



Statens vegvesen

Midtstilt busstrase i Stavanger (BRT)

Signalregulering av rundkjøringer

Bus Rapid Transit

Busstrasé Stavanger



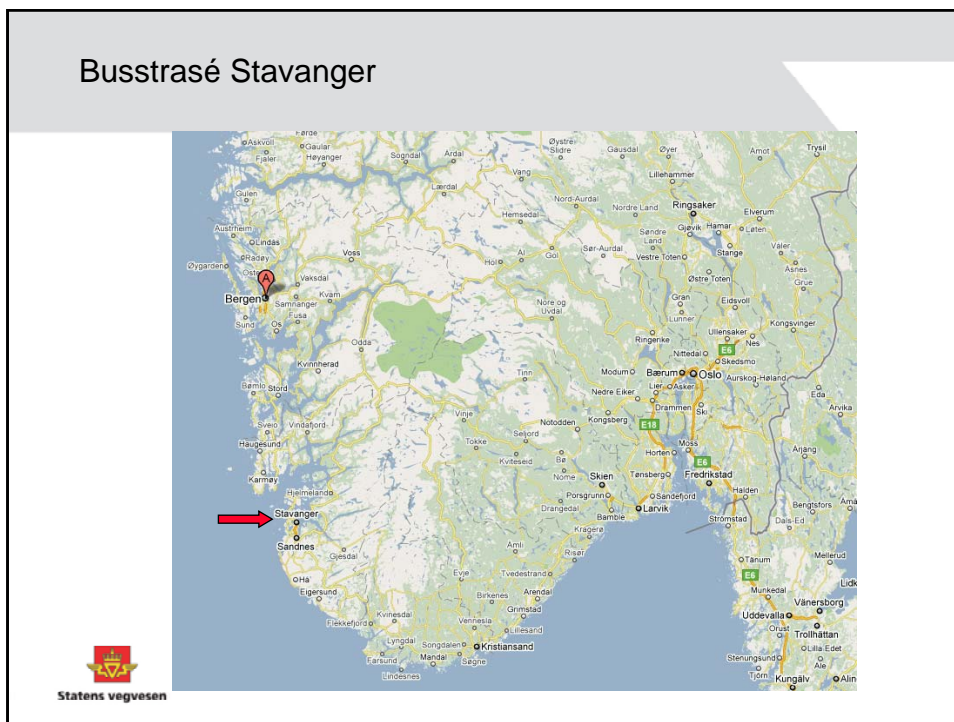
Brisbane, Australia



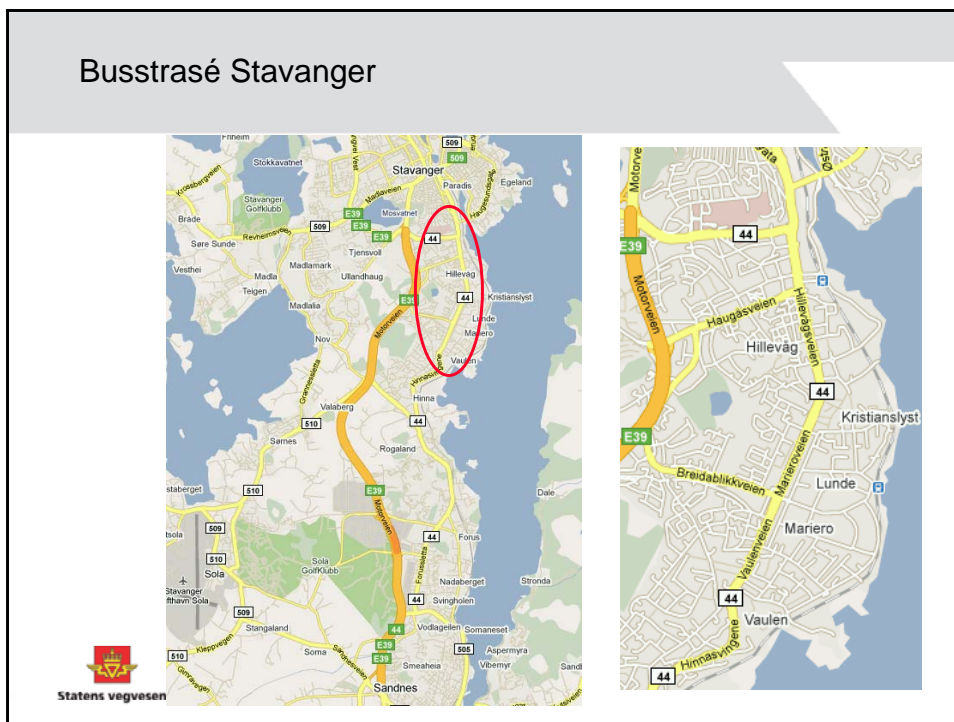
Stockholm



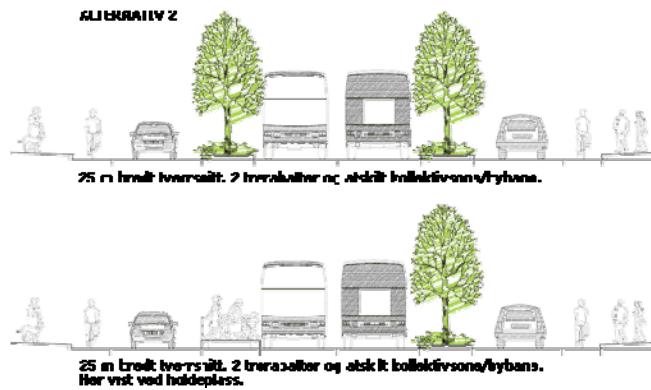
Busstrasé Stavanger



Busstrasé Stavanger



Busstrasé Stavanger



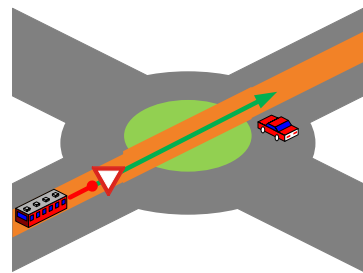
Busstrasé Stavanger

Vegdirektoratets krav til forundersøkelser:

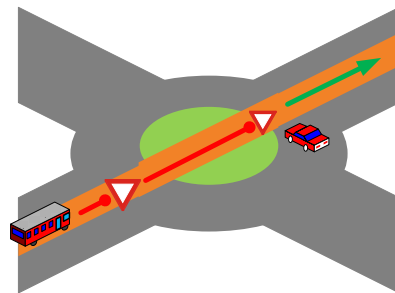
- Virkning av tiltaket for transportmiddelvalg
- Trafikktelling og registrering av atferd
- Trafikkanalyse på strekning og i området traséen går gjennom
 - reisetid for bil/buss/sykkel
 - hastighet for kollektivtrafikk og bil på valgt strekning
 - framkommelighet
- Analyse av betydningen av tiltaket for fotgjengere
 - risiko- og sikkerhetsanalyse
 - framkommelighet
- Spesiell fokus rettes mot "nye" tekniske løsninger
 - rundkjøring med gjennomkjøring
 - kryssing av kjørebane inn mot holdeplass
 - kryssløsninger

Busstrasé Stavanger

Problemet med rundkjøringer:



Sporvogn



Buss



Busstrasé Stavanger



Göteborg



Busstrasé Stavanger

Giratoires et tramways, GUIDE DE CONCEPTION, CERTU, 2008:



Radien bør være mellom 14-22m for å sikre tilstrekkelig overblikk



Busstrasé Stavanger

Giratoires et tramways, GUIDE DE CONCEPTION, CERTU, 2008:

4.2.2 Pour les petits giratoires

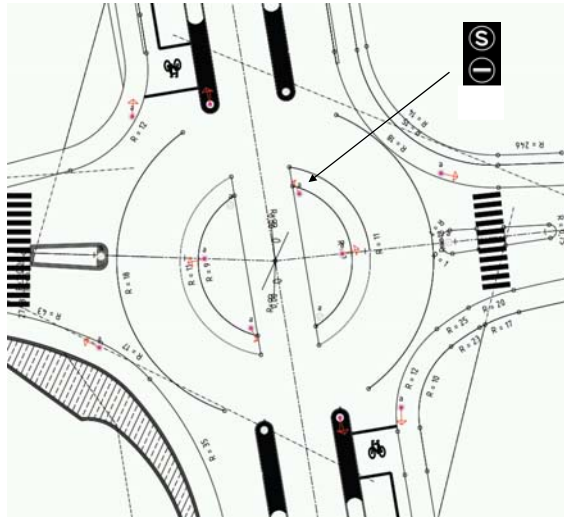
Pour les plus petits giratoires, et *a fortiori* pour les mini-giratoires, au contraire, la plate-forme s'impose d'elle-même, ne serait-ce que par les proportions, et ce, bien souvent au détriment de la perception de la chaussée annulaire ; les vitesses pratiquées par les véhicules sont généralement plus faibles.

On favorisera pour ces giratoires la perception de l'îlot, et/ou de la chaussée annulaire, sans omettre le marquage du GLO.



Busstrasé Stavanger

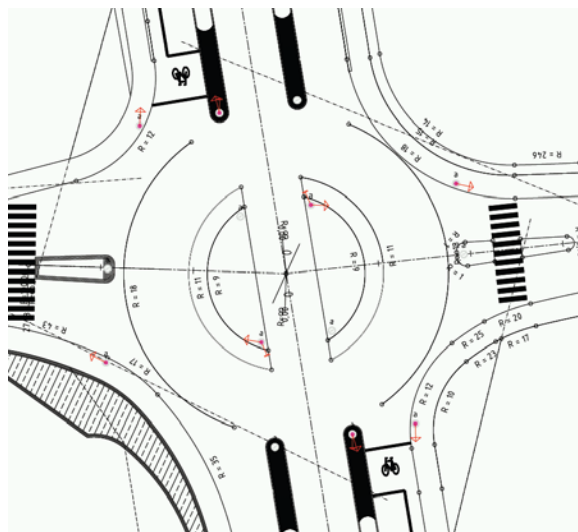
Alt. 1




Statens vegvesen

Busstrasé Stavanger

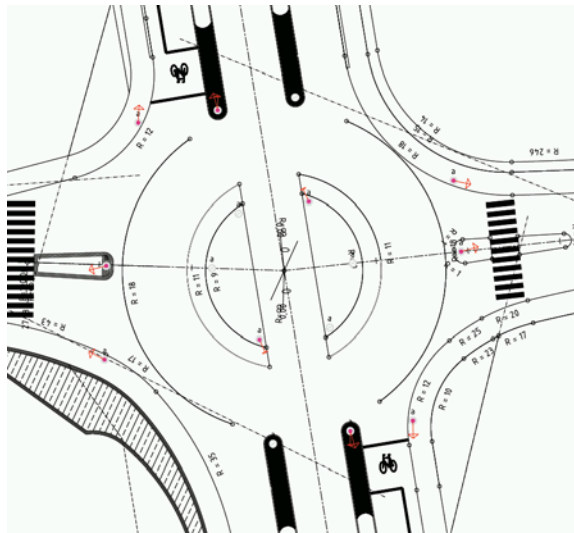
Alt. 2



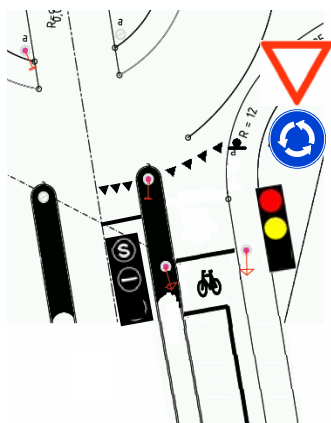

Statens vegvesen

Busstrasé Stavanger

Alt. 3

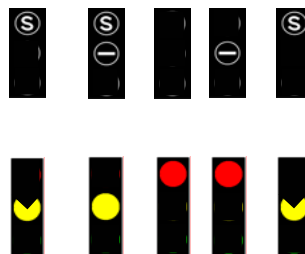


Busstrasé Stavanger



Hvilestilling

Hvilestilling



Anrop buss

NB: Ikke endelig avklart!!



Busstrasé Stavanger

Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Kapittel 12. Trafikksignaler og anvisning gitt av politiet



1080 Trelyssignal

Ved rødt lys må kjørende ikke passere signal eller stopplinje. Gående må ikke begynne kryssing av kjørebane hvis dette vil være til hinder for kjørende, eller innebære fare.

Rødt lys sammen med gult lys varsler at veksling til grønt lys vil skje straks. Ved grønt lys kan kjørende passere signal eller stopplinje dersom vegen er fri. Gående kan krysse kjørebane.

Gult lys alene varsler at veksling til rødt lys vil skje straks, og at kjørende skal stanse. Kjørende kan likevel passere signalet eller stopplinjen hvis kjøretøyet er nådd så langt fram at stans ikke kan skje uten fare.



Statens vegvesen

Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)

Kapittel 12. Trafikksignaler og anvisning gitt av politiet



1088 Signal for kollektivtrafikk

Lys i øvre, midtre eller nedre lysåpning eller i kombinasjon av disse har samme betydning som lys i tilsvarende lysåpninger i trelyssignal.



Statens vegvesen