergångsstället är oreglerat och "zebralagstiftningen" är bilflödet lågt och opåverkligt. Om övergångsstället skulle signalregleras så skulle angränsande korsningar bli större flaskhalsar. Övergångsstället ligger som "en propp" mellan två olika samordningar. Egentligen borde kanske Nyboplans (inklusive Kungsträdgårdsgatan) samordning kopplas ihop med Sergels torg (inklusive Regeringsgatan). Det tankar om att signalreglera övergångsstället utanför NK.		
Framtidsplaner	ÄTGÄRDAT hösten 2008? Genom att signalreglera övergångsstället.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	101.		
Namn	Nybroplan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hamngatan		Grevgatan
	Stallgatan	Blasieholmsgatan	
	Birger Jarlsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Framförallt nr 100.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Överbelastad korsningspunkt i Nybroplans sydöstra hörn med i princip fem huvudtrafikströmmar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Från Hamngatan mot Strandvägen 2. Från Hamngatan, vänstersväng mot Sibyllegatan/Birger Jarlsgatan. Rundar Nybroplan i en rondellrörelse 3. Från Stallgatan, vänstersväng mot Sibyllegatan/Birger Jarlsgatan/Hamngatan. Rundar Nybroplan i en rondellrörelse 4. Från Stallgatan, högersväng mot Strandvägen 5. Övergångsställe över Strandvägens södra del i frånfarten mot Strandvägen <p>Köerna har blivit något kortare i och med att Trafikkontoret har tagit tid från Artillerigatan och gett till Strandvägen.</p> <p>Men det är egentligen korsningen Hamngatan – Kungsträdgårdsgatan som är flaskhalsen. Trafiken hålls avsiktligt tillbaka i korsningen Strandvägen – Artillerigatan. Egentligen borde kanske Nybroplans samordning kopplas ihop med Sergels torg (inklusive Regeringssgatan).</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	102.		
Namn	Norrlandsgatan – Mäster Samuelsgatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrlandsgatan, norrifrån		Kungsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Framförallt nr 103 och även Hamngatan - Norrlandsgatan		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Det som gör korsningen överbelastad är dels högersvängen mot Klaratunneln i konflikt med ett övergångsställe. Man har försökt klara detta genom att köra korsningen två gånger i omloppet med fotgängargrönt bara en gång i omloppet. Köerna drabbar även stomlinjerna, linje 1 på Kungsgatan.</p> <p>Ytterligare ett problem är den stora vänstersvängen från Norrlandsgatan mot Klaratunneln. En vänstersväng stör allt, men den har blivit betydligt större sedan Mellangatan stängdes (efter att marken såldes av staden) för passage från Norrlandsgatan mot Klaratunneln.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	103.		
Namn	Kungsgatan – Norrlandsgatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering(?)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kungsgatan västerifrån	Sveavägen	Sveavägen
	Norrlandsgatan norrifrån		Iversonsgatan på Engelbrektgatan resp Jutas Backe på Birger Jarlsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Främst nr 102		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Överbelastning trots att det egentligen bara är två enkelriktade strömmar som skär varandra. Det ursprungliga enkelriktningssystemet runt hela Stureplan – Engelbrektsplan hade mycket hög kapacitet. Enkelriktningarna togs bort successivt under 1980- och 1990-talet. Slutligen genom dubbelriktningen av Kungsgatan öster om Norrlandsgatan har kapaciteten försämrats till dagens nivå i korsningen Kungsgatan – Norrlandsgatan. Man har försökt hålla uppe kapaciteten genom att förbjuda de båda vänstersvängarna.</p> <p>Man kan alltid diskutera om detta är den egentliga flaskhalsen, eller om det är Birger Jarlsgatan – Kungsgatan som är det. köerna ställs i alla fall upp med avsikt upp i fh 103.</p> <p>Busstrafiken i Kungsgatan mot Stureplan drabbas hårt, trots att det finns busskörfält på vissa delar.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	104.		
Namn	Sveavägen – Kungsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Sveavägen från Sveaplan		Odengatan
	Sveavägen från Sergels torg	Hela Klaratunneln etc	Drygt Oxtorgsgatan
	Kungsgatan från Stureplan		Humlegårdsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Flaskhals 103 Observera att korsningen Sveavägen - Olof Palmes gata inte är någon riktig flaskhals. Det släpps inte genom mer trafik där än vad som ta sig förbi Kungsgatan.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik	Har ökat kraftigt genom tillkomsten av direktbusslinjer.		
Problembeskrivning	En stor överbelastad korsning. Relativt stora svängande strömmar. De gående rör sig till stor del på ytan trots att det finns gångtunnlar. Tidigare hade dubbla vänstersvängande körfält från Kungsgatan mot Sergels torg grönt samtidigt som det södra övergångsstället. Detta var inte tillåtet sedan åtskilliga år. Först ändrades fasföljden (1994) vilket tog bort konflikten varefter de dubbla svängande körfälten ersattes av ett enda körfält efter ytterligare något år. Detta utan direkt kapacitetsförlust. Långa väntetider för gående. Eventuellt kan man ta fram en ny samordning med bättre framkomlighet, men det skulle drabba den stora gångtrafiken.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	105.		
Namn	Gustav Adolfs torg För närvarande ingen flaskhals.		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Malmskillnadsgatan		
	Regeringsgatan		
	Fredsgatan	Klara Mälarstrand	Under SJ
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Norrbro är avstängd under flera år. Trafiken tvingas att köra Strömgatan – Strömbron. Signalernas tidssättning verkar inte ha anpassats?		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	I och med Norrbros avstängning känns dess köer onödiga, men om denna flaskhals tas bort ökar troligen köerna mot Strömbron. De tidigare planerna på en radikal ombyggnad av Gustav Adolfs torg är inte längre aktuella.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	106.		
Namn	Vattugatan – Drottninggatan För närvarade ingen flaskhals.		
Typ (max omloppstid vid samordning)	1. Oreglerat övergångsställe		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Malmskillnadsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade under vecka 21 – 22. Försvann köerna med trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Gångflödet är så intensivt att biltrafiken inte avvecklas under eftermiddagsrusningen. Farterna är relativt låga, bland annat beroende på ett gupp, varför trafiksäkerheten är bra. Däremot kan det upplevas som rörigt och otryggt		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	107.		
Namn	Tegelbacken vid Vasabron		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norr Mälarderstrand	Klara Mälarderstrand	Under SJ
	Vasabron	Halva bron	Halva bron
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Norrbro stängd.		
Samband med andra flaskhalsar	Se flaskhals nr 105 Gustav Adolfs Torg		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Mycket trafik från Kungsholmen (främst Norr Mälarderstrand), Vasagatan och vänstersvängande från Rödbogatan/Jakobsgatan vill ut på Vasabron. Grundproblemet är egentligen Centralbrons bristande kapacitet, jämför flaskhals nr 108. Vasabron hade tidigare två körfält söderut mot Gamla stan, men i och med etableringen av en dubbelriktad cykelbana på dess västra sida reducerades antalet körfält söderut. I samband med Norrbrors stängning har det återskapats två körfält per riktning på Norrbro. Det högra norrut dock endast för personbil.</p> <p>De köer som observeras i denna studie beror på stängningen av Norrbro. Provisoriet kan ev behållas även efter öppnandet av Norrbro.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	108.		
Namn	Kungsträdgårdsgatan – Strömgatan - Strömbron		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kungsträdgårdsgatan		Drygt Nybroplan
	Skeppsbron	Bortom Tullhuset på Stadsgården	Bortom Tullhuset på Stadsgården
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 155, 156 och 157		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Köerna berodde på avstängningen av Norrbro och att trafiken hänvisas till Strömbron. Tre orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mer trafik söderut på Kungsträdgårdsgatan (som ju har öppnats) • Mer trafik på Strömbron norrut. Stallgatan klarar inte av att ta emot • Mer trafik från Strömgatan, många ska svänga till höger ut på Strömbron • <p>Köerna bör försvinna när Norrbro åter öppnas.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	109.		
Namn	Vasagatan – Bryggargatan (Vasaplan)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Östra Järnvägsgatan		Före Norra Bantorget
	Kungsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Delvis 111		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trots att det är två ostörda körfält per tillfart uppträder köer. Dålig målning samt spärrfält för taxi medför ett nedsatt mätnadsflöde.</p> <p>Det pågående arbetet utmed järnvägsspåren reducerar kapaciteten. Å andra sidan är en viss del av trafiken bortträngd. Den kör Norra Bantorget – Vasagatan i stället.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	110.		
Namn	Vasagatan – Olof Palmes gata		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Olof Palmes gata		Före Drottninggatan
	Kungsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Delvis 109 och 111		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Trots att det är två körfält i tillfarten uppträder köer pga av mkt friktion och kort gröntid.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	111.		
Namn	Vasagatan – Kungsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kungsbron	Viss	Bleholmsterrassen
	Vasagatan från Tegelbacken	Bryggargatan	
	Vasagatan från Norra Bantorget		Före Norra Bantorget
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	109		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är överbelastad. Kungsgatans östra tillfart (från Hötorget) har mycket trafik, trots att den bara är tillåten för buss och taxi. Vänstersvängsströmmarna är relativt stora, förutom den förbjudna från Norra Bantorget mot Hötorget. Ett problem ur kapacitetsvinkel är att korsningen går i princip fyra faser:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Förgrönt vänstersväng mot Kungsbron + Vasagatan mot Norra Bantorget 2. Vasagatan 3. Kungsgatan från Hötorget 4. Kungsgatan från Kungsbron <p>Cykelbanorna som anlagts på Vasagatan (ca 2005) innebär att man bara har 1 + 1 körfält norr om Kungsgatan. En gång i tiden hade man dubbla vänstersvängskörfält från Kungsbron mot Norra Bantorget.</p> <p>Korsningen går i samma 90 s program hela dagen (kl 6 – 24). Väntetiden är lång för fotgängare som ska passera korsningen. Köerna drabbar bland annat linje 1.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	112.		
Namn	Sturegatan – Karlavägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Stureplan		Kommendörsgatan
	Karlaplan		
	Engelbrektsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	I och med att Sturegatan för något år sedan försågs med cykelbanor från Humlegårdsgatan till Valhallavägen reducerades Sturegatans sektion så att det bara får plats ett körfält för biltrafik på väg mot Valhallavägen. Vissa magasin är i och för sig tvåfältiga, men de är korta och felaktig uppställning kortar av dem än mer. Det är främst vi denna korsning utmed Sturegatan som köerna byggs upp.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	114.		
Namn	Odengatan – Gyldéngatan (Norrullsgatan)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Odenplan		Västmannagatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Strax efter Norrtullsgatan smalnar Odengatan av från två till ett körfält österut. Tidigare hade Odengatan två genomgående körfält österut. Men anläggandet av busskörfält i gatumitt (för cirka 20 år sedan ledde till denna avsmalning).</p> <p>Avsmalningen minskar givetvis kapaciteten. Å andra sidan skulle flaskhals 121 och framförallt 122 inte kunna svälja mer trafik med mittkörfält. Troligen lätt att åtgärda.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	115.		
Namn	S:t Eriksgatan – Rörstrandsgatan (S:t Eriksplan)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	S:t Eriksbron	Nästan Alströmergatan	Atlasmuren (genomgående kö)
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Tidigare hade S:t Eriksplansområdet en mycket kapacitetsstark utformning från 1967. Den har successivt försämrats (med tanke på bilframkomlighet). Nådstöten kom för drygt 10 år sedan när alla gator i området dubbelriktades, förutom Odengatan som blev en ren bussgata västerut.</p> <p>Den dimensionerande korsningen är S:t Eriksgatan – Torsgatan. Men samordningen är utformad så att det är korsningen med Rörstrandsgatan som dimensionerar. Trafiken kommer i två körfält över S:t Eriksbron, men enbart ett körfält leder i praktiken rakt fram.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	116.		
Namn	Valhallavägen – Odengatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Roslagstull	Ingemarsgatan	
	Stadion		(Genomgående kö mot Roslagstull)
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 123		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är stor och komplex korsning som är genuint överbelastad. Den vänstersvängande trafiken in mot Odengatan är stor. Korsningen kompliceras ytterligare av två utsläpp av bussar/bilar från Valhallavägens mittremsa. Dels på väg mot Roslagstull, dels på väg mot Odengatan.</p> <p>Det pågående Matsisprojektet innebär en viss förbättring.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	117. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Valhallavägen – Surbrunnsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Övrigt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Stadion	Genomgående kör	
	Roslagstull		Genomgående kö
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer direkt beroende på denna flaskhals observerade vecka 21 + 22		
Samband med andra flaskhalsar	Främst Fh 123 och 116		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>I körriktning mot Roslagstull passerar man en S-kurva med trång geometri för tunga fordon, en icke signalreglerad tillfart från Körsbärsvägen och ett signalreglerat övergångsställe över Valhallavägen.</p> <p>Detta ger ofta upphov till köer, men köerna från Roslagstull växer ofta genom denna korsning varför just denna flaskhals inte alltid märks.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	118. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Valhallavägen – Engelbrektsgratan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer direkt beroende på denna flaskhals observerade vecka 21 + 22		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Detta är en stor korsning. Västersvängen mot Engelbrektsgratan är stor.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	119.		
Namn	Birger Jarlsgatan – Regeringsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Regeringsgatan		Brunnsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	En tillfart (Regeringsgatan) är överbelastad. Korsningen ingår i ett mindre samordningssystem med tre korsningar. Regeringsgatan hade mer gröntid förut.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	120.		
Namn	Odengatan – Roslagsgatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering som påverkar en hel del		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Odengatan från Odenplan	Döbelnsgatan	
	Odengatan från Valhallavägen		Bragevägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr 121 (Sveavägen – Odengatan) och nr 122 (Birger Jarlsgatan – Odengatan)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Köerna från Odenplan ställs upp vid korsningen med Sveavägen (flaskhals nr 121), men det är korsningen Odengatan - Roslagsgatan som är den dimensionerande flaskhalsen.</p> <p>Observera att det normalt inte är några köer på Roslagsgatan.</p> <p>Korsningen Odengatan – Roslagsgatan går i grunden i två faser och har förbjudna vänstersvängar för Odengatans trafik. Problemet är den omfattande busstrafiken med prioritet och framförallt att all busstrafik på väg österut är fientlig mot biltrafiken österut, beroende såväl på högersvängande bussar in på Roslagsgatan som att bussar på väg rakt fram ska in till en kantstenshållplats. Bussignalen kan dessutom bli grön två gånger per omlopp.</p> <p>Ca 1000 bussar per dygn.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	121.		
Namn	Sveavägen – Odengatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Odengatan från Odenplan		Hagagatan
	Odengatan från Valhallavägen		
	Sveavägen från Sveaplan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Hänger intimt samman med den verkliga flaskhalsen på Odengatan, nr 120 (Odengatan – Roslagsgatan). Kön på Sveavägen beror helt på andra flaskhalsar (nr 108, 104 och 127)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är nästan den enda korsningen i innerstaden där alla vänstersvägar (förutom buss från Odenplan mot Sveaplan) fortfarande är förbjudna. Kapaciteten i korsningen har ändå reducerats genom åren genom mittkörfält med mitthållplatser på Odengatan och allt fler vänstersvägande bussar mot Norrtull. Observera att den dimensionerande flaskhalsen för Odengatan i körriktning österut mot Valhallavägen <u>egentligen ligger vid Roslagsgatan</u> (flaskhals nr 120) men man har valt att ställa kön väster om Sveavägen i Odengatsbacken där den stör minst.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	122.		
Namn	Birger Jarlsgatan – Odengatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Med bussprioritering (?)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Odengatan från Valhallavägen		Bragevägen
	Birger Jarlsgatan från Roslagstull		
	Birger Jarlsgatan från Jarlplan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Växer samman med flaskhals nr 123 (Roslagstull) på Birger Jarlsgatan i köriktning mot Roslagstull när det är verkligt mycket trafik. Jämför även flaskhals nr 120 (Odengatan – Roslagsgatan) och nr 121 (Sveavägen – Odengatan)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med stora inkommande flöden. Tre relativt stora vänstersvängar (alla med eftergrönt eller förgrönt). Genom ett nytt eftermiddagsprogram med ökad omloppstid har köerna som korsningen genererar minskat en del. Man har också relativt nyligen infört olika program morgon och eftermiddag i syfte att hjälpa olika vänstersvängsrörelser.</p> <p>De ganska ny cykelbanorna på Birger Jarlsgatan har inte påverkat mer än marginellt</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	123.		
Namn	Roslagstull STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Övrigt Överbelastad rondell med samordnade signalreglerade övergångsställen.		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Roslagsvägen	Ålkistan	Drygt Fiskartorpsvägen
	Valhallavägen	Surbrunnsgatan	Lidingövägen
	Birger Jarlsgatan		Surbrunnsgatan
	Cedersdalsgatan – E4 respektive Norra länken & Sveavägen	Halva Cedersdalsgatan	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Det kan vara svårt att veta exakt vad som är flaskhals av Roslagstull, Sveaplan (flaskhals nr124) och Norrtull. Köerna hänger ihop. Köen orsakad av Roslagstull går tidvis även genom flaskhals nr 122 (Birger Jarlsgatan – Odengatan) och flaskhals nr 140 (Roslagsvägen – Frescativägen)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Kraftigt överbelastad rondell som successivt har byggts om med mer mindre fria högersvängar. Man har varit tvungen att signalreglera GC-överfarterna i alla tillfarter vilket drar ner kapaciteten, speciellt som GC-överfarterna delvis är långa. Omloppstiden i dessa GC-signaler är mycket hög (115 s) vilket leder till mycket långa väntetider för GC-trafiken. Under en period var omloppstiden till och med uppe i 150 s. Detta var när övergångsställena fortfarande gick samordnade med Roslagsvägens korsningar och Vägverket efter sitt övertagande ökade omloppstiden. Rödkörande bilar är vanliga eftersom farterna är höga, GC-överfarterna är breda och bilisternas koncentration fokuserar på rondellkörningen. Man har arbetat en del med att öka signalernas synbarhet i Roslagstull.</p> <p>De tre GC-överfarterna är samordnade</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	124.		
Namn	Sveaplan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning Det är egentligen tre tätt liggande samordnade korsningar Troligen ingen bussprio (?)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Uppsalavägen, E4	Halva vägen till Norrtull	Halva vägen till Norrtull
	Norra länken	Se ovan	Se ovan
	Cedersdalsgatan	Halva vägen från Roslagstull, framförallt vänstersvängen mot Sveavägen	Genom Roslagstull osv, se flaskhals nr 123 Roslagstull
	Sveavägen från Sergels torg		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	<p>Det kan vara svårt att veta exakt vilken som är flaskhals av Sveaplan, Roslagstull (flaskhals nr123) och Norrtull, men det är troligen Sveaplan som oftast är dimensionerande. Om man släpper ut för mycket trafik från Norrtull mot Roslagstull på Sveavägens nordgående trafiks bekostnad visade proven med Spot att Roslagstull blir dimensionerande.</p> <p>Trafiken från Uppsalavägen är med avsikt strypt vid Norra länken och man släpper inte in mer trafik där än vad som kommer igenom vid Sveaplan ut mot Roslagstull. Köerna från Norra länken hålls medvetet korta för att undvika blockering ute på Norra länken och för att undvika att trafiken i stället väljer att köra Norra Stationsgatan</p>		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Sveaplan var från början en rondell med fem tillfarter. Genom successiva ombyggnader har det blivit en signalreglerad rondell där trafiken från Norrtull mot Roslagstull förs rakt genom rondellen. GC-trafiken har en delvis planskild förbindelse. Kapaciteten är helt otillräcklig vilket leder till långa köer i flera tillfarter. Tidssättningen är gjord så att man i första hand försöker hålla utfarten från innerstan (Sveavägen) relativt köfri. I samband med proven med Spot 2000 – 2001 förbättrades och trimmades även den konventionella signalstyrningen</p> <p>GC-trafiken drabbas av långa väntetider. Den delvisa planskildheten är halvhjärtad eftersom GC-trafiken slussas via två signalgrupper för att nå den.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	125.		
Namn	Norrtull och Eugeniakorset		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Uppsalavägen	Viss	Viss
	S:t Erikagatan	S:t Eriksbron	
	Norra Stationsgatan		Dalagatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Köerna från S:t Eriksgatan och Norra stationsgatan är inte normala och berodde på att arbetet med Norra Länken gjorde att frånfarten från Eugeniakorset bara hade ett körfält		
Samband med andra flaskhalsar	Norrtull är samordnad med Eugeniakorset norr om Norrtull. Man stryker där avsiktligt trafiken för att inte få in mer trafik i Norrtull. Men inte heller Norrtull är den riktiga flaskhalsen. Det är Sveaplan (eller möjligen Roslagstull) som är själva flaskhalsen.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Norrtull är en rejält dimensionerad signalkorsning med två till tre körfält i vänstersvängarna. Det som drar ner kapaciteten är främst tillbakablockeringar från den riktiga flaskhalsen Sveaplan respektive att övergångsställen tar tid. Det byggdes i och för sig en gångbro för några år sedan, men det gick inte att ta bort övergångsställena eftersom cyklar och rörelsehindrade inte kan använda den med sina rätt branta trappor.</p> <p>För ögonblicket (och flera år framåt i tiden) är Norrtull ett stort provisorium. Själva Eugeniakorset "försvann" sommaren 2008. Den slutgiltiga lösningen blir en stor signalreglerad rondell. (Med något lägre kapacitet än den gamla utformningen).</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	127.		
Namn	Sveavägen – Tegnérgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Sveavägen från Odengatan		Genomgående kö
	Tegnérgatan		Tegnérlunden
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Kön för trafik på Sveavägen söderut mot Sergels torg växer ihop med flaskhals nr 104 (Sveavägen – Kungsgatan) och vidare flaskhals nr 190 (Centralbron söderut), samt uppströms med flaskhals nr 121 (Sveavägen – Odengatan)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen har följande problem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stora svängrorelser in på Tegnérgatan. 2. Närhet till korsningen med Rådmansgatan som även den är hårt belastad och stor trafik i ”en S-kurva” Rådmansgatan – Sveavägen – Tegnérgatan 3. Tillfarten från Tegnégatsbacken har en sned geometri genom korsningen och den tvåfältiga delen av magasinet är kort. Man har försökt mildra konsekvenserna av den sneda geometrin genom speciell skyltning 4. Stor dubbelparkering i Tegnégatans frånfart mot Birger Jarlsgatan vilket gör att man i praktiken bara har ett körfält i stället för två 		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	128. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Dalagatan – Karlbergsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Dalagatan söderifrån		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22 av någon anledning. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar	<p>Egentligen två mer eller mindre överbelastade korsningar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dalagatan – Odengatan: (Förut många vänstersvängare mot St Eriksplan). Stombusslinje 1 i Odengatan 2. Dalagatan – Karlbergsvägen: Många vänstersvängare mot St Eriksgatan <p>Genom ändringar i gröntidsfördelningen, eftergrönt och ökning av omloppstiden under eftermiddagen har kapaciteten för Dalagatan ökat under senare år i korsningen med Odengatan. Tiden har man kunnat ta från Odengatan eftersom trafiken från St Eriksbron har minskat efter ombyggnaderna vid St Eriksplan. Förändringarna vid St Eriksplan har även lett till att antalet vänstersvängande bilar mot St Erikplan vid Odengatan har minskat under senare år. Denna trafik har till stor del flyttats till Karlbergsvägen.</p> <p>I och med dessa förändringar bör problemet i stort sett ha försvunnit</p>		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning			
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	129. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Torsgatan – Karlbergsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Torsgatan från Solnabron		
	Torsgatan från St Eriksplan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22 av någon anledning. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>I och med att St Eriksplansområdet byggdes om för några år sedan försvann det tidigare kapacitetsstarka ”timglassystemet” med sina enkelriktningar. Denna korsning blev flaskhalsen i systemet eftersom trafik från Norrtull i stället för som tidigare göra vänstersväng nere vid Rörstrandsgatan nu tvingas svänga höger in på Karlbergsvägen och sedan vänster in på Torsgatan. Korsningen Torsgatan – Karlbergsvägen drabbades därigenom av än mer vänstersvängande trafik.</p> <p>Under senare tid har en del av bussfältet norrifrån tagits bort varvid köerna försvann.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	130.		
Namn	Fleminggatan – Scheelegatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Fleminggatan från St Eriksgatan		
	Fleminggatan från Kungsbron		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22 av någon anledning. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar	-		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är den dimensionerande för det samordnade trafiksignalsystemet på östra Kungsholmen. Korsningen har genom åren blivit allt mer överbelastad. Fleminggatan mellan Kungsbron och St Eriksgatan har successivt fått allt färre körfält. Dels genom trädplanteringar på den södra sidan (under 1980-talet, ett körfält försvann i körriktning mot Kungsbron) och anläggande av cykelfält (2000, ett körfält försvann i körriktning mot St Eriksgatan). Man har försökt bibehålla kapaciteten i korsningen med Scheelegatan genom att ta bort vissa träd för att åstadkomma någon lastzon (ca 1990) och genom att inte dra fram de nya cykelfälten ända fram till korsningen.</p> <p>Korsningen har en stor vänstersväng för trafik från St Eriksgatan mot Barnhusbron och en trång och sned geometri som reducerar kapaciteten.</p> <p>Dagens signalsamordning ställer oftast upp köerna österut mot Kungsbron redan vid Polhemsgatan,</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	131.		
Namn	Norr Mälarstrand - Kungsholmstorg		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	N Mälarstrand från Bromma		
	N Mälarstrand från Stadshuset		
	Kungsholmstorg		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22 av någon anledning. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar	-		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad samordnad signalreglerad korsning. Stora svängande strömmar. Osymmetrisk geometri. Norr Mälarstrand hade förut en bredare sektion och stoppförbud, men byggdes om för cirka 10 år sedan. I stället för två smala körfält per riktning under rusningstid blev det bara ett körfält. Dessförinnan var denna korsning ingen påtaglig flaskhals.</p> <p>Signalsamordningen på Norr Mälarstrand har inte setts över på flera år och kan förbättras en del.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	132.		
Namn	S:t Eriksgatan – Fleminggatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning , med bussprioritering		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Fleminggatan från Kungsbron		Pipersgatan
	S:t Eriksplan från Fridhemsplan	Drygt S:t Göransgatan	Drottningholmsvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	För trafiken på St Eriksgatan är flaskhals nr 133 (S:t Eriksgatan – Drottningholmsvägen) dimensionerande. Köerna in mot Scheelegatan (flaskhals nr 130) kan nå och i vissa fall gå genom denna korsning.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är egentligen inte så hårt belastad som det ser ut. Den dimensionerande flaskhalsen är korsningen St Eriksgatan – Drottningholmsvägen (flaskhals nr 133). För att åstadkomma hög kapacitet där skär vågorna i samordningen varandra där. I korsningen St Eriksgatan – Fleminggatan kommer därför vågorna utmed St Eriksgatan inte samtidigt. Därför får Fleminggatan kort gröntid vilket framförallt drabbar den största vänstersvängen, den mot Fridhemsplan.</p> <p>Korsningen byggdes om för cirka 15 år sedan varvid Fleminggatans tillfart från Kungsbron breddades från 3 till 4 körfält, vänstersvängsförbud infördes från Mariebergsgatan mot S:t Eriksbron med mera. Detta ökade kapaciteten i korsningen. I och med att Mariebergsgatan öppnades minskade behovet att svänga vänster mot Fridhemsplan vilket innebar en ytterligare förbättring. Ombyggnaden vid St Eriksplan har medfört flera vänstersvängande från S:t Eriksplan mot Kungsbron. När stombusslinje 1 startade byggdes hållplatserna ut i gatan vilket minskade kapaciteten. Frånarten mot Mariebergsgatan har blivit väl trång efter bygget av Västermalmsgallerian</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	133.		
Namn	S:t Eriksgatan – Drottningholmsvägen (Fridhemsplan)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Drottningholmsvägen		
	St Eriksbron/Fleminggatan		
	Hantverkargatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22 av någon anledning. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar	Flaskhals nr 132.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning där den stora trafikströmmen svänger (Drottningholmsvägen – till/från S:t Eriksbron). Dessutom en stor vänstersväng från Hantverkargatan och långa övergångsställen. Utformningen från 1967 med ett enkelriktningssystem med trafik norrut i Drottningholmsvägen – Hantverkargatan – S:t Eriksgatan och trafik söderut i S:t Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsgatan – Drottningholmsvägen hade betydligt högre kapacitet. (E4 gick ju denna väg fram till 1969).</p> <p>Korsningen byggdes om för cirka 25 år sedan med en del trafiktekniska finesser. Tvåskens undantagssignal vänster i tillfarten från Hantverkargatan och inte mindre än fyra körfält i tillfarten från St Eriksbron (varav ett busskörfält). Denna lösning har därefter successivt försämrats, senast genom anläggandet av cykelbanor.</p> <p>Denna korsning är flaskhalsen i systemet. Köen från Bromma ställs dock avsiktligt upp redan vid Fridhemsgatan. Tidigare ställdes köen från St Eriksbron upp vid en bussluss vid St Eriksbrons södra landfäste. Denna signal togs dock bort för några år sedan. Köen från Hantverkargatan ställdes tidigare upp vid korsningen Hantverkargatan – St Eriksgatan där bussarna kunde passera köen i ett eget körfält med egen signal.</p> <p>Det förekommer smittrafik från Fleminggatan som kör Kronobergsgatan – Drottningholmsvägen för att komma ut i korsningen S:t Eriksgatan – Drottningholmsvägen. Detta trots att genomfartstrafik är förbjuden.</p> <p>Samordningssystemet har inte setts över på flera år och kan säkert förbättras med tanke på de förändringar som har skett.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	134.		
Namn	Rålambsvägen – Gjörwellsgatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning (Samordnad med Västerbroplan)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Gjörwellsgatan norrifrån	Rålambshovsleden	Lindhagensplan
	Gjörwellsgatan söderifrån	Drygt Fyrverkarbacken	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Normalt inte		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är stor, en tillfart är av boulevardtyp, och de svängande trafikströmmarna är stora. Övergångsställena är långa. Korsningen går i fyra faser, tillfart för tillfart vilket leder till lång omloppstid och låg kapacitet. Bussprioriteringen tar all tid från köttillfarten (Gjörwellsgatan från Lindhagensplan) eftersom de övriga tre tillfarterna har gröntid = mintid dimensionerad av fotgängare. Blandfas kan övervägas.</p> <p>Långa fördröjningar för gångtrafikanter.</p> <p>Tillfarten från Gjörwellsgatan (norrifrån) byggdes om för några år sedan så att det bara är de sista 150 metrarna som är tvåfältig. Detta drar ner kapaciteten något. Beslut om att "återställa" finns.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	135. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Lindhagensgatan – Kellgrensgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Ramp från E4		
	Lindhagensgatan från Lindhagensplan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade vecka 21 och 22. Genom ombyggnad under senare år har korsningen fått en rejäl kapacitet		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Tidvis överbelastad korsning med två stora vänstersvingar. Korsningen har under de allra senaste åren byggts om för att öka kapaciteten. Vänstersvingen mot Essingeleden har fått två körfält och även i övrigt har flera andra tillfarter breddats.</p> <p>Kapaciteten räcker därför nu väl, men det kommer att bli värre med exploateringarna på nordvästra Kungsholmen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	137.		
Namn	Drottningholmsvägen vid Fredhäll, körriktning mot Bromma		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Drottningholmsvägen		
	Essingeleden	Lång	Lång
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Se även Essingeledens flaskhalsar		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Såväl trafik från innerstaden som trafik från Essingeleden söderifrån vill ut mot Bromma via Tranebergsbron. Detta leder till en överbelastning. Förhållandena har förbättrats avsevärt under senare år genom att:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Påfarten har fått ett accelerationsfält 2. Essingeleden har fått fler körfält vilket gör att köer upp på leden inte styr så mycket som tidigare 3. Den nya Tranebergsbron har beredare körfält och vägrenar. Detta gör den mindre störningskänslig <p>Men köerna från Essingeleden är lång, både morgon och eftermiddag.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	138.		
Namn	Norr Mälarstrand - Smedsuddsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Lindhagensplan	Lindhagensplan	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>För cirka 10 år sedan ändrades sektionen på Norr Mälarstrand från 2+2 körfält till 1+1 körfält. Träd planerade på Norr Mälarstrands norra sida. Parkering tilläts dessutom. Därigenom skapade denna flaskhals.</p> <p>Å andra sidan skulle Kungsholms torg vara en flaskhals om den gamla sektionen hade behållits</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	140.		
Namn	Roslagsvägen – Frescativägen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Roslagsvägen från Bergshamra	Ålkistan	Två gånger vänstersvängsfickan
	Roslagsvägen från Roslagstull		
	Baron Rålamb's väg	Halva skogen	Hela skogen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr 123 (Roslagstull), 141 (Frescativägen – Baron Rålamb's väg) och 142 (Fiskartorpsvägen – Gasverksvägen)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
	<p>Vägverket tog över denna korsning från Stockholms stad för drygt 10 år sedan. En hårt belastad korsning vid en stor trafikled. Frescativägen norrifrån är på morgonen en välanvänd "smitväg" trots genomfartförbud och hastighetsbegränsning 30 km/h. Baron Rålamb's väg är en än mer använd "smitväg" genom Lilljansskogen. I och för sig tillåten (max 3,5 t), men med hastighetsbegränsning 30 km/h. Flödet förbi Fiskartorpet är 20.000 fordon/dag. Eftersom Universitet ligger invid korsningen är GC-flödet betydligt större än vad det brukar vara vid denna sorts korsning.</p> <p>Gfk var tidigare väghållare, men Vägverket tog över cirka 1990. Vägverket har därefter:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Flyttat övergångsstället över Roslagsvägen från den norra tillfarten till den södra tillfarten. Detta har ökat kapaciteten för biltrafiken eftersom de stora svängarna och GC-överfarten över Roslagsvägen nu kan ha grönt samtidigt. Nackdelarna är konflikter mellan GC-trafik och vänstersvängande bilar mot Roslagstull, samt att GC-trafiken slussas 2. Ökat omloppstiden från ca 115 s till ca 150 s för att öka kapaciteten för genomgående trafik. Detta drabbade GC-trafiken hårt 3. Bytt styrutrustning. Övergång från endetektorteknik till Lhovra. Infört en enkel bussprioritet 4. Tagit bort separatregleringen av högersvängen in på Frescativägen 5. Tagit bort den tidigare samordningen med Björnäsvägen, försökt ersätta den med en länkning, misslyckats och lämnat korsningen i oberoende styrning. Dagens omloppstid under rusningstid är normalt maximalt 130 s <p>Åtgärd 1 - 2 gjordes i början av 1990-talet, åtgärd 3 – 5 gjordes samtidigt i slutet av 1990-talet</p> <p>De problem som nu finns är:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. På morgonen in mot staden är Roslagstull den verkliga flaskhalsen, men innan köerna från Roslagstull når denna korsning finns det köer i vänstersvängsfältet mot Frescativägen som ofta går ut i körfältet rakt fram. Detta delvis beroende på ett ojämnt utnyttjande av de två körfälten. Det är bara det högra som leder mot Baron Rålamb's väg. Risk för upphinnandeolyckor beroende på detta köslut i kombination med höga farter, backkrön och nedförsbacke 2. Eftersom det inte finns någon samordning med korsningen vid Björnäsvägen bildas vissa köer i tillfarten söderifrån (från Roslagstull) på eftermiddagen 3. Köerna inifrån Lilljansskogen är mycket långa under eftermiddagen <p>Ev bör körfältsförändring övervägas i fränfarten.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	141.		
Namn	Frescativägen – Baron Rålamb's väg		
Typ (max omloppstid vid samordning)	7. Överbelastad korsning reglerad med högerregel. (Ovanligt)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Se flaskhals 140, samt dessutom: Frescativägen från norr (Naturhistoriska riksmuseet)	500 meter	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför med flaskhals nr 140 (Roslagsvägen – Frescativägen, där beskrivs även situationen med smittrafik) och 142 (Fiskartorpsvägen – Gasverksvägen)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trafiksignalen vid Roslagsvägen (flaskhals nr 140) släpper på morgonen in stora flöden i två körfält mot denna korsning. De flesta ska svänga åt höger i ett körfält in på Baron Rålamb's väg. Samtidigt kommer en stor smittrafik på Frescativägen norrifrån. Dessa har svängt av Roslagsvägen vid Bergiusvägen och trotsat ett genomfartsförbud och är även de på väg mot Baron Rålamb's väg.</p> <p>En signalreglering av denna korsning borde övervägas.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	142.		
Namn	Fiskartorpsvägen – Gasverksvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	6. Överbelastad korsning med väjningsplikt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Baron Rålamb's väg	Universitetet. (Egentligen ännu längre, se flaskhals nr 200 och 201)	Viss
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför med flaskhals nr 140 (Roslagsvägen – Frescativägen) och 1411 (Frescativägen – Baron Rålamb's väg)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Stora problem på såväl morgon som eftermiddag med olika strömmar av smittrafik. Den största är från Roslagsvägen mot Lidingövägen respektive Ropsten. Denna trafik har väjningsplikt mot trafik på Gasverksvägen i en trevägskorsning med enfältiga tillfarter		
Framtidsplaner	En trafiksignalreglering är planerad.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Nummer	143.		
Namn	Gasverksvägen vid Ropsten		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Tidigare ovanliga väjningsregler i en trevägskorsning som inte fungerade bra. Byggdes för några år sedan om till cirkulationsplats. Köerna har minskat, men finns delvis kvar. Man har flyttat köerna från Gasverksvägen till Lidingöbron.</p> <p>Är cirkulationsplatsen är felbyggd?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	150. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Långholmsgatan – Påsundsbacken. Mot Västerbron norrut.		
Typ (max omloppstid vid samordning)	11. Påfart utan accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Söder Mälarstrand		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trafiken från Söder Mälarstrand upp mot Västerbron har svårt att hitta luckor i tät bil-, cykel- och gångtrafik.</p> <p>Inga köer observerades vecka 21 – 22. Trängselskatten?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	151.		
Namn	Hornstull STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Södertäljevägen	Hägerstensvägen	Lövholmsvägen
	Långholmsgatan - Västerbron		
	Söder Mälarstrand		
	Hornsgatan från Slussen	Varvsgatan	Varvsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	De tidigare omfattande köerna från Västerbron kunde upptäckas under vecka 21 – 22. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar	Även korsningen Långholmsgatan - Högalidsgatan		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är in princip en trevägskorsning med två stora vänstersvägar. Kapaciteten har reducerats avsevärt i jämförelse med Hornsplans gamla utformning som en signalreglerad rondell. Bland annat genom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Byggandet av ett servicehus i det sydöstra hörnet framtvängde en ombyggnad från kapacitetsstark rondell till konventionell korsning 2. Införandet av bussprioritet och "stora svängen" för bussar mot Hornsgatan reducerade kapaciteten 3. Anläggande av busskörfält på Liljeholmsbron. <p>Köerna för biltrafiken är långa och även busstrafiken fastnar i dem, bland annat beroende på de dåligt fungerande busskörfälten (smala och mycket illegal angöring) på Långholmsgatan.</p> <p>Det förekommer en del farlig illegal högersvängande trafik in på Hornsgatan från körfält för trafik rakt fram.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	152.		
Namn	Hornsgatan - Ringvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hornsgatan från Hornstull	Kristinehovsgatan	Kristinehovsgatan
	Ringvägen från Södersjukhuset		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med en mycket stor vänstersväng (mot Hornstull). Går därför i tre faser. Korsningen blev en rejäl flaskhals i och med att cykelfälten öster om korsningen anlades på Hornsgatan. Två bilkörfält ersattes med bara ett för trafik från Hornstull mot Slussen. Man hade ändå förutsett dessa problem och försökt lindra dem genom att förbjuda Hornsgatans vänstersvängar. I och med busskörfältet tillkom på Liljeholmsbron något år senare har dock denna kö minskat kraftigt.</p> <p>Dagens köer finns i bara en tillfart. Ett tecken på felaktig tidssättning? Korsningen är troligen precis på gränsen överbelastad.</p> <p>De tre signalreglerade övergångsställena på Ringvägen söder om korsningen ingår i samordningen. De två södra kan gå in två gånger per omlopp</p> <p>Tk får in ganska många klagomål på dessa korsningar från gående om långa väntetider och korta gröntider</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	153.		
Namn	Ringvägen – Götgatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Skanstullsbron	Mitt över Hammarbyslussen	Mitt över Hammarbyslussen
	Ringvägen från Renstiernas gata, främst i vänster körfält		Viss
	Ringvägen från Hornsgatan		Från Skansbrogatan
	Skansbrogatan	Före Hammarby allé	Efter Rutger Fuchsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad innerstadskorsning. Innan Johanneshovsbron öppnade i slutet av 1980-talet var alla vänstersvägar förbjudna (förutom 800-bussarna från sin provisoriska terminal på Ringvägen öster om korsningen). När Johanneshovsbron öppnades minskade trafiken kraftigt i korsningen. När bussterminalen strax därefter flyttade till Gullmarsplan öppnade man tre av vänstersvägarna vilket gjorde korsningen till en fyrfasig anläggning i stället för tvåfasig. Trafikbelastningen ökade när Rutger Fuchsgatans anslutning mot Skansbron stängdes. I och med tillkomsten av linje 4 förbjöds vänstersvägen mot Södersjukhuset, förutom för busstrafiken</p> <p>På morgonen fungerar korsningen som en avsiktlig strypning av trafiken in mot innerstaden. Det finns ingen större anledning att öka kapaciteten i denna riktning</p> <p>På morgonen och framförallt på eftermiddagen bildas kö i vänstersvägen mot Skanstullsbron. Denna kö är viktigare att försöka reducera. Man har redan försökt göra detta genom ökad gröntid, men det har inte hjälpt helt.</p> <p>Den nya utformningen som blev klar 2007 innebar att triangelrefugen utanför Åhléns försvann. Köerna ökade, vilket har förstärkts av angöringsproblematiken till Clarion Hotel.</p> <p>”En skitkorsning”.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	154. För närvarande ingen flaskhals.		
Namn	Södermalmstorg. Köer i körriktning söderut.		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Skeppsbron		
	Munkbroleden		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga direkta köer noterades vecka 21 – 22. Trängselskatten?		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trafiken kommer i ett körfält från Munkbroleden och ett från Skeppsbron. De väver ihop i ett körfält. Trafiken är på väg mot Söderledstunneln och Hornsgatan. Vid korsningen med Götgatan finns ett övergångsställe som stryper trafiken</p> <p>Kapaciteten var än högre efter högertrafikomläggningen och cirka 20 år framåt då biltrafiken gick diagonalt över Södermalmstorg och trafik mot Götgatan fick göra en högersväng för att sedan korsa huvudtrafiken. Dessutom fanns det fram till 1998 två körfält in på Hornsgatan varav det högra hade begränsad fri höjd eftersom det delvis gick in i under de övre våningsplanen i en fastighet. Kapaciteten var då betydligt högre. 1998 anlades det dessutom ett övergångsställe parallellt med befintlig cykelöverfart över Hornsgatan</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	155.		
Namn	Skeppsbron – Slottsbacken. Körriktning norrut STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Skeppsbron – Södermalmstorg – Hornsgatan	Torkel Knutssonsgatan	Torkel Knutssonsgatan
	Skeppsbron - Stadsgården	Strax efter Londonviadukten	Strax före Tullhuset
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	I och med att Norrebro är avstängd blir kapaciteten reducerad och köerna extra långa.		
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr156 (Stadsgården – Slussen)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Skeppsbron hade efter högertrafikomläggningen en utformning med 3 + 3 körfält under rusningstid. Därefter från 1970-talet en utformning med 2 + 2 körfält, samt busskörfält vid kantsten (i körriktning söderut, mot Slussen, enbart rusningstid). Genom successiva ombyggnader har man nu i stället 1 + 1 körfält, busskörfält i gatumitt, cykelbana norrut och cykelfält söderut utanför angöringsfält. Detta har reducerat kapaciteten avsevärt. Flaskhalsen i körriktning norrut ligger vid Slottsbacken eftersom man där har det längsta korsande övergångsstället.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	156.		
Namn	Stadsgården – Slussen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Stadsgårdsleden	Se flaskhals nr 155 (Skeppsbron – Slottsbacken)	Dito
	Centralbron	Viss	Upp på Centralbron
	Söder Mälarstrand		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Under vecka 21 -22 var detta ingen dimensionerande flaskhals. Se i stället flaskhals nr 157, vägarbete vid Tullhuset		
	Det är något osäkert om denna flaskhals fortfarande är en flaskhals efter att trängselskatterna har införts!		
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr 190 (Centralbron söderut), flaskhals nr 155 (Skeppsbron – Slottsbacken) och flaskhals nr 160 (Söder Mälarstrand – Centralbron)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>In mot centrum dimensionerar inte denna korsning flödet utan det är främst flaskhals nr 155 (Skeppsbron – Slottsbacken) som är dimensionerande.</p> <p>Ut från centrum är denna korsning normalt en kraftig flaskhals. Det är bara ett enda körfält från Södra Järngraven ut på Stadsgårdsleden. Detta körfält är i konflikt med:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vänstervängande buss från Stadsgårdsleden på väg in i Slussenterminalen. Denna busstrafik är tät, prioriteras och tas in två gånger per omlopp 2. Gående tvärs över Stadsgårdsleden. Detta övergångsställe är relativt långt. Samtidigt som övergångsstället får även biltrafik på tvären grönt. <p>Men under observationsveckorna var vägarbetet vid Fh 157 (Tullhuset) helt dimensionerande.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	157.		
Namn	Stadsgården vid Tullhuset		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Slussen	Söder Mälarstrand	Upp på Centralbron
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Vägarbete vid Abbamuséet		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Under lång tid har det pågått ett vägarbete vid det kommande Abbamuséet. Enbart <u>ett körfält</u> för biltrafik mot Nacka mot två normalt. Annars fungerar signalen normalt som en sluss för trafik västerut.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	158.		
Namn	Londonviadukten - Folkungagatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Henriksdal	Tegelviksgatan	Tegelviksgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Köbilden känns inte helt normal		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är egentligen en komplex dubbelkorsning (Folkungagatan resp Vikingterminalen).</p> <p>Signalstyrningen har hjorts om i Matsisprojektet och har kanske inte blivit helt optimal?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	159.		
Namn	Folkungagatan – Götgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Från Söderledstunneln		
	Götgatan från Slussen		
	Götgatan från Skanstull	Blekingegatan	Blekingegatan
	Folkungagatan från Henriksdal		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	-		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med en stor vänstersväng, från Folkungagatan mot Skanstull. Korsningen går i princip i fyra faser, tillfart för tillfart. Frånfarten norrut mot Söderledstunneln är strypt genom nerfarten mot Noe Arks gränd. För att öka kapaciteten i korsningen finns det undantagssignaler för inte mindre än <u>tre högersvängar</u>. Detta skapar konflikter med gångtrafiken.</p> <p>Under 2002 har det anlagts cykelfält utmed Götgatan. Detta har inneburit att ett körfält för trafik från Skanstull mot Medborgarplatsen har försvunnit. Köerna verkar inte ha ökat av detta, troligen beroende på flaskhalsen vid Noe Arks gränd. Observera att man inte bör öka kapaciteten genom Noe Arks gränd. Det skulle leda till en överströmning från Söderleden till Götgatan.</p> <p>Köerna som (tidigare) kom från Söderledstunneln via Folkungagatan upp i korsningen är inte trevliga och bör undvikas. Köerna får definitivt inte nå ner till växlingssträckan nere i tunneln. Det verkar kanske som om köerna är felbalanserade under eftermiddagsrusningen eftersom det just är tillfarten från Söderledstunneln som är den trögaste?</p> <p>(Innan Söderledstunneln öppnade hade man en betydligt kapacitetsstarkare utformning där trafiken gick enkelriktat i vänstervarv runt kvarteret sydväst om korsningen).</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	160.		
Namn	Skeppsbron - Slussplan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Katarinavägen	Norra slingan	Norra slingan
	Hornsgatan	Genomgående kö	
	Stadsgårdsleden		Genomgående kö
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	<p>Köerna från Hornsgatan/Stadsgårdsleden är genomgående. Det som är intressant är köerna på Katarinavägen. Även busstrafiken påverkas av dem.</p> <p>Korsningen är i grundens enkel och inte hårt belastad. Men det långa övergångsstället över Skeppsbron konsumerar tid.</p> <p>Provisoriska busstrafikomläggningar beroende på den nedsatta bärigheten innebär att korsningens kapacitet sjunker. Nya signalgrupper för svängande bussar Slussplan – Skeppsbron. Dessutom har vänstersvängande biltrafik från Slussplan mot Skeppsbron tillåtits.</p>		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning			
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	162.		
Namn	Götgatan - Åsögatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Åsögatan	Västgötagatan	Knappt Västgötagatan
	Skanstull	Genomgående	Genomgående
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Korsningen är överbelastad. Men dessa köer kan göra det motiverat att se över tidssättningen. Det fanns tidigare ett genomfartsförbud på Magnus Ladulåsgatan. Detta hävdes 2007, vilket kan ha lett till ökad trafik och gjort det lättare att motivera att se över tidssättningen		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	163.		
Namn	Munkbroleden vid Mälartorget		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Vasabron		Gåsgränd
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Ett vägarbete pågick vecka 21+22. Det fanns enbart ett körfält söderut på Munkbroleden vid Kornhamnstorg		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Ett rent vägarbetsproblem.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	170.		
Namn	Nybodakurvan – påfart Västberga Allé		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Västberga Allé	Max 15-17 fordon pga begränsning i TMIA	-
	E4 Södertäljev	Essingeledens köer dimensionerar körlängden (mellan Bredäng-Norra L)	Hela Nybodakurvan, troligen pga 171
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 171-176 nedströms och med 403,404 uppströms. Utan rampstyrning är det en primär flaskhals. Efter kollaps ges en viss lättnad för trafik från Årstälänken (Södra länken) mot Essingeleden.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält möter påfartsrampen från Västberga Allé. Sedan 2006 har påfartsreglering av typen TIME.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	171.		
Namn	Nybohov – påfart Årstälänken STOR FLASKHALS?		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nybodakurvan	Essingeledens köer dimensionerar körlängden (mellan Bredäng-Norra L)	Nybodakurvan (max 1km)
	Årstälänken	Essingeledens köer dimensionerar körlängden (mellan Södra L-Norra L)	-
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 172-176 nedströms (Essingeleden) och med 403,404,170 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Två fullmatade körfält från E4 Södertäljevägen möter ett stort flöde från Årstälänken (även här två körfält). Många körfältsbyten ger köbildning och låga hastigheter.</p> <p>Förlängning av heldragen linje mellan K3 och K3 har troligen förbättrat situationen på Årstälänken på bekostnad av E4 Södertäljevägen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	172.		
Namn	Hägerstenspåfarten STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Essingeledens köer dimensionerar kölängden (mellan Bredäng-Norra L)	-
	Hägerstenspåfarten	Hela magasinet i vänstersvängen från Hägerstensv plus hela rampen ca 5-10 min	Vissa tidpunkter går rampstyrningen igång och en kortare kö växer till på rampen.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 173-176 nedströms (Essingeleden) och med 403,404,170,171 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Fyra fullmatade körfält möter påfartsrampen från Hägersten. Sedan 2006 har påfartsreglering av typen TIME.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	173.		
Namn	Gröndalspåfarten		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Essingeledens köer dimensionerar kölängden (mellan Bredäng-Norra L)	-
	Hägerstenspåfarten	Hela rampen plus ca 10-15 fordon mot signalen i Gröndalsvägen. Inga stora problem med tillbakablockering.	Vissa tidpunkter går rampstyrningen igång och en kortare kö växer till på rampen.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 174-176 nedströms (Essingeleden) och med 403,404,170,171,172 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Fyra fullmatade körfält möter påfartsrampen från Gröndal. Sedan 2006 har påfartsreglering av typen TIME. Påfarten bildar ett additionsfält mot St Essingen, dvs flaskhalsen är en lång växlingssträcka.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	174.		
Namn	Fredhällstunneln N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	K4 överbelastas tidigt (ca kl 6.30) och utgör en dimensionerande flaskhals. Köerna i K4 blir 1-2 km innan köerna mot 175 når Fredhällstunneln.	Köerna i K4 blir besvärande och blir ca 1 km långa.
	Lilla Essinge	-	-
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 175-176 nedströms (Essingeleden) och med 403,404,170,171,172, 173 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms. Under eftermiddagen kan köbildning på Tranebergsbron mot Alviks (500)- och Ulvsundaplan (5001) delvis blockera avfarten.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Påfarten från Lilla Essinge och trafiken mot avfarten mot Drottningholmsvägen efter Fredhällstunneln utnyttjar K4 som blir överbelastad.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	175.		
Namn	Karlberg – N:a Stationsavfarten STOR FLASKHALS?		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Bredäng-Norra länken samt Södra länken-Norra länken	Fredhällstunneln-Norra länken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med 176 nedströms (Essingeleden) och med 403,404,170,171,172, 173, 174 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms. Det normala förloppet är att 176 slår till och det bildas en chockvåg bakåt på Essingeleden. Korta perioder med låga hastigheter vid avfarten mot N:a Stationsgatan gör att mätnadsflödet sjunker från ca 1900 ford/k.f. till ca 1700ford/k.f.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	De två körfälten mot Norra länken (176) räcker inte till varför vissa trafikanter ligger i K3 mot N:a Stationsgatan och väver sent in i K2. Uppförsbacken medför att tunga fordon får svårt att hålla korta tidluckor.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	176.		
Namn	Norra länken N STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Bredäng-Norra länken samt Södra länken-Norra länken	Fredhällstunneln-Norra länken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	I viss utsträckning med 808,809 nedströms (Frösunda/Bergshamra) och med 403,404,170,171,172, 173, 174 (E4 Södertäljevägen + Essingeleden) samt 204,206,207 (Södra länken) uppströms. Eugeniattunneln antas ingå i denna trafikplats/växlingssträcka. Under vissa förhållanden kan låga hastigheter i Euginattunnelns utfart N medföra medsättning av mätnadsflödet (tungt fordon?) från normalt 3600 ford/tim till ca 3300 ford/tim.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Värsta flaskhalsen i Stockholm när Essingeleden möter trafik från Klarastrandsleden. En växlingssträcka av typ A med belastningsgrad över 1.2. Här pågår en hel del arbeten med anslutning till NL och i framtiden överdäckningen av Norra stationsområdet.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	177.		
Namn	Norra länken S STOR FLASKHALS?		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen	Haga Norra ca 2km som tidvis kan växa samman med köer mot Järva Krog	Sörentorp ca 7km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms matas flaskhalsar 178, 179 och köerna kan under eftermiddagen växa uppströms ända till Sörentorp (802) och Järva Krog (803,804). Dimensionerande flaskhals är troligen avsnittet mellan Norra länken och påfarten från Solnabron S.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Viktig flaskhals när trafiken från E4 Uppsalavägen (Eugeniattunneln) mot Klarastrand ska växla med trafik från Norrtull mot Essingeleden. En växlingssträcka av typ A.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	178.		
Namn	Karlberg – Solnapåfarten STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen	Haga Norra ca 2km som tidvis kan växa samman med köer mot Järva Krog	Sörentorp ca 7km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms matas flaskhalsar 179 och uppströms 177. Köerna kan under eftermiddagen växa uppströms ända till Sörentorp (802) och Järva Krog (803,804)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält möter påfartsrampen från Solnabron (Solnavägen + Torsgatan). Speciellt under eftermiddagen kan smittrafik genom Solna (ex KS/KI) ge en extra stor efterfrågan till påfartsrampen. Utgör troligen (tillsammans med Norra länken) den dimensionerande flaskhalsen på Essingeleden i sydlig riktning.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	179.		
Namn	Fredhällstunneln S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten + påfartsrampen		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	-	Når ofta påfarterna från Solna och ger en sammanhängande kö (ca 2 km)
	Drottningholmsvägen	Viss kö på Tranebergsbron	Tidvis kan K2 på Tranebergsbron vara fylld från västra brofästet
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms matas delvis flaskhalsarna på Årstälänken/Södra länken (209-211) och uppströms påverkas tidvis 177,178.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Köer uppstår först på rampen när två k.f. går ihop till ett. När sedan trafiken från Drottningholmsvägen mot Essingeleden ska väva mot K1-K3 (4) ger många körfältsbyten upphov till köbildning.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	190.		
Namn	Centralbron söderut STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre Närmare bestämt cirka 7 blir 3. Dessutom mycket körfältsbyten i början av Centralbron		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Klarastrandsleden		Viss
	Klaratunneln		Sveavägen
	Kungsholmsgatan – Scheelegatan		Endast påfartsramp mot Centralbron
	Bleholmsterrassen		
	Klarabergsgatan		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Vasagatan		
Samband med andra flaskhalsar	När köerna är som värst under eftermiddagen är det sammanhängande köer genom en rätt stor del av city. Dvs fh 104, 103 etc		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Genom avstängning av Strömbron söderut, avstängning av Riksbron och borttagning av ett körfält på Vasabron söderut har trycket successivt ökat på Centralbron. Just våren 2008 var Strömbron öppen, men Norrbro stängd för reparation.</p> <p>Cirka sju välmatade körfält matar Centralbron med trafik. När trafiken väl har kommit ut på Centralbron ska många dessutom byta körfält. Många gör taktiska extra körfältsbyten för att själv tjäna tid vilket drabbar den totala framkomligheten. Andra mer nervösa bilister gör sina körfältsbyten alltför tidigt.</p> <p>Dagens indelning är att det högra körfältet på Centralbron matas från Klaratunnelns två körfält, det mittersta från Vasagatan och det vänstra från Klarastrandsleden och Klarabergsviadukten. Tidigare gick trafiken från Klarabergsviadukten in i Centralbrons mittersta körfält vilket var bättre ur kapacitetssynvinkel, men sämre ur trafiksäkerhetssynvinkel.</p> <p>Trafiken spiller över till Gamla stan</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	191.		
Namn	Klarastrandsleden – Kungsbron; körriktning norrut mot Norra länken STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre Närmare bestämt cirka 3 blir 1. Dessutom mycket körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Från Centralbron	I höjd med Klarabersviadukten	I höjd med Klarabersviadukten
	Från Kungsbron		Hela rampen från Kungsbron
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En av stadens värsta flaskhalsar. Det kommer två körfält från Centralbron. Ytterligare lite trafik matas från Vattugatan. Viss trafik svänger av till Klarabersviadukten och Tegelbacken. Det tillkommer trafik från Tegelbacken, Blekholmsterrassen och Kungsbron. Den genomgående trafiken är tänkt att gå genom Blekholmstunnelns vänstra rör, men trafiken ställer ändå upp i båda rören. Vissa väljer att svänga av mot Kungsbron och göra en (numera förbjuden) U-sväng uppe vid Kungsbron.</p> <p>Trafiken spiller över till Torsgatan.</p> <p>I ursprungsplanerna ingick att bredda Klarastrandsleden till en fyrfältig trafikled, men planerna ströks under 1980-talet beroende på det intrång man då hade planerat på vattenytorna.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	192.		
Namn	Klarastrandsleden söderut vid Pampaslänken STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre Närmare tre körfält blir ett		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norra länken	Solnabron	Solnabron
	Pampaslänken		
	Köerna fortsätter ner till efter S:t Eriksbron (speciellt på eftermiddagen) innan de löses upp		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En av stadens värsta flaskhalsar. Huvudströmmen kommer från Norra länken. Tidigare gick det högra av Norra länkens tre körfält ner mot Klarastrandsleden. I och med ommålningen 2001 går det två högra av Norra länkens fyra körfält numera ner mot flaskhalsen. Detta har ökat trycket från Norra länken eftersom vissa tycks välja att fortsätta Essingeleden söderut om de ser kö på avfartsrampen mot Klarastrandsleden. I och med att avfarten har dubbla körfält rymmer den fler köande bilar innan man ser kön och kan göra det alternativa vägvalet.</p> <p>Å andra sidan har trängselskatten minskat trycket på denna tillfart.</p> <p>Före Karlbergstunneln väver de två körfälten ihop till ett körfält. Redan denna vävning innebär i sig själv en flaskhals. Korsningen med Pampaslänken har nyligen byggts om från en signalreglerad korsning till en påfartsramp. För att förhindra blixtlåskörning med varannan bil från Pampaslänken har man installerat en rampsignal på Pampaslänken som stryker flödet till samma nivå som med den gamla trafiksignalen (400 – 450 fordon/h) och dessutom jämnar ut flödet.</p> <p>Även med rampsignalen finns det problem. Inflödet från Pampaslänken är relativt stort och stör flödet från Norra länken. Accelerationssträckan är relativt lång och olika bilister väljer att väva på olika ställen. Detta innebär att flödet från Norra länken blir ryckigt.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	193.		
Namn	Avfart från Centralbron mot Klarabergsviadukten		
Typ (max omloppstid vid samordning)	14. Avfart		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Centralbron	Nästan över SJ-spåren	Nästan över SJ-spåren
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>I och med att avfarten från Centralbron mot Klara Mälarstrand stängdes (provisoriskt under flera års tid) våren 2008 ökade trycket på denna avfart. Kapaciteten är låg beroende på:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Väjning mot (den lilla) trafik som kommer norrifrån 2. Väjning mot trafiken på Klarabergsviadukten 3. Att många direkt gör U-sväng eftersom den är på väg mot Kungsholmen 		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	194.		
Namn	Ramp ut på Centralbron från Klarabergsviadukten		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Klarabergsviadukten		Hela rampen
	Klara Strandsleden		Viss
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 190		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är en flaskhals som i tidigare studier har maskerats av den större flaskhalsen nr 190. Ett körfält från Klarabersviadukten (som matas från Kungsholmen, city och Blekholmsterrassen) ska väva i ett körfält från Klara Strandsleden.</p> <p>Tidigare ledde två körfält ut på Centralbron vilket innebar en högre kapacitet.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	195.		
Namn	Söderledstunneln – Skansbrokopplet (norrut) STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	11. Påfart utan accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Johanneshovsbron	Johanneshovs trafikplats	
	Skansbron - Hammarbybacken	Hammarbyvägen	
	Skansbron – Hammarby allé	Textilgatan	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är den dimensionerande flaskhalsen för infarten till Söderledstunneln. Ett körfält från Skansbron väver ihop med Johanneshovsbrons två körfält. Accelerationssträckan är mycket kort.</p> <p>En stor del av trafiken på Skansbron är smittrafik.</p> <p>Trängselskatten har lindrat dessa köer en hel del. Öppnandet av Rutger Fuchsgatan i somras innebar en viss förbättring.</p>		
Framtidsplaner	Rampsignal har diskuterats. Finns med som föreslagen trimningsåtgärd.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	200.		
Namn	Skurubron STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	11. Påfart utan acc-sträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Värmdöleden	1-3 km	
	Värmdövägen	1-2 km	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Köerna på Värmdöleden blockerar påfarten från Ormingeleden. Nedströms påverkas 205, 206.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Full matning i två körfält på trafikleden och en påfartsramp (stopplikt) med mycket låg standard. Något oklart hur omfattande köbildningen blir.</p> <p>Kan eventuellt ses som en lämplig plats att håll igen trafiken under morgonrusningen in mot Stockholm. Dock drabbas den omfattande, både på påfarten som på motorvägen, busstrafiken av köerna.</p> <p>Ytterligare är de problem med bärigheten som har dykt upp under senare åt</p>		
Framtidsplaner	Det finns långsiktiga planer på ett nytt brovalv, klart tidigast 2025?		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	201.		
Namn	Värmdövägen, påfart från Saltsjöbadsleden		
Typ (max omloppstid vid samordning)	13. Påfartsramp som övergår i busskörväg.		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Värmdöleden	Lägre hastigheter (30-50km/h) fr Skurubron	-
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Ger lägre hastigheter och växer tidvis samman med f.h. 200. Ökad matning tveksam då f.h. 202 kan slå till samt att trafiksignalen vid Henriksdal (205) blir mer överbelastad. Liknande problem uppstår i Södra länken.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Påfart/kort acc-sträcka som sedan övergår i bussk.f.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	202.		
Namn	Sicklatunneln		
Typ (max omloppstid vid samordning)	14. Avfart		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Värmdöleden	Tät trafik hast 40-60km/h	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Ökad matning tveksam då mer problem uppstår i Södra länken (206).		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Infarten mot Södra länken fr Värmdöleden har tidvis flöden över 1950 ford/tim och det är troligen svårt att hitta luckor i K1 på Värmdöleden. Belastningsgraden ligger nära 1.0 och trafikanterna försöker lägga sig tidigt i K1 vilket gör att eventuell köbildning inte uppträder i tunneln utan tidigare på Värmdöleden.</p> <p>Räcker bredden till två körfält från Värmdövägen ner i Södra länken?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	203.		
Namn	Nackarondellen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Uddvägen	100-200m, betydligt längre vid stängning SL	
	Från Södra länken (Hammarbytunneln)		Viss kö på avfarten
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Trafiksignalen Uddvägen/Hammarbyvägen ger ett ofördelaktigt ankomstflöde mot Sicklarondellen		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Under normal trafikförhållanden avvecklas köerna, men under högtrafikmånader och stängning av SL uppstår köer. Utbyggnaden av Järlaleden och Sickla köpcenter kommer att öka problemen. Vissa problem på helgerna med trafik från Fredells.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	204.		
Namn	Årstatunneln – påfart fr Nynäsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäsvägen/Sofielundsplan	Besvärligare flaskhalsar nedströms ger längre köer (ca 8km)	Besvärligare flaskhalsar nedströms ger längre köer (ca 7km)
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Flaskhalsar nedströms i Årstatunneln (206), Årstälänken(207) och Essingeleden(175,176) ger tillbakablockering.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	En viktig orsak till den lokala kollapsen i denna flaskhals är att många trafikanter vill snabbt byta från K3 till K1 för att undvika att fastna i köerna nedströms. Problemet är litet i jämförelse med köerna nedströms.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	205.		
Namn	Henriksdal STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Värmdövägen	Ca 0,5-1km	
	Från innerstaden		Viss köbildning
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr 158 (Stadsgårdsleden – Tullhuset)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med stor huvudledsdominans. Det korsande övergångsstället är långt vilket ger långa rödtider för biltrafiken på Värmdövägen. Det är ingen större vinst att släppa in mer trafik mot innerstaden eftersom korsningarna längre in inte klarar mer trafik</p> <p>Köerna lindrades i och med södra länken och trängselskatten. Den planerade nya dragningen av Värmdövägen kommer att ersätta denna signalkorsning med en planskildhet. Därigenom kommer möjligheten att strypa trafiken till innerstaden att försvinna.</p>		
Framtidsplaner	Korsningen kommer att byggas bort i och med Danviks lösen. Men det innebär att problemen flyttas i till Londonviadukten.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	206.		
Namn	Årstatunneln – växlingssträcka fr Huddingevägen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Årstatunneln	Infarten fr Nynäsvägen	Infarten fr Nynäsvägen
	Silvertunneln (fr Huddingev)	100-200m	
	Nynäsvägen	Från Örbyleden	Från Örbyleden
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Samverkar med flaskhals nedströms (207) då K2 i tunnelutfarten blir överbelastad av trafik mot Årstälänken. Köerna växer även samman med flaskhalsar uppströms (205) och resultatet blir en sammanhållen köbildning i hela Årstatunneln med hastigheter kring 15-30 km/h. Köbildningen i utfarten mot Åbyrondellen (208) skulle förvärras om denna flaskhals försvann.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	En underdimensionerad växlingssträcka av typ A (HCM). Problemen förstärks av ofördelaktigt körfältsutnyttjande då huvudflödet vill använda K2 för vidare färd mot Essingeleden.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	207.		
Namn	Årstalänken – påfart fr Åbyrondellen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Åbyrondellen	Blockerar rondellen	
	Årstatunneln	Nynäsvägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	<p>Detta är förmodligen den primära flaskhalsen på Södra länken i västlig riktning. Kön växer ihop med flaskhalsar i Årstatunneln (204, 206) och bildar en sammanhållen kö som sträcker sig upp på Nynäsvägen. Nedströms kan flaskhalsar på Essingeleden norrut ge blockering under morgonrusningens senare del (175,176).</p>		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Stor trafikström från Årsta och Åbyvägen mot E4:an (speciellt Essingeleden norrut) möter två fullmatade körfält från Årstatunneln. Påfartsrampen för ett eget körfält mot Essingeleden men trafiken mot E4 Södertäljevägen söderut måste växla körfält. Köbildningen drabbar främst Årstatunneln, men tidvis kan köer även växa mot Åbyrondellen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	208.		
Namn	Åbyrondellen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Årstatunneln	100-200m	
	Årstälänken		Minst 100-200m
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Belastningen i denna flaskhals under morgonens rusningsperiod bestäms till viss del av köbildning i Årstatunneln, dels genom att det uppstår en viss smittrafik dels genom att matningen försvåras. Köerna från påfarten mot Årstälänken (207) kan ibland blockera Åbyrondellen.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Stort överordnat flödet. Stort högersvängande flöde gör att uppbreddningen till två körfält i tillfarten tidvis inte kan utnyttjas.		
Framtidsplaner	Man kommer inom kort bygga en fri högersväng från Årstatunnelns mot Årstabergsvägen		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	209.		
Namn	Årstalänken – avfart mot Åbyrondellen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Chockvågen sprider sig till Essingeleden men sällan sammanhålen köbildning	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms påverkas flaskhalsarna i Södra länken (210,211). Uppströms påverkas tidvis (eftermiddagen) Essingeleden (176-180)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två körfält från Essingeleden möter ett körfält från E4 Södertäljevägen och på kort sträcka genomförs växlingsrörelser med dålig sikt. Kan även ses som en överbelastad växlingssträcka där frånfarten mot Södra länken har för låg kapacitet.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	210.		
Namn	Sotartunneln (från Hammarbytunneln mot Globen/Skeppartunneln) STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	14. Avfart		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hammarbytunneln	0,5-1km	1-3km
	Målartunneln		-0,5km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Upptäcks inte idag men Contram-analyserna indikerar att även utan flaskhalsen i Skeppartunneln (växlingssträckan ut mot Nynäsvägen och Sofielundsplan 211) eller flaskhalsen vid påfarten från Sofielundsplan mot Nynäsvägen i riktning söderut räcker ett körfält inte för att ta emot en efterfrågan som kan överskrida 1700 ford/tim.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Ett körfält med problematisk linjeföring (skarp kurva + lutning) och en hel del tungs fordon gör att kapaciteten troligen ligger under 1700 ford/tim. Om kringliggande flaskhalsar löstes upp kommer problem att uppstå i denna utfartstunnel.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	211.		
Namn	Skeppartunneln (ut från Södra länken på Nynäsvägen) STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Sotartunneln	0,5-1km	1-3km
	Måltartunneln		-0,5km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Köerna från utfarten mot Gullmarsplan (338) växer ihop med köerna i Sotartunneln (210) och Skeppartunneln. Ut på Nynäsvägen väver trafiken dels med trafik från Sofielundsplan och dels från Nordsydaxeln. Tre körfält söderut på Nynäsvägen räcker knappt till.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Sotartunneln tar emot två trafikströmmar från huvudtunnlarna (Hammarby resp Årsta) mot Nynäsvägen resp Sofielundsplan. Den största strömmen från Hammarbytunneln mot Nynäsvägen måste växla körfält och är då i konflikt med all trafik från Årstatunneln mot Nynäsvägen och Sofielundsplan. Även utfarten mot Nynäsvägen ger köbildning pga många körfältsbyten.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	308.		
Namn	Sofielundsplan (egentligen Nynäsvägen direkt söder om Sofielundsplan)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Skeppartunneln (Södra länken från Årstälänken)	Någonstans på växlingssträckan i Södra länken?	Årstälänken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Se flaskhals nr 211		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>När trafiken väl kommit ut ur Södra länken (Skeppartunneln) ut på Nynäsvägen i K3 drabbas den av följande problem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Invävande trafik från Sofielundsplan. (K4 som upphör) 2. Många vill direkt byta från K3 till K2 eller K1 <p>Att mycket få vill fortsätta i K3 beror på:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. K3 är smal, 3,0 m?, har rännstensbrunnar och hr något begränsad fri höjd (träd) 2. K3 tidigare enbart ledde till Sockenvägen inte över Sockenvägen. Vägaren över Sockenvägen är dock sedan 2005 upplåten för allmän trafik 3. K3 försvinner i alla fall i Gubbängens trafikplats <p>Men det grundläggande problemet är att Skeppartunneln (fh 211) bara har ett körfält mot Nynäsvägen</p> <p>Situationen förbättrades dock avsevärt i jämförelse med situationen direkt efter ett Södra länken öppnades. Ett tag därefter uppläts nämligen vägaren för allmän trafik över Sockenvägen</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	310.		
Namn	Magelungsvägen – Ågesta Broväg		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Magelungsvägen från Farsta		Boforsgatan
	Ågesta broväg från Huddinge		Ulleredsbacken
	Ågesta broväg från Larsboda		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Ågesta broväg var under ombyggnad öster om korsningen. Detta reducerade magasinet norrifrån något.		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Eftersom korsningen går i tre fasar med supervänstrar på Magelungsvägen blir kapaciteten något nedsatt.</p> <p>Korsningen har byggts om med något längre vänstersvängsfickor på Magelungsvägen. Detta har lindrat problemet något, men köer kvarstår. Grundproblemet är att det endast är ett körfält rakt fram i samtliga tillfarten.</p> <p>Gfk/Tk har sedan åtminstone 1998 diskuterat åtgärder.</p> <p>Lång omloppstid ger långa fördröjningar för GC-trafik.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	311.		
Namn	Nynäsvägen, avfart mot Handens centrum (Gudöbroleden)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäsvägen från norr		Hela avfartsrampen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Nynäsvägen minskar från tre till två körfält i trafikplatsen. Mycket trafik svänger av på rampen. Avfartsrampen vidgar sig två körfält. Det högra går ut på Gudöbroleden på väjning. Det vänstra är signalreglerat. Signalen är länkad (eller samordnad) med en signalkorsning öster om motorvägen.</p> <p>Problemet är känt sedan länge, men inte åtgärdat.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Namn	312. Gudöbroleden		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga direkta köer observerade vecka 21- 22, men ett flertal rapporter om köer och att trafiken är hackig genom ett antal oberoende trafiksignaler		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Icke samordnade/länkade trafiksignaler, som dessutom kanske inte är trimmade		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	322. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Åbyvägen - Ersta Gårdsväg		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Åbyvägen söderifrån		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Inga problem sedan Södra länken invigdes		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	323.		
Namn	Huddingevägen – Åbyvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Huddingevägen från Huddinge		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Samband med södra länkens och Årstalänkens flaskhalsar		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Inga köer observerades vecka 21 – 22. Men korsningen är hårt ansträngd.</p> <p>Främst risk för köer i vänstersvängen från Huddingevägen mot Åbyvägen. Dessutom köer i samband med stora mässor från Åbyvägen för vänstersväng mot Huddingevägen. Denna vänstersväng har bara ett körfält. Det finns dock ett särskilt "mässprogram". Man har tidigare(?) haft problem med utfarten från Mässan eftersom bilarna tidigare kunde passera utan att detekteras.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	324.		
Namn	Ålvsjörondellen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Magelungsvägen	Huddingevägen	Huddingevägen
	Ålvsjövägen	E4	E4
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	En liten rondell med mycket trafik och signalreglerade övergångsställen över Ålvsjövägens respektive tillfart. Mycket låg trafikteknisk standard. Utöver köer troligen mycket trafikolyckor. Situationen förbättrades inte i och med öppnandet av Södra länken.		
Framtidsplaner	Det finns långt gångna planer att bygga om rondellen till en signalreglerad korsning. Den är projekterad och klar.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	333.		
Namn	Örbyleden - Lingvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäsvägen	Nynäsvägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är hårt belastad. Den byggdes om från rondell för cirka 5 år sedan varefter köerna har minskat, speciellt västerut. Inom Matsis-projektet har det skapat en lång samordning utmed hela Örbyleden. Denna styrning var inte i drift vecka 21+22.</p> <p>Korsningen är infartssignal till en samordning och skulle kanske kunna släppa genom mer trafik. men man skulle då få problem i korsningar nedströms utmed Örbyleden.</p> <p>Inte mycket att göra åt?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	334. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Nynäsvägen avfart mot Tyresövägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Stockholm		Hela snurran i avfarten
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta var tidigare en rejäl flaskhals. Men när väjningsplikten kastades om så att trafik från Tyresövägen måste väja för trafik från Stockholm mot Tyresö så försvann köerna nästan helt. <i>Vissa köer kvarstår dock</i>, beroende på en blixtlåstendens när trafiken blir riktigt tät.</p> <p>Under hösten 2008 tycks köerna ha återkommit. Varför denna flaskhals ligger kvar som gul.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	335.		
Namn	Nynäsvägen påfart Bogårdsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäsvägen	(Påfart Farsta C)	
	Tyresövägen	(Påfart Skarpnäck)	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Framförallt fh 336 och 204		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Nynäsvägen två välmatade körfält tar emot ett välfyllt körfält från Tyresövägen. Detta resulterar i köer, främst på Tyresövägen. Efter en kort tid maskeras denna kö av köer mot nerfarten mot Södra länken vid Sofielundsplan		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	336.		
Namn	Nynäsvägen – Sockenvägen – Södra länken		
Typ (max omloppstid vid samordning)	14. Avfart		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäshamn	Påfart Fasta C/påfart Skarpnäck	Strax norr om Gubbängens trafikplats
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 335 och 204		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Efter påfarten från Tyresövägen är Nynäsvägens två körfält mycket hårt utnyttjade. Detta speciellt efter öppnandet av Södra länken. Före viadukten över Sockenvägen söker sig många mot det högra körfältet, för att efter Sockenvägen byta till körfältet mot Södra länken. Samtidigt som små kolonner med trafik kommer upp från sockenvägen. Resultatet blir att de högra körfälten kan stå mer eller mindre stilla, medan trafiken rör sig i det vänstra. Längre ner på Nynäsvägen går det långsamt i båda körfälten.</p> <p>Problemet kan sammanfattas som att det bara är ett körfält ner i Södra länken, samt att det är många växlingsrörelser på sträckan</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	337.		
Namn	Johanneshovsbron – påfart från Gullmarsplan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Nynäshamn	Globen	
	Södra länken	Mitt på Årstalänken	Mitt på Årstalänken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 338, 195		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Problemet att påfartsrampen från Gullmarsplan ska väva in i Johanneshovsbrons redan fulla körfält. Det är dock ofta ät det en flaskhals på Centralbron som bestämmer flödet.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	338.		
Namn	Gullmarsplan avfart från Södra länken		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Södra länken	Se flaskhals nr 337	Mitt på Årstalänken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 337, 195		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>På eftermiddagen är det rondellerna vid Gullmarsplan som stryper flödet ut ur tunneln. Speciellt den västra rondellen har låg kapacitet beroende på ett signalreglerat övergångsställe och dålig geometri.</p> <p>Rondellerna har dessutom en tendens att gynna de mindre strömmarna genom blixtlåskörning.</p> <p>(En fjärrstyrning för det signalreglerade övergångsstället vid den västra rondellen finns, men har av olika skäl inte tagits i drift. Avsedd vid nödutrymning av Södra länken).</p>		
Framtidsplaner	Stockholms stad avser att inom kort bygga om den västra rondellen, bland annat för att förbättra kapaciteten		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	340.		
Namn	Huddingevägen - Rågsvedsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	17. Trasig trafiksignal		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Huddingevägen från syd	Fägerängsvägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga normala köer. Måste ha berott på något trafiksignalfel. Detektorfel?		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning			
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	341.		
Namn	Huddingevägen – Ågestavägen - Stuvstaleden		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning + 18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Ågestavägen	Egnahemsvägen	Knappt Egnahemsvägen
	Stuvstaleden		Fotbollsvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Köerna berodde delvis på ett vägarbete i Ågestavägen. Bara ett, mot normalt två, körfält i tillfarten		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Även under hösten, då vägarbetet var klart, rapporterades det om köer i korsningen. Korsningen är känd som en överbelastad korsning, stora trafikströmmar på Huddingevägen. Stor tvärtrafik från båda håll. Stora svängrörelser. GC-trafik.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	342.		
Namn	Huddingevägen - Björkängsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Björkängsvägen	Halvvägs från Daggstigen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Trafik beroende på köer i fh 341 spillde över till denna korsning. Normalt bara begränsade köer		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning			
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	343.		
Namn	Storängsleden – Kommunalvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning. Länkad?		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Storängsleden	Drygt Skidbacksvägen	Förrådsvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två signalreglerade korsningar på ömse sidor om Huddingevägen. Samordnade eller länkade? Kapaciteten från Storängsleden räcker inte till. De kommer i konflikt mot vänstersvägande trafik in mot Huddinge centrum + trafik ut från Huddinge centrum. Enbart ett körfält rakt fram.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	345.		
Namn	Huddingevägen vid Tullinge centrum		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Huddingevägen från söder	?	Drygt Flottiljvägen
	Huddingevägen från norr		Nästa Västerhaningevägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Det förekommer troligen även köer på morgonen. Egentligen en kombination av en trafiksinal, en närliggande signalkorsning och några övergångsställen. Ytterligare ett övergångsställe är planerat.		
Framtidsplaner	På längre sikt planerar Vägverket att bygga en förbifart runt Tullinge.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	346.		
Namn	Huddingevägen – Hågelbyleden - Dalvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hågelbyvägen		Nästan Munkhättevägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trots att det är relativt nybyggt uppstår köer i högersvängen från Hågelbyleden mot Huddinge. Oklar orsak. Egentlige 4 signaler varav två är länkade. Dessa två ligger mycket nära varandra.</p> <p>Trafiksignalerna borde kunna trimmas en del?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	347.		
Namn	Huddingevägen - Hälsövägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hälsövägen		Viss
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Korsningen är något överbelastad. Speciellt på eftermiddagen från Huddinge sjukhus, vänstersvängen mot Stockholm		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	347.		
Namn	Huddingevägen - Hälsovägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hälsovägen		Påstås ofta finnas
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerade veck 21 – 22, men detta är ett känt problemställe		
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Detta är en äldre korsning som bör gå att trimma. 70-led, separata vänstersvängar. Ingen gångtrafik.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	401. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Hallunda		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms finns ett visst samband med flaskhalsarna på E4 Södertäljevägen (402-404).		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Tät trafik i K3 i övrigt inga problem.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	402. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Vårby Backe		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms finns ett visst samband med flaskhalsarna på E4 Södertäljevägen (403-404).		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Påfarten har ett eget körfält (K4) med trafik som försöker nå K1/K2 genom ett långsamtgående K3 med tunga fordon.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	403.		
Namn	Bredäng Tpl N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	13. Påfartsramp som övergår i buss k.f.		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Södertäljevägen	Lokal kö 1-2km med start ca kl 6.30 för att efter ca kl 07.15 växer ihop med köer nedströms.	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms finns en koppling med flaskhalsarna på E4 Södertäljevägen (404) och vidare mot Essingeleden.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Trafiken från påfarten väver med ett stort flöde i K3. K1/2 påverkas mindre (hastigheter kring 30-50km/h) men trafiken som ska av i efterföljande trafikplats får det trångt hela vägen till avfarten vid Västertorp.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	404.		
Namn	Västertorp Tpl		
Typ (max omloppstid vid samordning)	13. Påfartsramp som övergår i buss k.f.		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Samverkar med flaskhalsar på Essingeleden (170-176) från ca kl 7.15. Lokal kö uppstår med hastigheter 30-50km/h tidigare (ca kl 6.45) och blir ca 2km lång innan den växer ihop med köerna från Essingeleden.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Tre fullmatade körfält in mot trafikplatsen med ett betydande avsvängande flöde mot Älvsjö. Påfartstrafiken är något större vilket ger tidig överbelastning. Köerna nedströms på Essingeleden dominerar dock under morgonens rusningsperiod.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	405.		
Namn	Västberga allé – Elektravägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Västberga allé från Åbyvägen	Kortvarig uppbyggnad av kö	
	Elektravägen	Kortvarig uppbyggnad av kö	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En enkel fyrvägskorsning som är tidvis överbelastad under morgonrusningen. Mycket tung trafik och vänstersvängar. Cirka 5,5 m bredd i samtliga tillfarter som tillåter två körfält med personbil, men inte med tung trafik. Vänstersvängande trafik kan lätt blockera. Trafiksignalen har trimmats 2007 i samband med breddning.</p> <p>Korsningen avlastades lite i och med att Södra länken öppnades</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	406. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Bredäng Tpl S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	14. Avfart		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Trafiken i K4 mot avfarten (Bredäng) samsas med dem som vill köra av vid Skärholmen, vilket ger viss hastighetsnedsättning.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	407. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Hallunda S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält möter ett mindre flöde från påfarten vilket kan ge upphov till viss köbildning.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	408. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Salem/Rönninge S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält möter ett mindre flöde från påfarten vilket kan ge upphov till viss köbildning.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	409.		
Namn	Glömstavägen - Gustav Adolfovägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	6. Överbelastad korsning med väjningsplikt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Glömstavägen östlig riktning		Ca 2km
	Glömstavägen västlig riktning		300-400m
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Trafikdämpande åtgärder på Glömstavägen leder till friktion och lägre kapacitet. Anslutningen till Gustav Adolfovägen verkar medföra en flaskhals med en del svängande trafik. Ev bidrar ett signalreglerat övergångsställe i anslutning till korsningen till ökad friktion.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	410.		
Namn	Hågelbyleden – Albyvägen/Kumla gårdsväg		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hallunda Tpl		1 km
	Hågelbyleden Söderifrån		500 m
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Oklart vad som orsakar köerna. Troligen de två korsningarna som går oberoende. De samarbetar inte väl och trafikvolymerna har ökat beroende på etableringar av olika stormarknader.</p> <p>Vägverket har redan planer på korsningsombyggnader (fler körfält) och länkning av signalerna, men det behövs kanske mer?</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	411.		
Namn	Mellan Salem och Södertälje, E4 sydgående		
Typ (max omloppstid vid samordning)	19. Övrigt 10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22	Inga köer observerades veck 21 -22, men flygningarna gick sällan så långt ut.		
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Mycket tät trafik på en motorvägssträcka där utformningen varierar med tidvis dålig sikt och linjeföring. Det förekommer en hel del tunga fordon som får vissa problem vid stigningar. Även problem med lågt stående sol på morgonen. Köer kan uppstå under både eftermiddagens och förmiddagens rusningsperiod, men störst problem är det på fredag resp sönd em. Kölängden varierar.</p> <p>Under augusti – september rapporterade Radio Stockholm nästan om dagligen söderut mellan Salem och Södertälje</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	412.		
Namn	Avfartsramp E4 (norrifrån) – Vårby allé		
Typ (max omloppstid vid samordning)	6. Överbelastad korsning med väjningsplikt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Avfarten		Når upp på motorvägen, men enbart på avfartskörfältet
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Korsningen (inte avfartsrampen med Vårby allé, utan korsningen därefter) är tidvis överbelastad under eftermiddagsrusningen		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	500.		
Namn	Alviksplan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Drottningholmsvägen	Drygt Brommaplan (se flaskhals 501)	Halvvägs mellan Brommaplan och Abrahamsberg
	Ulvsundaleden	Lillsjön	Drygt Lövåsvägen
	Alviksvägen/Västerled	Äppelvikstorget/ Västerledstorget	
	Gustavslundsvägen	?? (Missade att observera)	?? (Missade att observera)
	Andra tvärvägar till Drottningholmsvägen	Se dess flaskhalsar. Nummer 530	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Hänger intimt samman Med Ulvsundaplan (flaskhals 503), men det är Alviksplan som är den verkliga flaskhalsen, även om köerna delvis ställs upp vid Ulvsundaplan		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En mycket hårt belastad korsning. Men efter ombyggnader på senare år är det egentligen inte Alviksplan som är flaskhalsen, utan flaskhalsen är att ett av tre körfält försvinner strax efter Alviksplan på väg mot Tranebergsbron. Drottningholmsvägen får successivt allt mer trafik på sin väg mot Tranebergsbron med tillfarter vid Brommaplan, Abrahamsberg, Ulvsundaplan och slutligen Alviksplan. Alviksplan var från början en rondell som successivt har försetts med trafiksignaler och byggts om. Den nuvarande utformningen är kapacitetsstark, men har ändå en del problem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det är tre genomgående körfält mot Tranebergsbron, men det högra upphör direkt efter korsningen. Relativt få (alltför få) använder det högra körfältet 2. Trafiken från Gustavslundsvägen har ökat successivt genom de exploateringar som har gjorts vid Alvik. (Den ombyggnad som gjordes med anledning av exploateringen för cirka 15 år sedan då den tidigare ej signalreglerade utfarten från Gustavslundsvägen har inte räckt till). gröntiden har successivt ökat, men räcker inte till. 3. I och med att det är en trippelkorsning med bussprioritet är styrningen inte helt enkel, men den fungerar ändå relativt bra <p>I den andra körriktningen mot Brommaplan har frånfarten beroende på siktproblem minskat från tre till två körfält. men det är i alla fall Ulvsundaplan (Fh 503) som är flaskhalsen i körriktning västerut.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	501.		
Namn	Brommaplan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Drottningholmsvägen från Alviksplan		Abrahamsbergsvägen
	Drottningholmsvägen från Mälaröarna	Nästan Åkeshovsvägen	
	Bergslagsvägen	Åkeshovsvägen (mitt emot Åkeshovshallen)	
	Kvarnbacksvägen		Ulvsundavägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Kan ha ett samband med Essingeleden om köerna därifrån växer sig långa Kön på Kvarnbacksvägen kan växa samman med flaskhals nr 504 (Ulvsundavägen – Kvarnbacksvägen)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Mycket hårt belastad rondell med inte mindre än sex tillfarter och stora svängande rörelser. Den mest belastade tillfarten har dessutom en signalreglerad GC-passage. Tillfarten från Kvarnbacksvägen har busskörfält.</p> <p>Denna rondell utgör den största bromsklossen i Bromma, förutom köerna mot Tranbergsbron. Många förslag har förts fram genom åren om att förbättra Brommaplan. Men det är inte svårt att få till det eftersom rondellen har sex (6) tillfarter. De oskyddade trafikanterna klarar sig med en enda trafiksignal. Förslag med flyovers eller tunnlar har förts fram. Ytterliga en komplikation är att flera viktiga ledningsstråk går under Brommaplan.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	503.		
Namn	Ulv sundaplan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Drottningholmsvägen från Brommaplan	Drygt Brommaplan (se flaskhals nr 501)	Halvvägs mellan Brommaplan och Abrahamsberg
	Drottningholmsvägen från Alviksplan	Drygt Alviksplan	Essingeleden (Gröndalbron)
	Ulv sundavägen	Lillsjön	Drygt Lövåsvägen
	Stora Mossens backe		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Ulv sundaplan är ingen egentlig flaskhals. Man ställer med avsikt upp köerna där. Men det är Alviksplan som är den egentliga flaskhalsen (500) i köriktning österut.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Ulv sundaplan är däremot en riktig flaskhals västerut. Detta trots att det går ett körfält mot Ulv sundavägen och två mot Brommaplan. Att detta inte räcker till beror på att:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafik mot Ulv sundavägen passerar ett oreglerat och ett reglerat övergångsställe 2. Båda trafikerna mot Brommaplan och trafikerna mot Ulv sundavägen störs av en oreglerad vänstersväng mot Ulv sundavägen 3. Ulv sundavägen mot Alviksplan har en relativt sett stor del av gröntiden 		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	504.		
Namn	Ulvundavägen – Kvarnbacksvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kvarnbacksvägen		Drygt infart Lintaverken
	Norrbyvägen		
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Jämför flaskhals nr 501 (Brommaplan)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Hårt belastad signalreglerad korsning med stor svängande strömmar. Går i fyra faser med separatreglerade vänstersvägar i Ulvundavägen och tillfart för tillfart i tvären. Korsningen byggdes om för cirka tio år sedan varvid några tillfarter vidgades och de separatreglerade vänstersvägarna infördes. Köerna minskade en del då. Tillfarten från Kvarnbacksvägen har busskörfält. Samordningen längs Ulvundavägen har inte justerats på flera år.		
Framtidsplaner	På längre sikt är det planerat en planskild korsning när/om Huvudstaleden byggs.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	505.		
Namn	Bällsta bro		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Bällstavägen	Tät trafik	Tät trafik
	I Sundbyberg		Till stationen
	Hamngatan		Rätt lång kö
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Köerna från flaskhals nr 506 når nästan fram till denna flaskhals morgon och eftermiddag		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad signalreglerad dubbelkorsning. En korsning i Stockholm och en i Sundbyberg. Det verkar inte som om någon har bra kunskap om hur styrningen egentligen fungerar och att dessutom Stockholm och Sundbyberg inte alltid har samma prioriteringar. Stockholms stad sköter service och underhåll för båda korsningarna.</p> <p>Genom avstängningar av gator i Sundbyberg och anläggande av cykelfält på Bällstavägen har kapaciteten i dubbelkorsningen försämrats.</p> <p>Ett problem under eftermiddagen är att de två körfälten från Sundbyberg direkt efter korsningen (i början av Bällstavägen) går ihop till ett körfält, dessutom i uppforsbacke.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	506.		
Namn	Bällstavägen – Tappvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Bällstavägen	Tät trafik	Bällsta bro
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 505		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Lite oklart varför köerna uppstår:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tillfarten från Bällsta bro är ganska hårt belastad med ca 1.300 fordon under maxtimmen 2. Köerna kan kanske delvis förklaras som en efterdymning av den vävning från två till ett körfält som görs efter Karlsbodavägen. Uppförsbacke och backkrön innan korsningen kan kanske också förklara kön 3. De cykelbanor som målades för ett antal år sedan kan vara en orsak till köerna 4. Korsningen skulle egentligen gå samordnad under rusningstid, men går oberoende. Styrningen är därför kanske inte anpassad till rusningstrafiken? (Tidigare hade man enligt uppgift en period separatreglerad vänstersväng vilket drog ner kapaciteten ytterligare) 5. Styrningen ser dessutom inte bra ut. Sega växlingar. Detektorfel? Grön blink i fotgängarsignalerna som tar tid 		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	507. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Ulvsvandavägen – Järnvägsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	11. Påfart utan accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Järnvägsgatan		--
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Påfarten saknar accelerationssträcka. Väjningsplikt. Det blir lätt kö under eftermiddagen. (Dock inte vecka 21 - 21). Dessutom är det ett trafiksäkerhetsproblem. Trafiken på Ulvsvandavägen kommer i kolonner från tidigare trafiksignaler. Även trafiken på påfarten kommer numera i kolonner från en trafiksignal. Om kolonnerna kommer samtidigt uppstår problem. En orsak till att det inte finns någon accelerationssträcka kan vara den närbelägna trevägskorsningen som är in/utfart till Solvalla. Korsningen regleras med väjningsplikt och hastigheten på Ulvsvandavägen är nedskyltad till 50 km/h.</p> <p>Påfarten i andra köriktningen in mot Stockholm har mycket bättre standard och man förväntar sig en accelerationssträcka i denna miljö</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	508. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Ulvundavägen – Flygplatsinfarten		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Flygplatsinfarten		--
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Tidigare för dålig kapacitet i utfarten från Bromma flygplats. Tvåfältigheten förlängdes för cirka tio år sedan med flera hundra meter varefter problemen förhoppningsvis har minskat/försvunnit.</p> <p>Vänstersvängsfickan in mot Bromma flygplats är något kort under rusningstid, trots att den är förlängd.</p> <p>Utöver flygplatstrafiken, en hel del trafik till/från stormarknaderna.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	510.		
Namn	E18 – Kymlingelänken STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning. Egentligen länkad		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hjulstavvägen	Halvvägs Kvarnovägen	Nästan Kvarnovägen
	Kymlingelänken	En tredjedel mot Hanstavägen	Hanstavägen
	Enköpingsvägen		Drygt dubbelt Kvarnovägen
	Ulsundavägen	Drygt SEB-kontoret	Trafikplats "Bromstensvägen"
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Egentligen två korsningar dikt intill varandra E18 – Kymlingelänken respektive E18 – Ulsundavägen. De går samordnade. Det är korsningen med Kymlingelänken som är helt dimensionerande.</p> <p>Köerna är betydande morgon som eftermiddag. Vägverket tog över denna korsning från Stockholms stad för drygt 15 år sedan. Vägverket har bytt styrutrusning, bytt styrning och tillskapat något extra körfält. Problemen kommer inte lösas förrän den nya sträckningen av E18 är klar, tidigast 2015.</p> <p>Problemen kan beskrivas som:</p> <ol style="list-style-type: none"> Extremt belastad trafiksignalreglerad korsning med stora vänstersvingar, speciellt från Kymlingelänken. Går i princip i fyra faser. Länkad med korsningen söderut (Ulsundavägen – Enköpingsvägen) vilket inte gör styrningen enklare Korsningen fick ny styrapparat, ny styrning och något körfält extra cirka 1994. Dessa åtgärder förbättrade läget något Nya avancerade principer för länkning utvecklade av Kenneth Steen infördes för drygt tio år sedan Ett busskörfält inrättades på vägrenen på Kymlingelänken under sommaren 2002. Det är okänt hur detta har påverkat den omfattande smittrafiken av högersvingande som tidigare använde busskörfältet <p>Det verkar som det är obalans i köerna på så sätt att E18 (väghållare: Vägverket) gynnas på bekostnad av Kymlingelänken och Ulsundavägen (väghållare: Stockholms stad)</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	511.		
Namn	Hjulstakorset (Hjulstavägen – Bergslagsvägen – Akallavägen) STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning. Egentligen länkad		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E18 Enköpingsvägen	Nästan trafikplats Barkarby	Halvvägs trafikplats Barkarby
	E18 Hjulstavägen		Drygt Spånga kyrkväg
	Bergslagsvägen		Nästan Sörgårdsvägen
	Akallavägen		Vandagatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Köerna växer delvis ihop med flaskhals nr 514 Hanstavägen – Akallavägen – Vandagatan och flaskhals 514		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Vägverket tog över denna korsning från Stockholms stad för drygt 15 år sedan. Hårt belastad signalreglerad korsning med stora vänstersvingar. Går i princip i fyra faser. Korsningen fick ny styrapparat, ny styrning och något körfält extra cirka 1994. Nya avancerade principer för länkning utvecklade av Kenneth Steen infördes för drygt två år sedan. Dessa åtgärder förbättrade läget märkbart. Men det är fortfarande en mycket stor flaskhals.</p> <p>Trafikkontoret antyder att Vägverket har gynnat deras trafik på bekostnad av stadens trafik. Köbilden styrker detta.</p> <p>Problemen kommer inte lösas förrän den nya sträckningen av E18 är klar, tidigast 2015. Men data kan komma att leda till nya problem nedströms.</p>		
Framtidsplaner	Utöver ombyggnaden av E18 kommer Förbifarten att innebära att korsningen byggs om än mer.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	512.		
Namn	Bergslagsvägen – Avestagatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Ekvägen	200 meter	200 meter
	Avestagatan		
	Bergslagsvägen från E18	Dryg Tenstavägen	Nästan Hjulstavägen
	Bergslagsvägen från Vällingby	Fagerstagatan	Nästan Sörgårdsvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 511		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad signalreglerad korsning. Mycket av trafiken under morgonen är ”smittrafik” från Järfälla som väljer Ekvägen i stället för E18. Trafiken på Ekvägen är politiskt känslig eftersom den går genom ett villaområde med sättningsproblem beroende på vibrationer. Hastigheten är begränsad till 30 km/h.</p> <p>Dessutom är trafiken på Bergslagsvägen stor. Bergslagsvägen borde kanske vara fyrfilig?</p> <p>Ingen har sett över korsningen på flera år varför det bör finnas en stor potential till förbättringar. Styrningen ser konstig ut och var svår att begripa vid ett platsbesök.</p> <p>Men ingen slutgiltig lösning kommer till förrän Förbifarten byggs. Bergslagsvägen var faktisk tänkt att breddas till fyra körfält för många år sedan, men det har ännu inte blivit av. Förbifarten (klara tidigast 2018) innebär en fyrfältig motorväg (i tunnel) + en tvåfältig lokalväg.</p>		
Framtidsplaner	Trafikkontoret planera att se över korsningen		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	513.		
Namn	Akallavägen – Norrviksvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrviksvägen	300 m	Drygt Barkarby kyrka
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med i princip enkelfältiga tillfarter. Beroende på morgonköerna finns det ett busskörfält på Norrviksvägen.</p> <p>Ingen har sett över korsningen på flera år varför det bör finnas en stor potential till förbättringar</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	514.		
Namn	Hanstavägen – Akallavägen – Vandagatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning och 8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hanstavägen (från Kista)		
	Vandagatan från tidningstryckerierna		
	Sveaborgsgatan		Nystadsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Mycket av köerna från Sveaborgsgatan är smittrafik som undviker köerna på Hanstavägen. Avstängningen av Norgegatans anslutning till Hanstavägen har bidragit till detta.</p> <p>Hanstavägens två körfält i körriktning mot Barkarby övergår i ett körfält strax efter korsningen. Detta bör kunna leda till köbildning, men den kunde inte observeras vecka 21-22</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	515. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Kistavägen – Isafjordsgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	Tidigare överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Numera inga problem. Bland annat beroende på den nya avfarten från Kymlingelänken in mot Torshamnsgatan.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	518. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Akallavägen – Mariehamngatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	Tidigare överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Hårt belastad korsning med tanke på att den bara har ett körfält i varje riktning (förutom Akallavägen västerifrån). Korsningen matas kontinuerligt med trafik från olika tillfarter i de två angränsande flaskhalsarna. Cirka 1.300 fordon per maxtimme i respektive riktning. Detta är mycket med tanke på att Akallavägen är enfältig i en riktning och att vänstersvängarna är separatreglerade.</p> <p>Inga köer kunde observeras vecka 21+22, förutom genomgående köer på eftermiddagen, jfr flaskhals 511, 536 (Barkarby) och 514</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	530.		
Namn	Drottningholmsvägen - Abrahamsbergsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Övrigt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Brommaplan	Drygt Brommaplan (se flaskhals nr 501)	Halvvägs mellan Brommaplan och Abrahamsberg
	Abrahamsbergsvägen	Byggmästarvägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är egentligen ingen riktig flaskhals. Köerna är en konsekvens av problemen vid Ulvsundaplan (503) och främst Alviksplan (500).</p> <p>Man ställer avsiktlig upp köer i denna korsning. Det drabbar bland annat tvärtrafiken på Abrahamsbergsvägen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	531.		
Namn	Bergslagsvägen – Bällstavägen (Islandstorget)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Vällingby	Blackebergs gymnasium	
	Bällstavägen	Knappt Runstensplan	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Denna korsning är överbelastad på förmiddagarna.</p> <p>Korsningen är en normal körning mellan en fyrfältsväg 70 km/h och separate vänstersvägar. Det har inte gjorts några större förändringar av korsningen på senare år.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	532.		
Namn	Bällstavägen - Spångavägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Islandstorget	Vassvägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Bällstavägen är ett viktigare genomfartsstråk än vad man först tror.</p> <p>En enkel korsning med tvåfasreglering och enfältiga tillfarter. Överbelastad under en begränsad tid av rusningsperioden. Det var länge sedan Trafikkontoret så över styrningen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	534.		
Namn	Bergslagsvägen Skattegårdsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Vinsta	Drygt Siggatan	
	Bergslagplan		Halvvägs Bergslagsplan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är en enkel korsning utmed en 70-led. Ett genomgående körfält per riktning på Bergslagsvägen. Separata vänstervängar. Tvären är lokalt uppbreddad till två körfält per tillfart. GC trafik.</p> <p>Korsningen blir något överbelastad under rusningstid.</p> <p>Bergslagsvägen var tänkt att breddas till fyra körfält för många år sedan, men det har ännu inte blivit av. Förbifarten (klara tidigast 2018) innebär en fyrfältig motorväg (i tunnel) + en tvåfältig lokalväg.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	535.		
Namn	Bergslagsvägen - Sörgårdsvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Vällingby	Elsbyvägen	Linjemästarvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Korsningen är en enkel korsning utmed en 70-led. Ett genomgående körfält per riktning på Bergslagsvägen. Separata vänstervängar. Tvären är lokalt uppbreddad till två körfält per tillfart. GC trafik.</p> <p>Korsningen blir riktigt överbelastad under rusningstid.</p> <p>Bergslagsvägen var tänkt att breddas till fyra körfält för många år sedan, men det har ännu inte blivit av. Förbifarten (klara tidigast 2018) innebär en fyrfältig motorväg (i tunnel) + en tvåfältig lokalväg.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	536.		
Namn	Norrviksvägen - Enköpingsvägen – viadukten över järnvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	19. Övrigt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrviksvägen		Hanstavägen/Vandagatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 513 och 514.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Detta är en flaskhals som i grunden beror på den dåligt underhållen(?) bro kombinerat med en närbelägen signalkorsning.</p> <p>Viadukten över järnvägen mellan Barkarby kyrka och Skälby är relativt smal och har haft nedsatt bärighet sedan flera år. Sedan några år (?) regleras trafiken med skyttelsignal. Detta minskar givetvis kapaciteten kraftigt, med kanske en tredjedel. Dessutom ligger den närbelägna signalkorsningen Norrviksvägen – Enköpingsvägen mycket nära. Och signalerna är troligen inte samordnade.</p> <p>Eftermiddagsköerna drabbar även de som avser att köra Norrviksvägen – Enköpingsvägen mot Järfälla. samt de som avser att köra Hanstavägen mot Hjulstakorset.</p> <p>Det är oklart hur skyttelsignalen och signalen i korsningen samspelar. De framtida planerna för viadukten är också oklara.</p>		
Framtidsplaner	På längre sikt finns exploateringsplaner med en ny bro över E18.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	537.		
Namn	Hanstavägen – Turebergsleden (rondellen vid Turebergs trafikplats)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kista	Halvvägs Norgegatan	Borgarfjordsgatan
	Akallavägen	Esbogatan	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Rondellen var från början en normal tvåfältig rondell. Rondellen byggdes om för ca 5 år sedan och försågs med extra körfält för högersvängande. Kapaciteten räcker ändå inte till. Det största problemet är vänstersvängande bilar från Akallalänken som kommer i konflikt med bilar på väg rakt fram från Kista C</p> <p>Stockholms stad bygger ju nu ut vägnätet i och runt Kista. Bland annat byggs det en planskildhet alldeles norr om denna rondell. Detta bör minska trycket på rondellen något.</p> <p>Det har funnits planer att signalreglera ett hörn av rondellen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	538.		
Namn	Hanstavägen in mot Kista norrifrån, mot Oddegatan?		
Typ (max omloppstid vid samordning)	19. Övrigt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrifrån	Turebergsleden	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Det är något oklart om vad köerna beror på. Två möjliga förklaringar kan vara att Hanstavägen byggs om (till fyra körfält) respektive den provisoriska korsningen med Oddegatan beroende på en omläggning av gatunätet i Kista arbetsområde.</p> <p>När alla arbeten är avslutade bör köproblemen ha försvunnit.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	539.		
Namn	Hanstavägen – Kistavägen (Kistarondellen)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hanstavägen från norr		Kistagången
	Kistavägen		Grönlandsgatan
	Danmarksgatan		Langelandsgatan
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Denna stora tvåfältiga rondell har i princip varit oförändrad sedan den byggdes för drygt 20 år sedan. Högersvängen från Kymlingelänken mot Kistavägen har dock förstärkts med ett extra körfält.</p> <p>Rondellen sväljet trafiken, förutom under eftermiddagsrusningen. När Kista ska tömmas efter arbetsdagen uppstår det kö i alla tre tillfarter. Man kan observera att signalkorsningen Hanstavägen – Kymlingelänken klarar att avveckla all trafik som rondellen matar ut.</p> <p>Situationen är dessutom inte symmetrisk. Matningen in mot Kista centrum på morgonen har förstärkt genom det extra körfältet som nämns ovan, samt framförallt den nya avfartsrampen från Kymlingelänken in på Torshamnsgatan</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	540.		
Namn	Torshamnsgatan - Kistavägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kymlingelänken	Nästan helt uppe på Kymlingelänken	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Avfartsrampen från Kymlingelänken byggdes för cirka 5 år sedan. Den har attraherat mycket trafik från Kistarondellen. Under vecka 21+22 pågick ombyggnader i korsningen med Kistagången varför köerna kanske främst berodde på dem. Å andra sidan är kanske 90-graderskurvan från rampen in på Torshamnsgatan som är boven?		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	541.		
Namn	Voltavägen - Norrbyvägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrbyvägen (v .sv.)		Växer ut i k.f. rakt fram
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Signalkorsningen klarar inte vänstersvägande trafik från Norrbyvägen mot Voltavägen		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	600.		
Namn	Frösundaleden – Solnavägen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning.		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Solnavägen söderifrån		Centralvägen
	Frösundaleden från väster	Halvvägs mellan Ankdammrondellen och Rudsjövägen	Halvvägs mellan Ankdammrondellen och Rudsjövägen
	Frösundaleden från öster		Råsundavägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 603		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En kraftigt överbelastad korsning. Stora trafikströmmar går både på Frösundaleden och på Solnavägen. Stor sväng rörelser i korsningen. Dubbla vänstersvängar i två tillfarter. Signalerna har troligen inte setts över på många år.</p> <p>En komplikation är att Solna stad anser vara alltför drabbad av genomfartstrafik. Speciellt på eftermiddagen utgör smittrafiken en påtaglig andel av korsningens trafik. Även den planerade Nationalarenan är ett problem.</p>		
Framtidsplaner	Solna stad har planer på en rondell med 2 körfält. Skulle troligen bli överbelastad?		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	601.		
Namn	Armégatan – Infanterigatan STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning eller snarast 8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Essingeleden	Rondellen vid postterminalen	Rondellen vid postterminalen (drygt)
	Sundbybergsvägen		Sundbybergsvägen 1 (Vägverket)
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En omfattande köbildning in i Solna, både förmiddag och eftermiddag. Det finns tre huvudsakliga orsaker:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trafiksignalen Armégatan – Ekelundsvägen 2. Att Armégatan som tidigare hade två körfält numera bara har ett körfält efter Infanterigatan. detta är den allvarligaste flaskhalsen och infördes relativt nyligen av Solna stad under en byggetablering, men avses permanentas 3. Högersvängen från Storgatan över järnvägen. Visserligen en högersväng, men har bra ett körfält. Trafiksignal <p>Köerna i motsatt riktning under eftermiddagen främst från Rudsjövägen/Sundbybergsvägen är även de omfattande</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	602.		
Namn	Tritonvägen - Hamngatan – Albygatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	3. Överbelastad oberoende signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Hamngatan	Bällsta bro	Bällsta bro
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nästan fh 505.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trafiken från Bällsta bro via Hamngatan fram till Tritonvägen är relativt stor både för och eftermiddag. Den mesta trafiken fortsätter Frösundaleden.</p> <p>Det är svårt att förstå varför denna kö behöver byggas upp? Trafiksignalens funktion bör utredas.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	603.		
Namn	Frösundaleden – Grängsgatan (Ankdammsrondellen)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Råsunda	Solnavägen	Råsundavägen
	Huvudstaleden	över järnvägen	
	Grängsgatan		Halvvägs Ekenbergsvägen
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Fh 600		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Detta är en stor tvåfältig rondell som har varit oförändrad i många år. I tillfarten Huvudstaleden finns det ett långt signalreglerat övergångsställe.		
Framtidsplaner	Även här finns planer i Solna stad med körfältsreduktioner. Det skulle reducera kapaciteten.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	604.		
Namn	Solnavägen – Solna kyrkväg		
Typ (max omloppstid vid samordning)	18. Vägarbete		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Solna C	Centralvägen	Centralvägen
	Solna kyrkväg		Ej observerade, men påstås finnas
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Denna korsning är sedan ca 10 år ombyggd som en rondell. Under vecka 21+22 var det enbart 1½ körfält in mot Stockholm i frånfarten (fjärrvärmearbete) vilket kan förklara köerna. Rätt ovanligt med rondell med oberoende trafiksignal för gående mitt inne i en samordning.</p> <p>Under eftermiddagarna är det inte ovanligt med köer på Solna kyrkväg. Det är smittrafik som kör Solna kyrkväg för att slippa Eugeniattunneln</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	605.		
Namn	Solnavägen – Karolinska vägen		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Karolinska vägen		Halvvägs Karolinska huvudentrén
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Under eftermiddagarna är det vanligt med köer på Karolinska vägen. Det är smittrafik som kör Karolinska vägen för att slippa Eugeniattunneln.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	606.		
Namn	Solnavägen – Karolinska institutet		
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Karolinska sjukhuset		Drygt Thoraxkliniken
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Under eftermiddagarna är det vanligt med köer genom Karolinska sjukhuset. Det är ren smittrafik som kör genom Karolinska sjukhusområdet för att slippa Eugeniattunneln.</p> <p>Högersvängen mot Essingeleden i signalen på Solnabron har fått ökad gröntid på senare tid.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	800. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Arlanda stad, sydgående		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält efter påfarten från Arlanda ger tidvis upphov till köbildning på sträckan. Osäkert om det enbart beror på väder/incidenter eller ryckigt körbeteende.		
Framtidsplaner	det finns planer på en halv trafikplats vid Rosersberg på grund av exploatering.		
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	801.		
Namn	Häggviks Tpl S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Påfart Tpl S + K3	Låga hastigheter i K3 mellan Häggviks och Turebergs Tpl	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Ett stort flöde från Häggviksleden (Norrortsleden) mot Tureberg TPL och väver in i K3 på E4 Uppsalavägen. Ger troligen även lägre hastigheter mellan Tpl Rotebro och Häggvik när trafikanterna undviker K3 på sträckan.</p> <p>Målningen förändras 2008 så att påfarten bildar ett additionsfält mellan trafikplatserna. Kan eventuellt ge upphov till köer nedströms mot Silverdals Tpl och avfarten mot Kymlingelänken – en sträcka som redan idag ligger nära kapacitetstaket.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	802.		
Namn	Sörentorp S		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen		Kortvarig lokal köbildning enl MCS-data i främst K3 efter påfarten
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	I viss mån flaskhalsar nedströms (803,804)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Tre fullmatade körfält möter påfartstrafiken från Sollentunavägen. Ingen större flaskhals men kan efter en framtida utökning av körfält efter Turebergs trafikplats få större genomslag.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	804.		
Namn	Järva Krog S påfart		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Enköpingsvägen	Korta köer	
	Bergshamravägen	Viss lokal köbildning som tidvis växer samman med köerna på Bergshamravägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Uppströms påverkas Bergshamravägen (805)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Trafiken från Bergshamravägen (+Vallgatan) och Enköpingsvägen väver/växlar innan den kommer ut på E4 Uppsalavägen.</p> <p>Obalans i köerna från Enköpingsvägen resp Bergshamravägen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	805.		
Namn	Bergshamravägen/Enköpingsvägen STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	9. Överbelastad växlingsträcka 2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Bergshamravägen	5 km (Danderyds sjukhus) där K3/4 drabbas värst på E18	3-4 km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Nedströms påverkas flaskhals 804 och uppströms Stocksundsbron (900).		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Efter trafiksignalen (östra) byter trafiken från Bergshamravägen mot E4 Uppsalavägen körfält. Det uppstår många växlingsrörelser på en kort sträcka vilket ger ett lågt mättnadsflöde under avvecklingen i signalen. Detta är förmodligen den dimensionerande flaskhalsen för trafik från E18 mot E4.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	806.		
Namn	Vallgatan		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen K4->signal	200-300m	
	Vallgatan		100 – 200 m
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Avfartsrampen får ett stort flöde. Oklart om signalen vid Vallgatan (806) eller växlingssträckan mot Frösunda (804) utgör ett större problem. Troligen är signalen huvudproblem där kösvansen stör trafiken mot Frösunda.</p> <p>Mycket lokal trafik till/från Vallgatan + smittrafik som ska till/från Enköpingsvägen (och vidare mot E18/E4). Översyn pågår och Solna kommun har vissa planer på förändrad trafikföring i området. Eventuellt får Kolonnvägen en anslutning till Enköpingsvägen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	807.		
Namn	Haga Norra N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen	-	Viss lokal köbildning vid påfartsrampen runt kl 16 ger lägre hastigheter och chockvåg som kan nå Eugeniattunneln. Köerna på Bergshamravägen växer dock bakåt och bildar en 4-5km lång sammanhängande kö.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Stocksundsbron (900)		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Tre fullmatade körfält möter ett additionsfält från Frösundaleden. Många körfältsbyten medför låga hastigheter. Köerna på Bergshamravägen dominerar dock under eftermiddagens rusningsperiod.</p> <p>Troligen har även den lokala trafiken till/från Frösunda ökat de senare åren. Även den planerade Nationalarenan är ett problem.</p> <p>Flygbussen drabbas till viss del av köerna.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	808.		
Namn	Frösunda N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalavägen		Kön från Bergshamravägen gör det svårt att avgöra om det blir lokala köer.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Med Stocksundsbron (900) nedströms och i viss mån 807 uppströms.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	En allt större trafik från etableringarna vid Frösunda gör att ramptrafiken får svårt att väva mot E4 Uppsalavägen norrut. Köerna på Bergshamravägen dominerar dock under eftermiddagens rusningsperiod.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	810. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Rotebro N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Tre fullmatade körfält möter trafiken från Rotebro norrut.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	811.		
Namn	Glädjen rondell, nordgående trafik		
Typ (max omloppstid vid samordning)	5. Överbelastad rondell (med/utan signaler)		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Avfartsrampen		?? (Ej observerat, Innanför Arlandas kontrollzon)
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Stort flöde från E4 Uppsalavägen mot Upplands Väsby. Ger köbildning upp mot rondellen. Lär tidvis sträcka sig ut på själva motorvägen. Oklart om trafiksignalen Stockholmsvägen/Sandavägen eller själva rondellen utgör flaskhalsen.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	812. För närvarande ingen flaskhals		
Namn	Arlanda Stad N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Två fullmatade körfält efter påfarten från Glädjens Tpl ger tidvis upphov till köbildning på sträckan till avfarten Arlanda. Osäkert om det enbart beror på väder/incidenter eller ryckigt körbeteende.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	813.		
Namn	Silverdal (Kista tpl)		
Typ (max omloppstid vid samordning)	2. Överbelastad samordnad signalreglerad korsning		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Kymlingelänken	-	100m
	Avfart E4 Uppsalav N		200m
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Ökad trafik till/från Kista och Silverdal gör att trafiksignalerna har svårt att avveckla köerna under framför allt eftermiddagens rusningsperiod. Trots att de signalreglerade korsningarna (länkade?) har byggts om under 2007 så blir den östra korsningen (mot Silverdal) tidvis överbelastad.</p> <p>Trafikströmmen från E4 Uppsalav norrgående mot Kymlingelänken/Kista resp Kymlingelänken/Kista mot E4 Uppsalavägen norrut är vänstersvängar i konflikt. Trots dubbla körfält räcker kapaciteten inte till och problemen kommer att öka.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	814.		
Namn	Turebergs Tpl N		
Typ (max omloppstid vid samordning)	10. Många körfältsbyten		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E4 Uppsalav N		Tidvis lägre hastigheter
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	På den ca 2 km långa sträckan mellan påfarten från Silverdal/Kymlingelänken till avfarten mot Turebergs Tpl uppstår tidvis köbildning eller snarare perioden med lägre hastigheter (40-60km/h). Trolig orsak är ett stort rampflöde från Kymlingelänken/Kista norrut i kombination med många körfältsbyten där trafikanterna försöker positionera sig rätt för att nå efterföljande avfarter.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

815. Rotebroleden - Stäketleden			
Namn			
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Mycket tät kö med tendenser till köer både för- och eftermiddag (österut resp väterut). Sträckan har inte analyserats närmare.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	900.		
Namn	Stocksundsbron – Bergshamravägen, söderut STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	19. Övrigt		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Norrtäljevägen	Tidvis lokal köbildning, men växer ihop med kön på Bergshamravägen	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Kön från flaskhalsar 804 och 805 går genom denna flaskhals		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	Från början var det bara ett körfält i avfarten från Stocksundsbron mot Bergshamravägen. Genom en breddning har det skapats två körfält. Men en mindre lyckad avfartsramp på bron, smala körfält, skarp kurva gör att kapaciteten inte räcker till. Mycket busstrafik.		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	901.		
Namn	Stocksundsbron norrut STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	Bergshamravägen		Lång kö på Bergshamravägen, ca 3-4 km.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Växer samman med flaskhals 808		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>Påfarten från Bergshamravägen upp på Stocksundsbron har numera två körfält. Det högra går upp i ett eget K3 på bron. Det vänstra får väva med K2 från Roslagstull. En originell utformning för att öka flödet. Kapaciteten räcker inte i alla fall.</p> <p>Den tidigare utformningen med bara ett körfält fungerade betydligt sämre.</p> <p>Den signalreglerade korsningen med Björnstigen reducerar troligen inte den praktiska kapaciteten.</p> <p>De långa köerna på Bergshamravägen ger normalt ganska höga reshastigheter på sträckan (30-40km/h), avvecklingen över Stocksundsbron är relativt hög. Problem kan dock uppstå på E4 Uppsalavägen N då K4 blockeras (låga hastigheter) medan K1-3 har höga hastigheter. Det ger i sin tur upphov till en blockering av trafik på E4N mot Enköpingsvägen V vilket får köerna på E4:an att växa fortare.</p> <p>Problemen har övat i och med trängselskatten</p> <p>Mycket busstrafik.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	902.		
Namn	E18 norrut vid Danderyds kyrka STOR FLASKHALS		
Typ (max omloppstid vid samordning)	8. Flera fullmatade körfält blir färre		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E18 söderifrån		Som värst köbildning hela vägen från Danderyds sjukhus till Näsby park, ca 4-5 km
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Matningen under eftermiddagen norrut medför att flaskhals 904 (Viggbyholm Tpl N) påverkas.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>E18 har tre körfält norrut till Danderyds kyrka. Där minskar det till två körfält. Detta tillsammans med att antalet fordon från påfartsrampen är stort gör det till en rejäl flaskhals.</p> <p>Till skillnad mot flera andra infartsleder i Stockholm har antalet körfält på E18 Norrtäljevägen varit oförändrat sedan 60-talet. Det finns förmodligen en stor uppdämd efterfrågan.</p> <p>Påfartsrampen förlängdes för ca 10 år sedan. Viss positiv effekt.</p> <p>Mycket busstrafik.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	903.		
Namn	E18 söderut vid Lahäll		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E18 norrifrån	Omfattande köbildning mellan Viggbyholm Tpl och Lahäll i sydgående riktning, ca 5-6km.	
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar			
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>E18 i köriktning söderut får mer och mer trafik, men med oförändrat antal körfält till och med Lahäll. Vid Danderyds kyrka vidgas antalet körfält till tre och rätt så många fordon svänger av. Detta gör att Lahäll är den värsta flaskhalsen. Men även trafikplatserna norr om Lahäll (Roslags Näsby och Viggbyholm) kan sägas utgöra flaskhalsar.</p> <p>Sträckan har utrustats med variabel hastighet (VH) under 2007 och gör det möjligt att studera kösituationen mer ingående.</p> <p>Vid Lahäll fanns tidigare Sveriges enda påfartsreglering, numera tagen ur drift av tekniska skäl. Det diskuteras möjligheterna att sätta den i stånd.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

Flaskhalsens nummer	904.		
Namn	E18 Norrut vid Viggbyholm		
Typ (max omloppstid vid samordning)	12. Påfart med accelerationssträcka		
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
	E18 Norrtäljevägen nordgående		Köbildning mellan Näsby p ark och Viggbyholm Tpl i nordgående riktning, ca 3-4km.
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	Ingen koppling till flaskhalsar nedströms, vilket gör sträckan lämplig för kapacitetshöjande åtgärder. Om flaskhalsen vid Danderyds k:a (902) försvinner kommer matningen av trafik att öka.		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning	<p>En något oväntad köbildning som troligen beror på ökad trafik till/från områden kring Täby C som ska samsas med trafik ut från Stockholm under eftermiddagens rusningsperiod.</p> <p>Den relativt låga motorvägsstandarden (stigning, siktförhållanden) och korta påfartsramper bidrar till kapacitetsproblemen.</p>		
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			

	XXX.		
Namn			
Typ (max omloppstid vid samordning)			
Normala köer	Kö från tillfart	Förmiddag	Eftermiddag
Avvikelser från det normala under vecka 21 och 22			
Samband med andra flaskhalsar	--		
Trafikflöden (vardagsdygn)			
Gång- och cykeltrafik			
Busstrafik			
Problembeskrivning			
Framtidsplaner			
Bra som det är?			
Möjliga åtgärder			
Kommentarer			